



20  
22



**Transport** fluvial  
Les **chiffres clés** vial

RHÔNE SAÔNE



# La Direction territoriale Rhône Saône



## LE TERRITOIRE

La Direction Territoriale Rhône Saône est l'une des **7 directions de Voies navigables de France** (VNF), établissement public gestionnaire de 6 700 km de canaux et de rivières aménagés.

La Direction Territoriale couvre **4 régions**, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et 17 départements.

Son bassin compte **7 voies d'eau** dont le Rhône, concédé par l'État à la Compagnie Nationale du Rhône.

## LES MISSIONS

Établissement public administratif du ministère de la transition écologique, VNF intervient principalement dans les domaines suivants :

- **Les infrastructures et ouvrages** : VNF exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen.
- **Le transport de marchandises** : VNF développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

- **Le tourisme et le patrimoine fluvial** : VNF préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau, et en lien avec les territoires, développe le tourisme fluvial dans le but de développement économique local.

- **L'eau et l'environnement** : VNF a conscience des enjeux du changement climatique et préserve la ressource en eau en optimisant et modernisant la gestion hydraulique de son réseau. L'établissement s'engage également dans la préservation des milieux naturels et de la biodiversité. Les actions des différentes directions territoriales sont formalisées en 2020 au sein de plans d'actions nationaux concernant la gestion hydraulique, les dragages et la biodiversité. La Direction Territoriale Rhône Saône a également mis en place des procédures pour la gestion des déchets depuis 2013 et des chômages sur le petit gabarit depuis 2004.

## LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, développeurs, comptables... Ce sont plus de 370 collaborateurs qui, à l'échelon territorial, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau.

# Le réseau fluvial du bassin Rhône Saône



## LE RÉSEAU NAVIGABLE

Près de **1 200 km** de voies navigables.

## LES GABARITS DE VOIES D'EAU

- **625 km** de voies à grand gabarit  
*Saône, Rhône, Petit Rhône (Arles/Saint-Gilles), Canal du Rhône à Sète*
- **335 km** de voies à petit gabarit  
*Canal du Rhône au Rhin, Petite Saône*
- **220 km** de voies d'eau au gabarit inférieur  
*Petit Rhône en aval de Saint-Gilles, Haut-Rhône, Embranchement de Beaucaire*

## LES OUVRAGES

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| ■ <b>85</b> barrages          | ■ <b>5</b> passes à poissons |
| ■ <b>140</b> écluses          | ■ <b>4</b> tunnels           |
| ■ <b>2</b> échelles d'écluses | ■ <b>3</b> ponts mobiles     |
| ■ <b>24</b> portes de garde   | ■ <b>1</b> pont-canal        |



En 2022, les trafics fluviaux et fluvio-maritimes de fret sur le Rhône et la Saône sont quasi-stables par rapport à 2021 (4,94 millions de tonnes) et restent très en deçà de ceux de 2019 (6 millions de tonnes). Malgré des résultats décevants, le bassin résiste assez bien cette année comparé à la tendance nationale (baisse de -6,7 % en tonnes) en lien avec le ralentissement de la croissance du PIB et la baisse de l'activité liée au BTP.

Les acteurs fluviaux et portuaires du sillon rhodanien restent mobilisés pour développer ce mode de transport dont les atouts sont en phase avec les attentes de la société en matière de transition énergétique, de respect de l'environnement et de cadre de vie.

En 2022, plus précisément, les trafics fluviaux et fluvio-maritimes de marchandises ont représenté un volume de 4.94 millions de tonnes (-0,4%) et de 1 042 milliards de tonnes.kilomètres (-3,5%). La hausse des trafics des deux principales filières (matériaux de construction, produits agroalimentaires dont surtout le bois) compense la baisse des trafics des autres filières (métallurgie, chimie, énergie et de conteneurs).

- **Les matériaux de construction**, qui représentent 45 % des trafics du bassin, sont en hausse de 1,2%. Le bassin Rhône-Saône fait figure d'exception nationale grâce à la montée en puissance des logistiques liées aux boucles de recyclage dans le secteur de Lyon (mâchefers et produits de BTP), ainsi qu'au chantier emblématique d'aménagement du bas-port du quai Saint-Antoine à Lyon (évacuation des déblais et acheminement des matériaux ré-employés).



