

## Contacts locaux

### SIÈGE DIRECTION TERRITORIALE

4, quai de Paris  
67000 STRASBOURG  
Tel. 03 67 07 92 15  
dts@vnf.fr

#### DIRECTION DES UNITÉS TERRITORIALES (UT)

Tel. 03 67 07 92 77  
dut.dts@vnf.fr

#### SERVICE DÉVELOPPEMENT

Tel. 03 67 07 99 39  
sdev.dts@vnf.fr

#### SERVICE TECHNIQUE DE LA VOIE D'EAU

Tel. 03 67 07 92 97  
stve.dts@vnf.fr

#### SECRETARIAT GÉNÉRAL

Tel. 03 67 07 92 15  
sg.dts@vnf.fr

#### UT STRASBOURG RHIN

2, route de l'III - BP19  
67761 GAMBESHEIM  
CEDEX

Tel. 03 88 59 67 00  
ut-sr.dut.dts@vnf.fr

#### UT MARNE AU RHIN ET SARRE

12, rue de l'orangerie  
67700 SAVERNE  
CEDEX

Tel. 03 88 91 80 83  
ut-mrs.dut.dts@vnf.fr

#### UT RHÔNE AU RHIN SUD

14, route de l'Est  
68052 MULHOUSE  
CEDEX

Tel. 03 89 45 29 14  
ut-rss.dut.dts@vnf.fr

#### CENTRE D'ALERTE RHÉNAN D'INFORMATIONS NAUTIQUES DE GAMBESHEIM (CARING)

2, route de l'III - BP19  
67761 GAMBESHEIM

Tel. 03 88 59 76 59  
caring@vnf.fr

#### DIRECTION DE L'INGÉNIERIE ET DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE (DIMOA)

**Unité opérationnelle de Strasbourg**

4, quai de Paris  
67000 STRASBOURG

Tel. 03 67 07 92 15  
dimoa.dts@vnf.fr

Le changement climatique nécessite de réinventer nos façons d'habiter la terre et d'en exploiter les ressources. Nos modes de production, de consommation et de mobilité doivent être repensés.

Connu principalement pour la navigation, le réseau Voies navigables de France propose aussi des solutions aux défis de la transition.

### NOUS PRÉSERVONS LA RESSOURCE EN EAU

Les fleuves, les rivières et les canaux navigables forment un réseau vivant qui irrigue nos territoires, porte la navigation et alimente en eau notamment les populations, l'industrie, l'agriculture...

Nous agissons sur nos infrastructures pour gérer finement la ressource en eau et nous concilions ses différents usages dans l'intérêt général.

### NOUS MOBILISONS L'EAU POUR DÉVELOPPER DURABLEMENT LES TERRITOIRES

Nous créons les opportunités de développement des activités sur et autour de l'eau et nous favorisons la transition vers des modèles économiques plus sobres.

Ancré dans les territoires, le réseau fluvial constitue un réel atout pour reconstruire des chaînes logistiques et de transport bas carbone et réinventer des activités touristiques et de loisirs durables.

### L'EAU NOUS PORTE.



Voies navigables de France  
Direction territoriale Strasbourg  
4 quai de Paris - CS 30367  
67010 STRASBOURG Cedex  
Tél : 03 67 07 92 15

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. Document imprimé avec des encres végétales.

Impression :

Voies navigables de France  
Septembre 2023  
Conception : Angie  
Rédaction et réalisation : UF COM  
Rédaction en chef : Yann QUIQUANDON

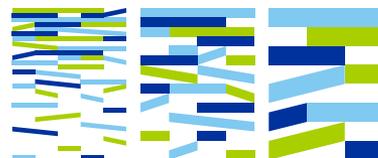
© photo couverture : VNF / Loïc Chalmandrier





RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

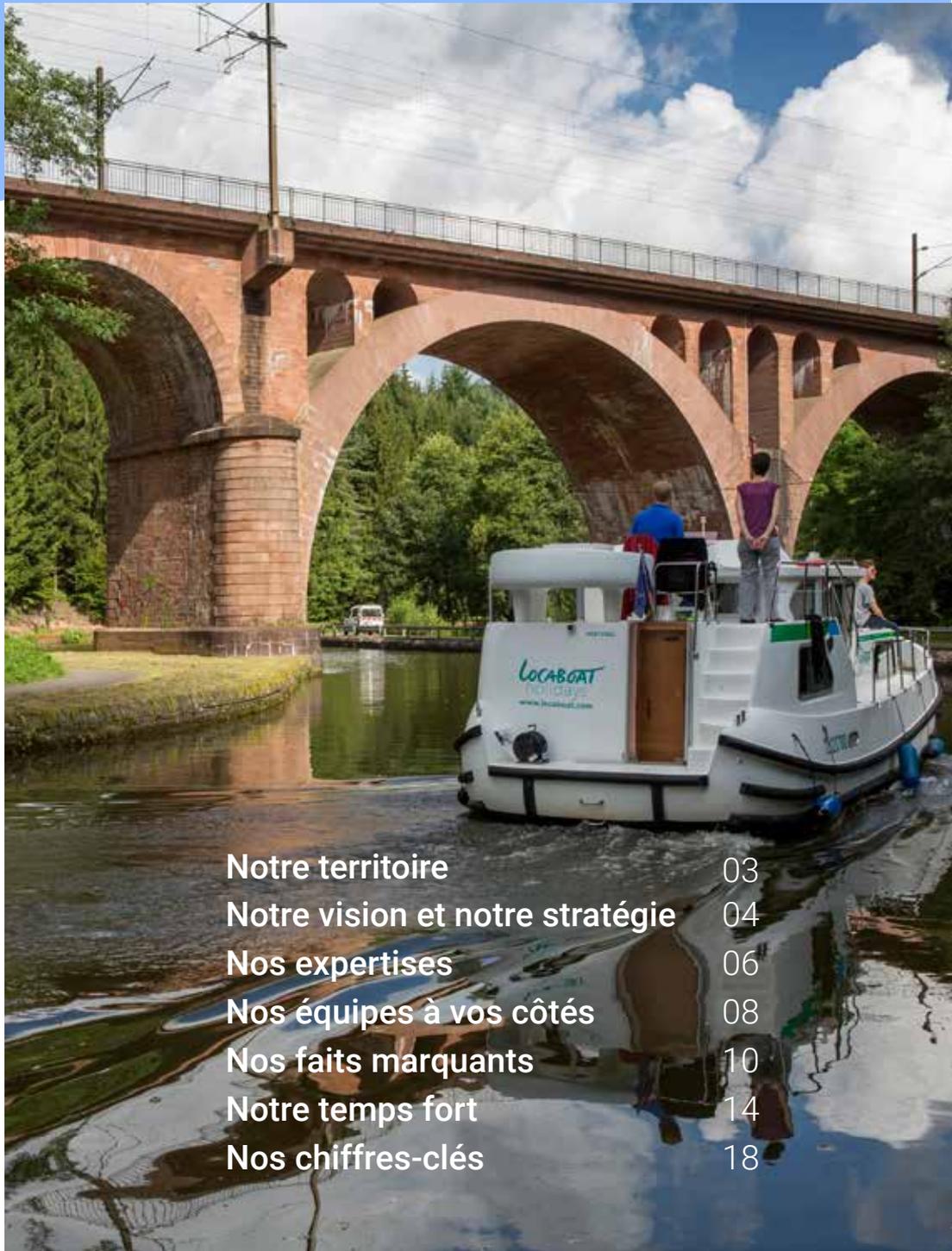


Voies  
navigables  
de France

# Bassin du Rhin



Tour  
d'horizon  
2022/2023



<b>Notre territoire</b>	<b>03</b>
<b>Notre vision et notre stratégie</b>	<b>04</b>
<b>Nos expertises</b>	<b>06</b>
<b>Nos équipes à vos côtés</b>	<b>08</b>
<b>Nos faits marquants</b>	<b>10</b>
<b>Notre temps fort</b>	<b>14</b>
<b>Nos chiffres-clés</b>	<b>18</b>

# Notre territoire

**Acteur de l'eau et opérateur de l'État en charge de la transition écologique dans le fluvial, Voies navigables de France (VNF) gère 6 700 km de voies navigables, soit environ 80% du réseau navigable de France.**

La première mission de l'Établissement est de garantir la gestion, le transport et la mise à disposition de l'eau sur les territoires pour assurer une bonne répartition de la ressource tout en assurant la sécurité des biens et des personnes. VNF mobilise également l'eau pour développer durablement les territoires en favorisant la transition vers des modes de transport bas carbone et en créant les opportunités de développement d'activités touristiques et de loisirs durables sur et au bord de l'eau en partenariat avec les collectivités concernées.

Dans le bassin rhénan, VNF assure avec l'engagement et le savoir-faire de près de 380 agents, l'exploitation, la maintenance et la mise en valeur d'un réseau fluvial de 480 km de voies d'eau, près de 2 000 hectares de domaine public fluvial et plus de 200 ouvrages d'art (écluses, barrages...). Sur le territoire du Grand Est, le réseau fluvial est fortement connecté au réseau européen de transport à travers le Rhin, premier fleuve commercial d'Europe.

## **Un réseau fluvial intimement connecté au réseau hydrographique du territoire**

Desservant cinq pays limitrophes (Suisse, France, Allemagne, Pays-Bas, Belgique) et traversant cinq départements (Moselle, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Haute-Saône, Territoire de Belfort) répartis sur deux régions (Grand Est, Bourgogne-Franche-Comté), notre réseau « irrigue » de facto les principales villes de ce territoire comme Belfort, Colmar, Mulhouse, Sarreguemines, Saverne ou encore Strasbourg.

## **Le bassin rhénan, un axe stratégique pour le fluvial**

La gestion de l'eau est une mission centrale pour VNF qui agit au quotidien pour préserver cette ressource de plus en plus rare et précieuse dans un contexte d'accélération du changement climatique. Chaque épisode de crue ou de sécheresse a un impact sur notre réseau hydraulique et nos étangs-réservoirs (Mittersheim, Stock, Gondrexange et Champagny). En situation de crise, le réseau de VNF, structuré et organisé, concourt à la résilience des territoires, grâce à une gestion rigoureuse de l'infrastructure, économe de la ressource et respectueuse de son environnement.

## **Un bassin majeur pour le développement du fret et des solutions multimodales**

L'axe rhénan est considéré comme le réseau fluvial le plus actif en Europe. Sur le Rhin supérieur, souvent qualifié d'autoroute fluviale européenne, ce sont 17 millions de tonnes de marchandises qui transitent chaque année aux écluses de Gambenheim, les plus grandes écluses des voies navigables intérieures de France.

Le réseau portuaire y est également très performant avec en particulier les deuxième et troisième plateformes intérieures françaises que sont les Ports de Strasbourg (PAS) et de Mulhouse-Rhin. Acteur engagé de longue date, VNF est un partenaire actif dans la nouvelle gouvernance des ports rhénans où l'entrée d'investisseurs privés aux côtés d'acteurs publics permet de renforcer les interactions et les investissements dans la multimodalité.

Précurseur de la logistique urbaine fluviale en cœur de ville à Strasbourg, VNF travaille à fédérer tous les acteurs du secteur de la logistique pour favoriser le fluvial dans le développement du report modal en nouant des partenariats durables avec des acteurs majeurs (SNCF Réseau Grand Est, PAS, EDF Hydro Est...) et les collectivités (Strasbourg, Saverne, Mulhouse...)

## **Des destinations touristiques de premier plan pour la navigation de plaisance**

La tendance du slow tourisme alliant navigation et activités aux abords de l'eau séduit le grand public.

