

## Communiqué de presse

Paris/Lille, le 09/10/2023

# VNF mène un important chantier pour la maintenance des écluses du canal du Nord

Du 18 septembre au 16 octobre 2023, les agents Voies navigables de France (VNF) mènent un chantier d'envergure pour la fiabilisation du canal du Nord. La mise à sec des écluses est l'occasion de procéder à des expertises et des travaux de maintenance sur les organes de manœuvre des écluses. En 2023, VNF aura réalisé un investissement de plus de 2M€ sur l'ensemble de l'itinéraire.

## Un chantier important pour la réalisation de la liaison européenne Seine-Escaut

Ces travaux de maintenance sur le canal du Nord, mis en service en 1965, permettent de garantir le bon état des ouvrages du canal du Nord jusqu'à la mise en service du canal Seine-Nord en 2030, et de permettre la fluvialisation des travaux de construction de ce canal.

Long de 95 km, le canal du Nord relie l'Oise à la Sensée. Il est donc « à cheval » sur les bassins fluviaux de la Seine-Picardie et du Nord – Pas-de-Calais.

- Côté Nord, les travaux portent principalement sur **l'écluse de Palluel** avec le remplacement de la porte amont. Ils sont réalisés par l'entreprise EGC et SHCB.

D'autres travaux, réalisés partiellement en régie par les agents de VNF, sont également entrepris, **afin de remettre en état des vannes, des vantaux de portes des écluses, ou encore les lisses hautes du souterrain de Ruyaulcourt**. Ces chantiers nécessitent parfois d'**arrêter des ouvrages et de mettre à sec des biefs**.

- Au sud, **entre Pont-l'Évêque et Moislains**, de nombreux travaux sont également réalisés en régie par des agents VNF et avec l'appui d'entreprises prestataires, pour pérenniser la fiabilité des ouvrages et d'un niveau de sécurité optimum lors la navigation. Parmi l'ensemble des opérations menées, **des travaux de changement de lisses de guidage, de réfection de berges et de réfection de têtes d'écluse**, sont ainsi conduits sur l'ensemble du linéaire concerné.



[Plus d'informations sur VNF.fr](https://www.vnf.fr)

## Des impacts maîtrisés

Sur le secteur sud, concerné par un arrêté sécheresse, VNF économise la ressource en eau en la transférant et en la stockant. Une pêche de sauvegarde a également été réalisée sur l'écluse de Noyon (seule écluse totalement mise à sec sur la partie sud) avec la fédération de pêche de l'Oise afin de préserver la vie piscicole.

Enfin, durant cette période de travaux, tout a été prévu pour faciliter le **report du trafic fluvial sur le canal de Saint-Quentin** : rénovation complète des ponts-canaux de Noyelles et de Crèvecœur tout récemment terminés, opérations de **faucardage** pour limiter le développement du myriophylle hétérophylle, deux passages par jour dans chaque sens du toueur dans le tunnel de Riqueval, disponibilité des télécommandes pour les usagers du canal de Saint-Quentin, surveillance par deux agents itinérants pour détecter d'éventuels problèmes d'exploitation.



## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

**Voies navigables de France (VNF)** est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial navigable.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, rivières et fleuves qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.

### Contacts presse

#### **Voies navigables de France**

Direction Territoriale Nord - Pas-de-Calais  
Service Communication

Alexandra AUTRICQUE

06 61 63 58 74

[alexandra.autricque@vnf.fr](mailto:alexandra.autricque@vnf.fr)

Alain Delobelle

06 62 82 36 69

[alain.delobelle@vnf.fr](mailto:alain.delobelle@vnf.fr)

#### **Voies navigables de France**

Direction Territoriale  
Bassin de la Seine et Loire Aval  
Service Communication

David GERSEN

07 60 04 05 20

[david.gersen@vnf.fr](mailto:david.gersen@vnf.fr)