- **Les produits agroalimentaires**, qui représentent 15% des trafics du bassin, sont en forte hausse de 14%. La croissance concerne surtout la filière du bois (construction et industrie) dont les volumes confiés à la voie d'eau ont doublé pour atteindre 180 000 tonnes.
- **Les produits chimiques**, qui représentent 14% des trafics du bassin, sont en forte baisse de 5,9%.

Au-delà de la hausse des prix des matières premières impactant le secteur, l'indisponibilité partielle de la flotte fluviale d'un principal acteur, pour cause de renouvellement, explique largement cette baisse.

- **Les produits énergétiques**, qui représentent 11% des trafics du bassin, sont en forte baisse de 6,5%. Liée à la hausse des prix des énergies et carburants, la baisse de la demande générale touche tant des entreprises que des particuliers.

- **Les conteneurs et les colis exceptionnels**, qui représentent également 11%, sont en baisse (-1,9%). Il convient de signaler la baisse très marquée du nombre de conteneurs transportés (-9%, à 68 000 EVP) : les lignes fluviales de conteneurs continuent de pâtir d'un manque de fiabilité de la chaîne logistique et de la concurrence. Pour mémoire, le trafic de conteneurs a atteint 103 000 EVP en 2015.

- **La métallurgie**, qui représente 4% des trafics du bassin, est en forte baisse de 17,9%, en raison notamment de la baisse de la demande dans l'industrie automobile, de la baisse d'activité métallurgiste et de l'augmentation des prix de l'énergie.

# Le fret fluvial

## LES TYPES DE BATEAUX

### SUR LE BASSIN RHÔNE-SAÔNE



= 10 à 12 

#### FREYCINET

Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.  
Tonnage type : 250 à 300 tonnes.



= 40 à 60 

#### RHK (Rhein-Herne-Kanal)

Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.  
Tonnage type : 1000 à 1500 tonnes.



= 60 à 120 

#### RHÉMAN

Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.  
Tonnage type : 1500 à 3000 tonnes.



= 60 à 160 

#### GRAND RHÉMAN

Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.  
Tonnage type : 1500 à 4000 tonnes.



= 180 à 200 

#### CONVOIS POUSSÉS

Longueur : 185 m. Largeur : 11,40 m.  
Tonnage type : jusqu'à 4400 tonnes.



= 60 à 120 

#### NAVIRES FLUVIO-MARITIMES

Longueur : jusqu'à 110 m. Largeur : jusqu'à 11,40 m.  
Tonnage : 1500 tonnes (jusqu'à Pagny) et 3000 tonnes (jusqu'à Arles)

## LE FRET FLUVIAL

### EN 4 TEMPS CLÉS

Pagny  > Fos-sur-mer

 52 h

Fos-sur-mer  > Lyon

 38 h

Lyon  > Sète

 38 h

Arles  > Alger

 3 jours

## FLOTTE CAPTIVE

- Environ 100 unités
- Port en lourd : 150 000 t

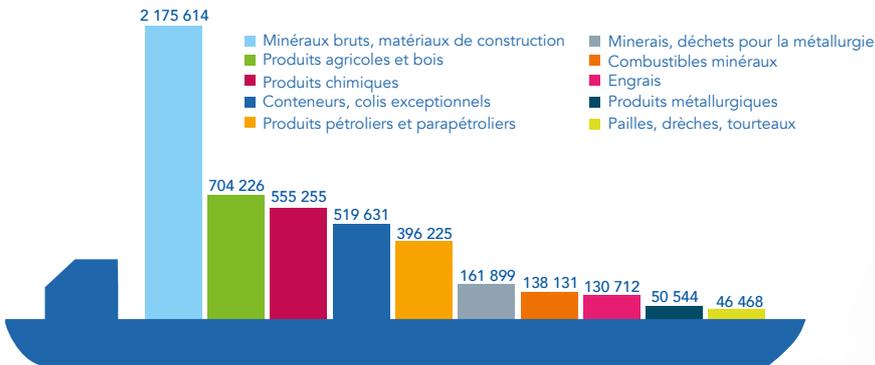


# Le trafic total

## PLATES-FORMES PORTUAIRES EN 2022 (EN MILLIERS DE TONNES)\*

	TOTAL	Fluvial	Fluviomaritime
Pagny	216	85	131
Chalon	415	399	16
Mâcon	227	211	16
Villefranche	724	677	47
Lyon	1 212	1 165	47
Solaize-Sérézin-Ternay	73	73	0
Loire-sur-Rhône	44	44	0
Vienne-Sud-Salaise-Sablons	111	94	17
Portes-lès-Valence	110	57	53
Le Pouzin	62	59	3
Laudun-L'Ardoise	123	123	0
Avignon Le Pontet	199	195	4
Arlès	327	131	196
Sète	78	78	0
Fos-sur-Mer	2 060	2 060	0
<b>Total trafics portuaires</b>	<b>5 981</b>	<b>5 451</b>	<b>530</b>