Riche d'un patrimoine naturel et historique qu'il est possible de découvrir en bateau, à pied ou à vélo, VNF travaille à accompagner les collectivités dans le développement de l'écotourisme et plus largement du tourisme fluvial et fluvestre, qui génère des retombées économiques importantes au bénéfice direct des territoires mouillés.

Avec plus de 8 000 passages de bateaux de plaisance par an au plan incliné de Saint-Louis Arzwiller, le canal de la Marne au Rhin, avec le canal de la Sarre, sont devenus des spots touristiques majeurs pour la navigation de plaisance en France.

# LE RÉSEAU FLUVIAL DU BASSIN RHÉNAN

**200**  
ouvrages d'art (écluses, ascenseur à bateaux, tunnels, barrage-réservoirs, échelle d'écluses...)

**1 centre d'alerte**  
rhénan d'information nautique de Gambsheim (CARING)

**480 km**  
de fleuve, rivières et canaux gérés par VNF

## Assurer la gestion globale de la ressource en eau

**11 barrages**  
mobiles gérés par VNF

**11 passes à poissons**  
dont 8 gérées par VNF

**3 étangs & 1 barrage-réservoir**  
Mittersheim, Stock, Gondrexange & Champagny

## Favoriser une logistique fluviale

**5x MOINS DE CO<sub>2</sub>**  
généralisé par le fluvial par rapport au transport routier

**1**   
**DE 4 500 TONNES**  
**= 4**  **DE FRET**  
**OU 220** 

## Concourir à l'aménagement des territoires et à la qualité de vie

**127 millions**  
d'euros de retombées économiques pour le secteur du tourisme fluvial pour notre DT

**200 communes**  
traversées pour les voies navigables confiées à VNF sur notre territoire

**250 emplois directs**  
liés au tourisme fluvial

Légende :

Étang-réservoir de Mittersheim

Étang-réservoir du Stock

Étang-réservoir de Gondrexange

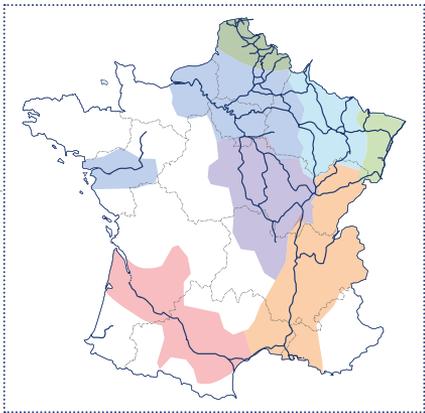
Canal de Montigny à la Haute-Saône

Barrage-réservoir de Champagny



ALLEMAGNE

SUISSE



Faire du fluvial un moteur de la croissance verte  
au service de la transition écologique

# D'ici 2030,



**Thierry GUIMBAUD,**  
Directeur général

Le contrat d'objectif et de performance (COP) signé entre l'État et Voies navigables de France (VNF) donne à notre établissement une vision stratégique pour les dix prochaines années. Notre feuille de route fixe des engagements solides et un cap clair pour le fluvial : capacités d'investissements à haut niveau et dans la durée, politique active dans le domaine du fret, ouverture accélérée aux territoires, évolution des modèles économiques et pacte social ambitieux pour accompagner nos personnels dans le changement.

À l'échelle de notre bassin dont le Rhin constitue la colonne vertébrale, notre ambition est d'ancrer le fluvial dans son territoire pour en faire un moteur de la croissance verte, que ce soit à travers la préservation de la ressource en eau, le développement de la logistique fluviale, le verdissement de la flotte ou l'attractivité touristique de nos voies d'eau. Des actions qui s'inscrivent le plus souvent dans des alliances fortes avec des partenaires qui jouent un rôle majeur au cœur des territoires.

*« L'eau nous porte  
comme elle porte la  
navigation commerciale  
et de loisir, nourrit les  
écosystèmes et irrigue  
les territoires. »*

Dans le contexte actuel du changement climatique, notre principal défi est de renforcer notre réseau en anticipant l'avenir, pour la préservation de la ressource en eau et des écosystèmes. Ce défi passe notamment par l'optimisation de la gestion de l'eau pour mieux en maîtriser les risques et garantir la fiabilité de nos ouvrages.

Avec l'appui notamment du plan France relance, VNF a massivement investi dans la régénération et la modernisation des ouvrages essentiels de navigation du bassin rhénan (21,5 millions d'euros en 2022 et 23 millions d'euros en 2023).



**Yann QUIQUANDON**  
Directeur territorial Strasbourg

# 4 piliers



## GESTION FINE DE LA RESSOURCE EN EAU

Assurer une gestion plus fine de la ressource en eau dans un souci constant de préservation des milieux aquatiques et dans le contexte de changement climatique. La modernisation des ouvrages et des outils de pilotage sont indispensables pour assurer une gestion hydraulique respectueuse des écosystèmes. Les partenariats sur l'écrêtement des crues à Mulhouse ou encore la gestion quantitative de la ressource en eau, la renaturation des berges du Rhin ou la construction de la passe à poissons à Strasbourg avec l'appui de l'agence de l'eau Rhin-Meuse, sont plus que jamais porteurs de sens.



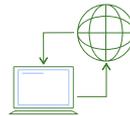
## REPORT MODAL & CROISSANCE VERTE POUR PLUS D'EFFICIENCE

Impulser une nouvelle dynamique dans le développement du transport de fret et de la logistique fluviale avec les acteurs du secteur de la logistique - portuaires, ferroviaires, maritimes, routiers - pour faire le choix du report modal au service des enjeux climatiques et de la croissance bas carbone. C'est le sens du « Laboratoire d'innovation pour le multimodal rhénan » initié par VNF et SNCF Réseau Grand Est, en lien avec les Ports de Strasbourg (PAS). L'activité de logistique urbaine fluviale portée par ULS à Strasbourg puis à Mulhouse est également une solution innovante et durable de transport de marchandises en centre-ville. En fiabilisant notre réseau, en le modernisant et en développant d'avantage de partenariats avec les acteurs publics et privés.



