

**MultimoDay, le rendez-vous du transport multimodal
revient le 28 septembre 2023
aux Ateliers Eclairés (COOP) à Strasbourg**

Repenser le mode de transport de marchandises le temps d'une journée et d'une soirée
Fort du succès de sa première édition en 2021, Ports de Strasbourg, Voies Navigables de France (VNF), SNCF Réseau, le Groupement des Usagers des Ports de Strasbourg (GUP), l'Association des Chargeurs et Utilisateurs de Transports en Alsace (ACUTA) et l'association de la Bourse de Commerce de Strasbourg (ABCS) renouvellent leurs engagements pour **proposer aux professionnels du transport du Grand Est un rendez-vous dédié au fret.**

De 9h à 22h00, MultimoDay offrira à ses participants un lieu d'échange et de rencontre pour **favoriser la compréhension des enjeux et la prise de décisions des acteurs du transport à l'échelle du Rhin supérieur.**

Expositions, démonstrations, interventions, conférences et soirée networking seront proposées aux participants au bord des bassins portuaires strasbourgeois, dans le lieu atypique et innovant des Ateliers Eclairés (quartier COOP) à Strasbourg.

Un programme d'interventions tourné vers des solutions d'avenir

Dans une salle de conférences high tech au passé industriel, MultimoDay proposera des temps d'information et de débat qui **répondent aux problématiques des chargeurs et logisticiens.** Les défis économiques, environnementaux, législatifs et sociaux rendent parfois les équations complexes pour les entreprises et leurs décideurs. **L'animatrice et journaliste Laurène Matzeu de Vialar** et ses invités mettront en lumière des solutions et projets pour repenser le transport de marchandises.

9h : Mots d'accueil des partenaires

9h30 : Intervention d'ouverture : **Paul Turret, directeur de l'Institut Supérieur d'Economie Maritime (ISEMAR)** « Ports maritimes, ports intérieurs : changement de paradigmes »

10h00 – 11h00 : Table-ronde n°1 : *Lost in transition?* l'axe rhénan au service de votre décarbonation

Intervenants :

Contargo : Jean-Marc Sabetta, Managing Director

Danser : Guy Erat, Directeur

Haeger & Schmidt : Evelyne Hum, Branch & Sales Manager

MMR : Benjamin Hottier, General Manager

VEGA : Sébastien Lange,

LOHR : Cédric Ginet, Technico-commercial MODALOHR

14h – 15h : Table-ronde n°2 : Le Laboratoire d'innovation pour le multimodal rhénan : vers des chaînes multimodales de bout en bout

Intervenants :

Hager Group : Brice Grillat, International Transport and Customs Manager

PAS : Claire Merlin, Directrice générale des Ports de Strasbourg

SNCF Réseau : Laurence Berrut, Directrice territoriale SNCF Réseau Grand Est

VNF : Philippe Thenoz, Directeur Territorial adjoint Strasbourg

Parmi les exposants, retrouvez notamment : DANSER - DUBBELMAN - CONTARGO - FS INSTITUTE - LOHR INDUSTRIE - MMR INTERMODAL SERVICES - MTS/LINGENHELD - NAVILAND CARGO - ORTL - PORT DE DUISBOURG - PORT DE DUNKERQUE - PORT OF ANTWERP BRUGES - ROUTESCANNER – SOGESTRAN...
Et bien d'autres !

Informations pratiques

Le jeudi 28 septembre de 9h à 22h

Inscription visiteur obligatoire sur : <https://www.multimoday.com/>

Tarif : 50€TTC par personne (comprenant entrée, accès conférences, expositions et démonstrations, déjeuner et soirée networking avec cocktail)

Une manifestation labellisée Eco manifestation d'Alsace pour valoriser les engagements environnementaux et sociétaux de l'évènement.

Lieu : Les Ateliers Eclairés – Quartier COOP

4 rue de la Coopérative à Strasbourg

Accès : BUS ligne 2 Capitainerie, TRAM D StarCOOP, parking vélos et voitures à disposition gratuitement. Soyez multimodal, privilégiez les modes de transport doux.

À PROPOS DES PARTENAIRES



PORTS DE STRASBOURG

2^e port fluvial de France, 1^{re} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic fluvial et près de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de façade maritime du Grand Est.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis près de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce

sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg). Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;

Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente la 1^{ère} attraction touristique payante de la région.

www.strasbourg.port.fr/



SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.

Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021. www.sncf-reseau.com



VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'État en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques. Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable.

[Voies navigables de France, opérateur national de l'ambition fluviale - VNF](#)



Association de la Bourse
de Commerce de Strasbourg

L'Association de la Bourse de Commerce de Strasbourg (ABCS)

L'ABCS, est une association qui regroupe les acteurs de la filière agricole céréalière de la région Grand Est, en particulier en Alsace.

Nos membres sont les organismes stockeurs, des transporteurs et affréteurs, d'industriels de première transformation, des courtiers nationaux et internationaux, et quelques laboratoires d'analyses accrédités.

Plus de 95% de la distribution agricole sont ainsi représentés, valorisant la voie fluviale à plus de 90% pour le transport vrac des productions céréalières et oléagineuses régionales. La navigabilité de l'axe rhénan est donc un enjeu majeur pour notre profession dans les années à venir.



L'Association des Chargeurs et Utilisateurs de Transport en Alsace (ACUTA)

L'ACUTA a pour missions d'informer, de Rassembler, de Représenter, d'Influencer, et de trouver des solutions aux problématiques des chargeurs, utilisateurs de transport en Alsace ainsi que ceux du cercle des partenaires.

<https://acuta.fr/>



Le Groupement des Usagers des Ports de Strasbourg (GUP)

Le GUP est une association locale qui fédère environ 90 entreprises implantées dans les espaces portuaires situés le long de la façade rhénane du département et/ou qui utilisent les services du Port Autonome de Strasbourg (PAS). Le GUP représente plus de 6 000 salariés dont la diversité des parcours illustre la richesse des emplois qui contribuent à la vitalité économique de l'Eurométropole. La mission du GUP est de veiller à ce que ses membres et les établissements qu'ils représentent bénéficient de conditions favorables à leur implantation et à leur exploitation sur les ports de Strasbourg. Le GUP porte la voix des entreprises auprès des partenaires publics et associatifs dans le cadre de l'ensemble des projets qui touchent au fonctionnement et au développement des activités, en lien avec l'évolution des enjeux qui influencent les relations entre la ville et son port. Le GUP est également engagé pour encourager et soutenir les initiatives collectives portées par les entreprises pour relever le défi de la transition écologique. Le GUP se veut un lieu d'échanges ouvert et constructif pour soutenir toutes les initiatives qui contribuent à valoriser les savoir-faire des entreprises des ports de Strasbourg, à pérenniser ces compétences et à améliorer le quotidien des salariés et de leurs voisins. En 2022, le GUP a fêté ses 75 ans d'existence.

<https://www.linkedin.com/company/groupement-des-usagers-des-ports-de-strasbourg/?viewAsMember=true>