## RÉPARTITION PAR TYPE DE MARCHANDISES EN 2022 (EN TONNES)



\* Pour 2021, la crise sanitaire a continué à avoir une incidence sur le transport fluvial de fret et sur l'activité des ports maritimes et fluviaux, la logistique mondiale ayant été très perturbée.

## TRAFIC MARCHANDISES 2013-2022 (EN MILLIERS DE TONNES)



## 2013-2022 (EN MILLIARDS DE TONNES.KM)



## TRAFIC MARCHANDISES PAR SECTION 2022



# Le trafic conteneurs



## ÉVOLUTION DES TRAFICS

2021-2022 (EN ÉQUIVALENT VINGT PIEDS-EVP)

	Trafic en EVP	Variation 2021-2022	
<b>TOTAL</b>	<b>68 454</b>	↓	-9 %
Vides	20 536	↓	-5 %
Pleins	47 918	↓	-11 %
Import (montant)	37 650	↓	-2 %
Export (avalant)	30 804	↓	-17 %
20'	6 845	↓	-15 %
40'	34 227	↓	-4 %

**68 454** EVP EN 2022



## ÉVOLUTION DES TRAFICS

2013-2022 (EN EVP)



# Le trafic fluvio-maritime



## ÉVOLUTION DES TRAFICS

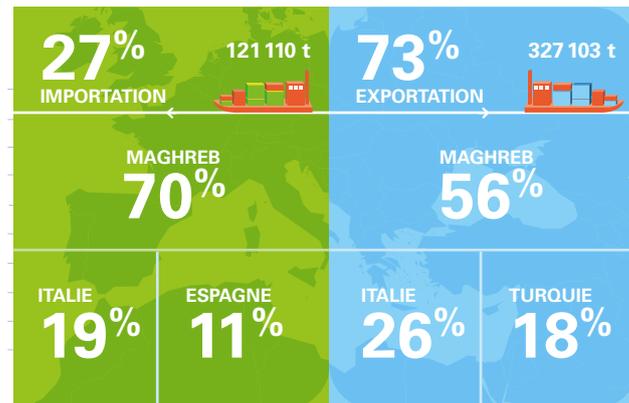
2013-2022 (EN MILLIERS DE TONNES)



## RÉPARTITION IMPORT-EXPORT

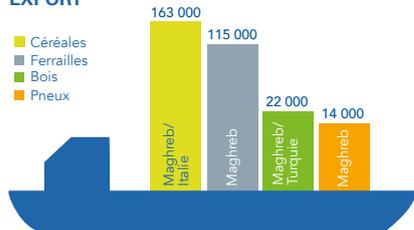
PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE

TOTAL TRAFICS 2022 : 452 Kt



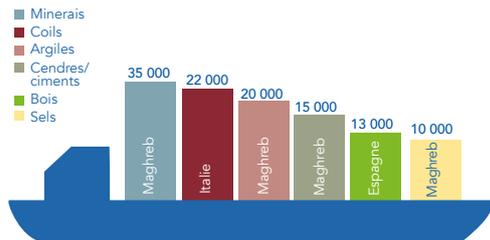
## RÉPARTITION IMPORT-EXPORT PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE ET MARCHANDISE (EN TONNES)

### EXPORT



Total export 73% : 314 000 t

### IMPORT



Total import 27% : 115 000 t

### EXPORT + IMPORT

Total : 429 000 t

(hors colis exceptionnels + engrais amenés à Fos)

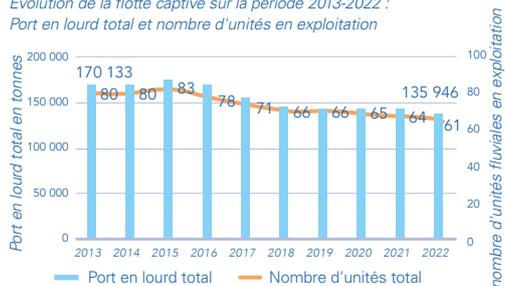
## LA FLOTTE CAPTIVE POUR COMPTE DE TIERS\*

61 unités fluviales (automoteurs et barges) composent la flotte captive du bassin en 2022 pour un port en lourd total de 136 000 tonnes. Le port en lourd moyen des bateaux de marchandises générales s'établit à 2 160 tonnes, celui des marchandises dangereuses est proche de 2 500 tonnes.