## TOURISME & PATRIMOINE FUVIAUX AU CŒUR DES TERRITOIRES

Renforcer l'attractivité économique, touristique et patrimoniale de la voie d'eau par la mise en œuvre de partenariats solides avec les collectivités porteuses d'un projet de développement. VNF s'attache à mettre en œuvre un modèle économique robuste et diversifié où tous les bénéficiaires des retombées économiques contribuent au financement du service rendu. Des contrats sont ainsi passés avec les collectivités pour co-construire des projets sur chaque itinéraire, à l'instar du secteur touristique de la Sarre pour la destination « Terres d'Oh ! » sur les canaux de la Sarre et de la Marne au Rhin, Strasbourg, Saverne ou plus récemment la Région Grand Est, visant à soutenir l'émergence de projets de valorisation de certains canaux comme le canal du Rhône au Rhin branche sud.



## MODERNISATION DU FLUVIAL DANS LA TRANSITION NUMÉRIQUE

Accélérer les travaux de fiabilisation, de modernisation et de régénération des infrastructures fluviales et des services avec l'introduction des nouvelles technologies, comme la supervision et le réarmement à distance des ouvrages pour le petit gabarit, l'installation de la fibre optique ou l'automatisation des écluses. La transformation digitale offre des services à forte valeur ajoutée tout en réduisant la pénibilité du métier et en améliorant la sécurité des agents. Des chantiers significatifs allient prouesse humaine et technologique comme la création d'un Poste de Commande d'Itinéraire sur le canal de la Sarre, la régénération des écluses de Gamsheim ou encore le remplacement de l'ancien barrage à aiguilles par un barrage automatisé à la Robertsau.

# Nos expertises

## VNF, un acteur majeur de l'eau

Compte tenu du contexte climatique, les épisodes de crises sur les niveaux de l'eau sont de plus en plus fréquents et de grande intensité. Ainsi, une mobilisation importante des équipes VNF sur le terrain est nécessaire. Un travail de fond est mené au quotidien pour anticiper les crises, qui se traduit par l'optimisation permanente de la ressource en eau sur son réseau via notamment :

- la surveillance en temps réel du système, volumes et niveaux d'eau ;
- la télégestion des prélèvements en eau dans le milieu naturel, pour une gestion plus fine ;
- la mise en place de programmes de réduction des fuites le long des berges et du fond des canaux ;
- les travaux sur les infrastructures, comme le confortement de berges, l'automatisation des vannes et vantelles, la téléconduite des stations de pompage ;
- le renforcement des barrages-réservoirs et lorsque cela est possible l'augmentation de leur capacité.



Lors d'importants épisodes de crues, VNF peut procéder successivement, sur ordre de la préfecture, à la fermeture des différents barrages et portes de garde, jusqu'à la mise en eau des polders (Erstein, Moder). Une surveillance 24h/24h est effectuée pour veiller aux niveaux d'eau et à la sécurité des ouvrages. Sur le Rhin, elle permet de protéger les populations et les usagers du fleuve. En coopération avec les autorités allemandes et autres opérateurs tels qu'EDF, les équipes procèdent aux premières opérations comme la fermeture de vannes, dès que les prévisions de débits du Rhin dépassent les seuils d'alerte. Au sud du bassin versant, VNF intervient aussi aux côtés de la Collectivité Européenne d'Alsace dans le cadre du dispositif d'écrêtement des crues de l'III au niveau de Mulhouse. VNF a également la responsabilité de gérer le niveau d'eau de l'III dans Strasbourg et d'assurer l'évacuation des crues via la manœuvre de ses barrages et ouvrages hydrauliques.



En raison d'hivers doux et d'été caniculaires, la sécheresse impacte de plus en plus tôt dans l'année les niveaux des fleuves, canaux, rivières et barrages réservoirs des territoires. Pour y faire face et contribuer à la préservation de la ressource en eau, VNF met en place à chaque fois que la situation le nécessite des mesures d'économie d'eau pour préserver les usages et l'activité fluviale. Mises en œuvre progressivement, ces mesures engendrent des restrictions de la navigation sur le réseau à petit gabarit, qu'il s'agisse de l'Ill ou des canaux de Marne au Rhin et de la Sarre. Un débit d'eau à valeur réglementaire, appelé « débit réservé » et fixé par les services de l'État, est maintenu en permanence dans les cours d'eau pour préserver la continuité écologique. Si la quantité d'eau disponible dans le cours d'eau est inférieure ou égale à cette valeur, les prélèvements en eau sont stoppés et la navigation peut en être affectée.



Débit du Rhin en août 2022 : environ 400 m<sup>3</sup>/s enregistrés à Maxau, soit moins de la moitié du débit moyen du fleuve.

**En situation de crise, le Centre d'Alerte Rhénan d'Informations Nautiques de Gamsheim (CARING), géré par VNF 365 jours/an, assiste les services de l'État dans la coordination des acteurs. Il assure la transmission des informations nécessaires à la prise de décision par la préfecture lors d'épisodes de crue ou d'étiage.**

## VNF, un expert au service de la navigation rhénane internationale

Traversant six pays entre sa source et la mer du Nord, le Rhin est un fleuve international par excellence. Garante du respect de l'Acte de Mannheim, qui régit le principe de libre circulation sur le fleuve, la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) coordonne l'action des cinq États membres et œuvre depuis 1815 pour la promotion de la navigation rhénane et la défense de ses intérêts. Cette institution organise son activité autour d'une douzaine de comités thématiques, présidés chacun à tour de rôle par un des États membres. Le directeur territorial de VNF compte parmi les commissaires de la délégation française contribuant à ces échanges.

Il a eu l'honneur de présider le Comité de l'Infrastructure et de l'Environnement (IEN) en 2021. Les axes de travail et les futurs projets sont multiples, par exemple le verdissement de la navigation rhénane, la construction de nouvelles aires de stationnement, la fourniture d'électricité à quai, l'adaptation au changement climatique mais aussi la coopération avec les différentes organisations internationales et l'accompagnement des évolutions réglementaires à l'échelle européenne.

# Nos équipes à vos côtés

**380**  
agents au service  
du fluvial

**GESTIONNAIRES DE LA  
RESSOURCE EN EAU**

**ACTEURS DE  
L'AMÉNAGEMENT DES  
TERRITOIRES FLUVIAUX**

**PROMOTEURS  
D'UNE LOGISTIQUE FLUVIALE  
DURABLE**



# Nos faits marquants

## L'eau, une ressource à préserver

### Une nouvelle passe à poissons au cœur de Strasbourg

Suite aux travaux de modernisation du barrage des Faux-Remparts à Strasbourg, une nouvelle passe à poissons a été construite et inaugurée en septembre 2022. Ce nouvel ouvrage permet de rétablir la libre circulation des espèces, plus particulièrement des grands migrateurs, et d'améliorer la continuité écologique des cours d'eau. Composée de neuf bassins s'étendant sur une trentaine de mètres, elle crée des chutes d'eau franchissables pour les espèces cibles remontant l'Il. D'un montant total de 1,2 million d'euros, le projet a été cofinancé par l'Agence de l'eau Rhin-Meuse, la Région Grand Est et VNF. Il s'inscrit dans les objectifs de la charte partenariale entre la Ville de Strasbourg et VNF sur le volet environnemental.



## 44,5 M€

sont consacrés aux infrastructures fluviales à l'échelle du bassin rhénan en 2022 et 2023 dont 9,8 M€ en 2022 et 8,4 M€ en 2023 au titre du Plan de Relance de l'État.

L'eau, une ressource à préserver

## Un poste de commande d'itinéraire pour optimiser la ressource en eau sur le canal de la Sarre

Le Poste de Commande d'itinéraire (PCI) sur le canal de la Sarre est opérationnel depuis le printemps 2022, après un prototypage d'un an. Grâce aux investissements réalisés et à l'implication des équipes de VNF, cet équipement permet de superviser et réarmer à distance les 30 écluses automatisées présentes sur le canal. Toutes équipées de caméras, d'interphones et haut-

parleurs et connectées à la fibre optique, les écluses mais aussi les ouvrages hydrauliques sont télégerés depuis le PCI. Ce mode d'exploitation adossé à des outils d'aide à la décision, assure une gestion hydraulique optimale de l'itinéraire. Au plus tard d'ici 2027, le PCI intégrera le Poste de Commande Centralisé (PCC) du Plan Incliné, qui supervisera la navigation sur le canal de la Sarre et le canal de la Marne au Rhin.

L'eau, une ressource à préserver

## Réfection de l'écluse 2N

À Valdieu-Lutran (Haut-Rhin) sur le canal du Rhône au Rhin branche Sud, des moyens humains et matériels importants ont été déployés pour réaliser en un temps record les travaux de réfection de l'écluse 2N, consistant à refaire le radier

aval et le faux-busc associé. Une réussite remarquable pour les équipes de l'unité territoriale Rhône au Rhin Sud qui ont permis une remise en service rapide et pérenne de cette écluse en l'espace d'une semaine, le tout en pleine période estivale.



L'eau, une ressource à préserver

## Déploiement de la fibre optique sur nos itinéraires

L'adaptation des infrastructures est l'un des piliers du Contrat d'Objectifs et de Performance de VNF. C'est avec cette ambition que le déploiement du réseau de fibre optique pour une connexion à très haut débit s'est poursuivi. Dans la continuité des travaux déjà réalisés sur l'III canalisée, le canal du Rhône au Rhin branche nord et le canal de la Marne au Rhin, VNF a ainsi poursuivi ces travaux sur le canal de la Sarre. Ce projet a bénéficié des aides du plan France Relance de l'État.



L'eau, une force à mobiliser

## Des appontements pour les bateaux de commerce et de plaisance sur le Rhin

Face à l'important trafic de fret sur le Rhin, des besoins en aires de stationnement pour les bateaux de commerce notamment sur le secteur du Grand Canal d'Alsace ont été identifiés. En partenariat avec EDF Hydro Est, VNF a initié d'importantes études pour identifier et prioriser les nouvelles implantations cibles pour la construction de futures aires de repos sur la rive française du Rhin supérieur. Les secteurs de Marckolsheim et de Chalampé ont été choisis pour développer de manière prioritaire les investigations et chiffrages des projets.

Côté plaisance, VNF a lancé un appel à projet courant 2019 pour l'aménagement d'appontements pour paquebots fluviaux entre Neuf-Brisach et Huningue.

La consultation a abouti en 2021 à la signature d'un contrat de concession entre VNF et la société **SERVIS RHIN** pour l'aménagement et l'exploitation d'appontements fluviaux mais aussi la mise à disposition de services associés (électricité à quai, eau potable, collecte de déchets, desserte autocars...). Ainsi, 8 nouvelles places de stationnement seront installées sur cet itinéraire dont 2 depuis l'été 2023 à Vogelgrun et Huningue. Le projet total estimé à 3,2M€ répond à des objectifs économiques et écologiques. Les paquebots stationnés pourront bénéficier d'une alimentation électrique à quai, limitant leur consommation en carburant et réduisant ainsi la pollution atmosphérique et sonore.