4 barges de marchandises générales ont été retirées du bassin en 2022. 2 automoteurs gaziers de dernière génération à propulsion hybride diesel électriques sont arrivés en fin d'année.

\* flotte public (hors flotte privée dédiée sablière)

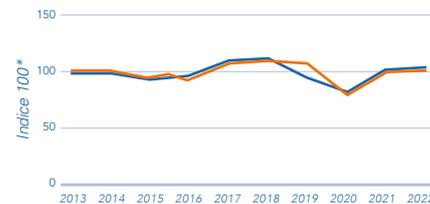
Évolution de la flotte captive sur la période 2013-2022 : Port en lourd total et nombre d'unités en exploitation



## ADÉQUATION FLOTTE ET ACTIVITÉ

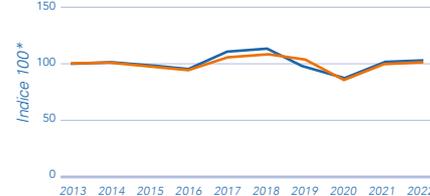
Malgré, le retrait de 4 barges, l'adéquation offre /demande est maintenu, les indice étant légèrement supérieur à 100 en nombre d'unités et en port en lourd.

Évolution indice des tonnages et des tonnes-kilomètres (t-k) par rapport au nombre de bateaux en exploitation



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques) / flotte en nombre d'unités\*

Évolution indice des tonnages et des tonnes-kilomètres (t-k) par rapport au port en lourd total de la flotte



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques) / port en lourd flotte\*