L'eau, une ressource à préserver

## Régénération des écluses de Gamsheim

Les plus grandes écluses intérieures de France, situées sur le Rhin à Gamsheim (Bas-Rhin), font actuellement l'objet d'une profonde rénovation, au travers d'un chantier titanesque à l'aube de leur cinquantenaire, qui sera célébré en 2024. En préambule de ce projet d'envergure, le sas Est a fait l'objet d'une grande inspection avec des travaux de fiabilisation réalisés au printemps 2022. Depuis novembre 2022, ce sas assure à lui seul la continuité du trafic pendant les 18 mois nécessaires aux travaux de modernisation du sas Ouest. S'en suivront des travaux identiques pour le sas Est. Un chantier colossal d'environ 4 ans pour un budget total de 36,4M€. Cofinancé par VNF à hauteur de 28,6 M€, de la Région Grand Est au titre du Contrat de Plan Etat-Région (1,9M€) et de l'Union Européenne (5,9M€), il s'inscrit pleinement dans la stratégie de modernisation des ouvrages de l'ensemble du réseau fluvial.

L'eau, une ressource à préserver

## Sensibilisation sur le fauchage alternatif le long du canal de Colmar

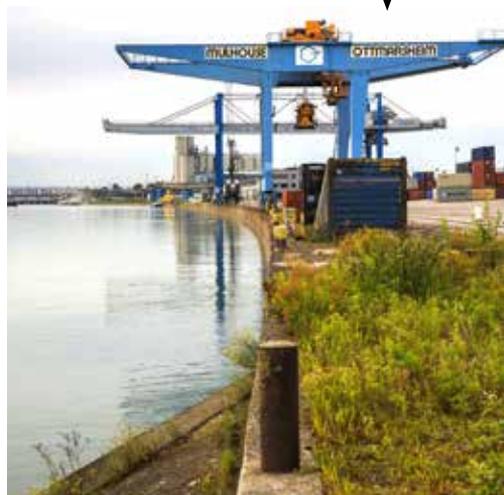
En collaboration avec les associations environnementales, VNF a adapté ses pratiques d'élagage et de fauchage sur les berges du canal de Colmar depuis plus de 2 ans. Dans une démarche de sensibilisation au fauchage alternatif en faveur de la biodiversité et pour informer riverains et promeneurs qui empruntent le linéaire, une signalétique et des panneaux pédagogiques ont été apposés sur les berges le long du canal au printemps 2021.



L'eau, une force à mobiliser

## Un nouveau modèle de gouvernance portuaire sur le Rhin

Les ports fluviaux de Colmar Neuf-Brisach et Mulhouse-Rhin (Ottmarsheim, Village-Neuf, Ile Napoléon) détenus par plusieurs partenaires dont VNF au sein d'un Syndicat Mixte Ouvert (SMO) ont délégué la gestion à une Société d'Economie Mixte à Opération Unique (SEMOP). Ces deux nouvelles structures voient entrer dans leurs actionnariats respectifs des collectivités locales et des investisseurs privés qui portent les projets de développement portuaire notamment pour intégrer les ports dans les choix d'aménagements locaux et régionaux ou encore attirer les investisseurs et augmenter le trafic, contribuant ainsi au report modal décarboné.



L'eau, une ressource à préserver

## Mise en eau du polder d'Erstein pour submersion écologique

Sur proposition de VNF et de la DREAL, une opération de submersion écologique du polder d'Erstein a été menée en mai 2023. Les autorités et services concernés, sous la supervision de la préfecture, ont procédé à la mise en eau partielle puis à son maintien quelques jours avant la vidange progressive du site. Environ 5 millions de m<sup>3</sup> d'eau ont ainsi été déversés dans cette zone de rétention de crues de 600 hectares, en mesure de stocker 7,8 millions de m<sup>3</sup> d'eau et destiné à protéger les populations contre les effets des crues du Rhin. La submersion écologique permet au milieu naturel de se

reconnecter aux inondations du Rhin et ainsi maintenir sinon enrichir la biodiversité qu'il recèle. Elle contribue également au rechargement de la nappe phréatique et à la redynamisation des cours d'eau qui cheminent dans le polder. Plus de 15 agents VNF se sont relayés tout au long de l'opération, accompagnés par les gendarmes, policiers municipaux et agents de la commune d'Erstein, afin de surveiller les digues, contrôler le remplissage du polder et sécuriser le site. La dernière mise en eau du polder d'Erstein date de juillet 2021 dans le cadre d'une rétention des crues du Rhin.

L'eau, une force à mobiliser

## VNF et EDF Hydro Est renforcent leur collaboration dans l'expertise du fluvial

Partenaires de longue date sur le Rhin, VNF et EDF Hydro Est ont scellé leur partenariat avec la signature d'une convention-cadre sur la période 2021-2024. L'objectif est d'aller plus loin dans leur démarche et de mutualiser les compétences et intelligences collectives en faveur de l'exploitation de la voie d'eau, des

activités fluviales et touristiques et de l'environnement. Un partenariat gagnant-gagnant qui coïncide avec un axe majeur du Contrat d'Objectifs et de Performances pour développer le rôle stratégique du fluvial dans les écosystèmes locaux pour renforcer le report modal et la croissance verte.



L'eau, une force à mobiliser

## Nouvelle charte partenariale : des liens renforcés entre VNF et la Ville de Strasbourg

Inscrite dans la continuité de la précédente charte (2017-2022), une nouvelle convention lie VNF et la ville de Strasbourg pour une période de cinq ans (2021-2026). Elle permet d'intégrer la dimension fluviale dans les politiques publiques et de renforcer le lien entre la population et les canaux. L'objectif de ce nouvel engagement commun est de poursuivre une dynamique de projets sur le territoire de la collectivité selon un objectif global de développement partagé des voies d'eaux strasbourgeoises.