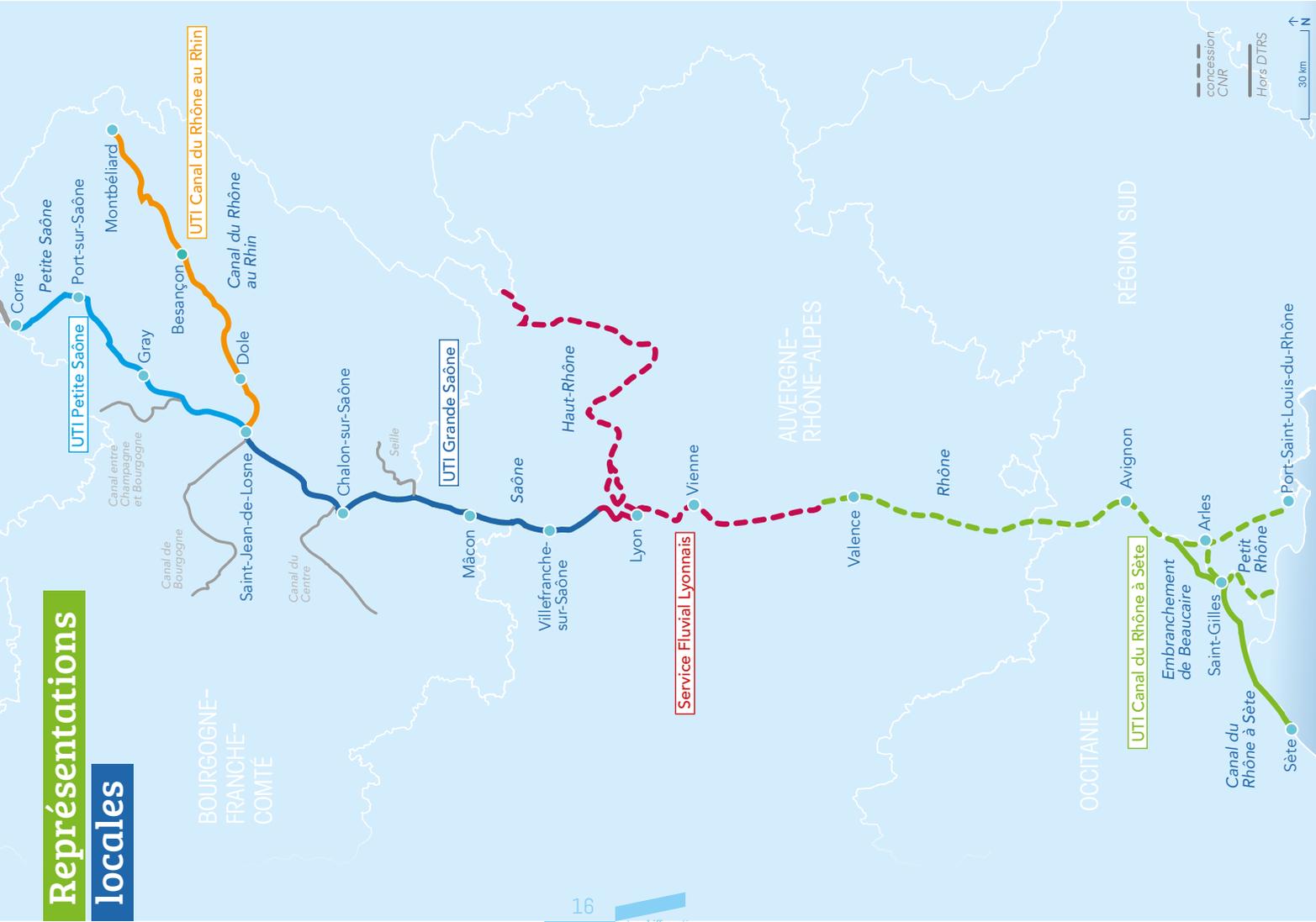
# Représentations locales

BOURGOGNE-  
FRANCHE-  
COMTÉ

OCCITANIE

AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

RÉGION SUD



# Vos interlocuteurs

## SIÈGE DTRS

2, rue de la quarantaine  
69321 LYON cedex 05

*Direction du Développement*  
Tél : 04 72 56 59 24  
ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Tourisme, Territoires  
et Concessions Portuaires*  
Tél : 04 72 56 15 66  
bttcp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Économie, Transports  
et Prospective*  
Tél : 04 72 56 59 26  
betp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

## REPRÉSENTATIONS LOCALES

■ **PETITE SAÔNE**  
5, quai Vergy  
70 101 GRAY cedex  
Tél : 03 84 65 11 02  
uti.petitesaône@vnf.fr

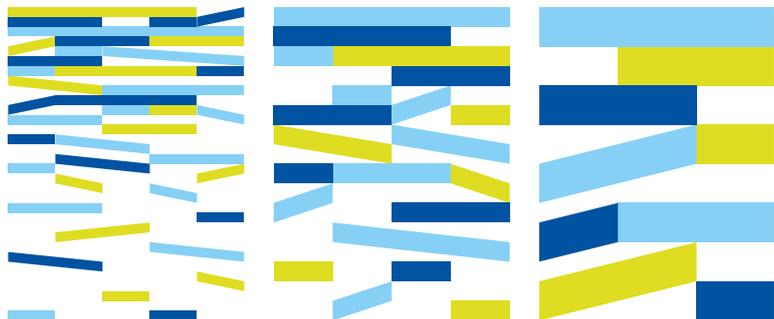
■ **CANAL DU RHÔNE AU RHIN**  
Moulin St Paul  
18, avenue Gaulard – BP 429  
25 019 BESANCON  
Tél : 03 81 25 00 30  
uti.canalduhoneaurhin@vnf.fr

■ **GRANDE SAÔNE**  
26, quai des Marans  
71 000 MÂCON  
Tél : 03 85 39 91 91  
uti.grandsaone@vnf.fr

■ **SERVICE FLUVIAL LYONNAIS**  
4, rue Jonas Salk  
69 007 LYON  
Tél : 04 78 69 60 70  
sfl@vnf.fr

■ **CANAL DU RHÔNE À SÈTE**  
Pointe de Caramus  
BP 90070  
34 110 FRONTIGNAN  
Tél : 04 67 46 65 76  
uti.canalduhoneasete@vnf.fr





**RHÔNE SAÔNE**



Coordonnées

Voies navigables de France  
Direction Territoriale Rhône Saône

2 rue de la quarantaine  
69 321 LYON cedex 05  
Tél. : 04 72 56 59 00  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Edition mars 2023

Document réalisé par la Direction Territoriale Rhône  
Saône - Direction du Développement  
Photos : VNF DT Rhône Saône - Damien Lachas  
Alexandra Lebon  
Conception et réalisation : Edwige Gandon -  
[www.gemcom.fr](http://www.gemcom.fr)