L'eau, une ressource à préserver

## Modernisation des écluses 30/31 à Saverne

Les travaux de régénération de l'écluse n°30-31 située au cœur de Saverne sur le canal de la Marne au Rhin ont débuté fin 2021 avec 3 grandes phases de travaux réparties sur 3 ans. L'opération, pilotée par VNF, permet de fiabiliser l'ouvrage sur le plan de la gestion hydraulique mais aussi de garantir plus de confort pour les usagers, sur cet itinéraire très

L'eau, une force à mobiliser

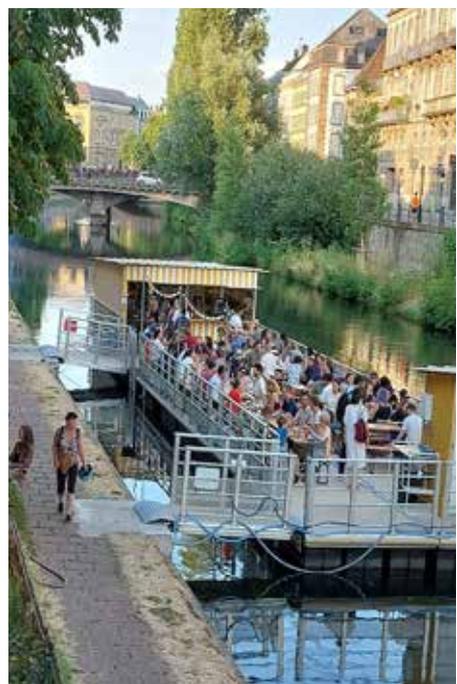
## Partenariat dynamique entre VNF et la Ville de Saverne

Forts de collaborations historiques réussies, VNF et la ville de Saverne ont décidé d'aller encore plus loin pour faire de la voie d'eau un élément moteur de développement du territoire. À travers la charte de partenariat 2021-2026, les deux partenaires portent l'ambition commune de conforter la voie d'eau comme bassin de vie et levier de développement économique à l'échelle locale. Avec la volonté de contribuer à l'aménagement durable de la ville notamment pour favoriser le rapport des savernois à la voie d'eau et le développement de l'attractivité du port de plaisance. Une action qui fait sens avec la création en septembre 2022 du premier salon Saverne Fluvestre Innovation, consacré au fluvial et aux mobilités, organisé par un cluster dont VNF est membre.

L'eau, une force à mobiliser

## Créer des lieux au bord de l'eau : les terrasses flottantes à Strasbourg

Suite au succès populaire du « Lavoir », une terrasse flottante estivale située bord à voie d'eau, l'offre de restauration sur l'eau s'est vue renforcée à l'été 2022 avec « La Côte Flottante », un second établissement du genre implanté à quelques centaines de mètres en aval. En créant un tissu de lieux emblématiques sur l'eau, VNF et la Ville de Strasbourg s'associent pour permettre aux habitants de se réapproprier les quais et de redécouvrir le patrimoine fluvial au cœur de ville. La signature d'une Convention d'Occupation Temporaire entre VNF et les exploitants permet l'ouverture des terrasses flottantes pendant 5 saisons estivales. Situées sur l'Ill au niveau du Quai Kléber et du Quai Saint-Jean, les installations sur l'eau sont présentes de mi-juin à mi-septembre.



L'eau, une ressource à préserver

## Le cinéma solidaire au profit de la restauration de l'écluse Le Corbusier de Kembs-Niffer

À l'occasion du projet de restauration de l'édifice datant de 1960 conçu par le célèbre architecte éponyme, VNF et sa Mission Mécénat ont organisé deux années consécutives un événement solidaire sur le site de l'écluse secondaire de Kembs (Haut-Rhin), reconnu monument

historique depuis 2006. L'écluse Le Corbusier, située sur le canal du Rhône au Rhin branche Sud, a ouvert ses portes au public le temps d'une soirée cinéma, au profit de sa préservation, en présence d'institutionnels et de partenaires locaux sensibilisés par ce projet.



L'eau, une force à mobiliser

## Partenariat avec la Région Grand Est pour la revalorisation des petits canaux

VNF a signé en 2022 une convention de partenariat avec la région Grand Est pour la revalorisation des petits canaux sur ce territoire. Cette convention vise à soutenir l'émergence de projets de territoires ou de contrats de canaux portés par les collectivités concernées et de les soutenir dans la co-construction de projets ambitieux autour de la voie d'eau. Ce soutien induit une participation financière importante, avec une prise en charge des surcoûts d'investissements à

hauteur de 50% par la Région, 30% par les collectivités locales et de 20% par VNF. À l'échelle du bassin rhénan, le canal du Rhône au Rhin branche Sud a été identifié comme un territoire avec un potentiel de développement. Une démarche de construction du contrat de canal, pilotée par Mulhouse Alsace Agglomération (M2A) est en cours pour définir des actions porteuses de développement économique et touristique.



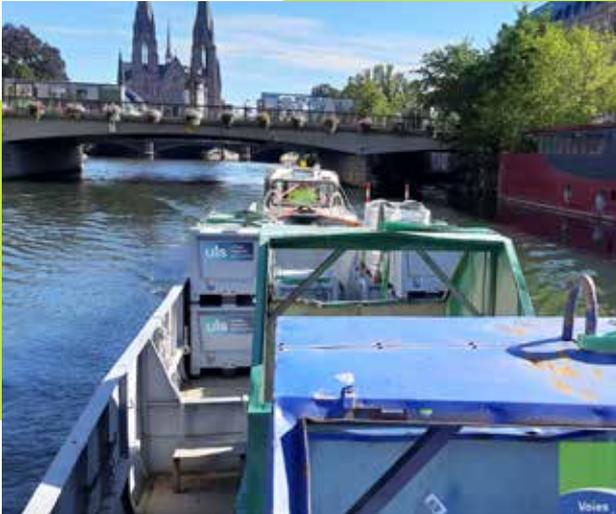
L'eau, une force à mobiliser

## Valorisation du patrimoine fluvial : une nouvelle vie pour la maison éclusière l'Orée85

Pour contribuer à la valorisation du patrimoine fluvial, VNF propose de mettre à disposition certaines de ses maisons éclusières qui font partie du domaine public fluvial. En cohérence avec le partenariat signé avec la ville de Strasbourg, VNF a lancé un avis de publicité pour la maison éclusière numéro 85 située aux portes de Strasbourg le long du canal du Rhône au Rhin branche Nord. L'appel à projet s'est vu concrétiser par la mise en place d'une Convention d'Occupation Temporaire entre VNF et l'exploitant pour une durée de 5 ans. Le tiers-lieu appelé « L'Orée 85 » est dédié à la rencontre autour d'événements culturels, d'un espace de restauration, le tout dans un esprit solidaire et éco-responsable.



# Le transport fluvial, au cœur des nouvelles solutions logistiques bas carbone dans le bassin rhénan



« Nous voulons ancrer le fluvial dans notre territoire et être des partenaires de la croissance durable. Notre objectif est de favoriser des services à haute valeur ajoutée pour faciliter l'accès au réseau fluvial et cela à toutes les échelles du territoire, nous voulons étendre la zone de pertinence de ce mode. »

Yann Quiquandon,  
 Directeur territorial Strasbourg  
 de Voies navigables de France

## LA LOGISTIQUE URBAINE FLUVIALE A LE VENT EN POUPE

En plein cœur de la métropole alsacienne, le service de logistique fluviale urbaine combiné au transport en vélo à assistance électrique sur le dernier kilomètre est sans aucun doute l'un des symboles forts de l'action engagée par VNF et ses partenaires en faveur de la transition écologique des territoires. Le déploiement de ce projet a été mené avec la société ULS (Urban Logistics Solutions), lauréate de l'appel à projets (AAP) initié par VNF et l'Eurométropole de Strasbourg. Depuis juillet 2020, la solution logistique permet la massification des marchandises à destination du centre-ville en proposant l'acheminement par barge entre le port de Strasbourg et la plateforme urbaine

« Fischerstaden ». Une fois déchargées, les marchandises sont livrées aux destinataires particuliers et professionnels grâce à des courtes séquences de livraisons en VAE. Les flux sont majoritairement composés de marchandises confiées par des clients d'ULS (colis, palette, boissons, farines) et des produits de recyclage en « reverse logistic », c'est-à-dire des flux retours du centre-ville jusqu'au hub du port.

**173 314**

livraisons déjà effectuées à Strasbourg depuis le déploiement d'ULS en 2020

- 2019 > lancement du premier appel à projet pour la logistique urbaine fluviale par VNF et l'EMS.
- 2020 > déploiement de la logistique urbaine fluviale à Strasbourg par ULS.
- 2023 > étude pour la mise en place d'une nouvelle plateforme de transbordement à Vendenheim, en périphérie de Strasbourg, sur le canal de la Marne au Rhin.
- 2024 > déploiement d'ULS à Mulhouse.



### LA MISE EN ŒUVRE DE LA FLUVIALISATION DES CHANTIERS

La démarche de fluvialisation des flux à destination des chantiers métropolitains consiste mettre en place des solutions ponctuelles pour le transport des marchandises à destination de ces chantiers par la voie fluviale, offrant ainsi une solution bas carbone.

- › Fin 2021, chantier d'aménagement au centre-ville de Mulhouse avec l'enlèvement de gravats par voie fluviale à titre expérimental
- › En janvier 2023, livraison de tuyaux d'assainissement sur le chantier Archipel
- › En mai 2023, désignation du lauréat de l'AAP Ville de Strasbourg / VNF pour l'installation d'une centrale à béton automatisée alimentée en matériaux par la voie fluviale sur le chantier Archipel 2 au Wacken à Strasbourg
- › Entrée en fonction en septembre 2023.

### RENFORCER DES PARTENARIATS DÉJÀ EXISTANTS POUR DES ACTIONS COMMUNES EN FAVEUR DU REPORT MODAL

Dans le bassin rhénan, VNF et SNCF Réseau Grand Est ont signé en juin 2021 une convention de partenariat en faveur du développement de la complémentarité entre les réseaux ferrés et fluviaux dans l'objectif d'accroître le report modal au service des enjeux climatiques et de la croissance bas carbone. Ce partenariat s'inscrit dans la déclinaison territoriale de l'alliance fer/fleuve signée en janvier 2021 au niveau national entre SNCF Réseau et VNF. Dans cette même dynamique, VNF a récemment conclu une convention partenariale avec les Ports de Strasbourg (PAS) sur la période 2022-2027. La position stratégique des deux partenaires au cœur des corridors multimodaux et européens permet de construire un partenariat solide pour faire émerger des services aux usagers et clients plus résilients et aptes à apporter des réponses compatibles avec les enjeux du changement climatique.



### LABORATOIRE D'INNOVATION POUR LE MULTIMODAL RHÉNAN (LI-MR)

Un Laboratoire d'Innovation pour le Multimodal Rhénan (LI-MR) a été créé en 2023 sous l'impulsion de VNF et SNCF Réseau, en association avec les Ports de Strasbourg (PAS). Dans une démarche de recherche commune de solutions de massification bas carbone, l'alliance rail-fleuve est une réponse pertinente aux enjeux actuels auxquels sont confrontés les secteurs du transport et de la logistique. Ouvert aux chargeurs, transporteurs, commissionnaires, logisticiens, organisations professionnelles en

quête d'évolution des pratiques, le LI-MR a pour ambition de mobiliser et fédérer un écosystème d'acteurs pour aboutir à des solutions d'optimisation de leur schéma de transport dans le but de massifier et de décarboner leurs flux. Près de 50 structures ont répondu présentes aux premiers ateliers collaboratifs visant à ouvrir le champ des possibles à des applicatifs innovants et définir collectivement des chaînes logistiques fer-fleuve pour promouvoir le report modal.

#### Notre ambition :

- › identifier les flux potentiels
- › étudier le montage de chaînes logistiques bas carbone combinant fer/fleuve
- › définir les conditions d'un test et engager un démonstrateur
- › valoriser le retour d'expériences pour encourager la création de nouveaux services fret multimodaux.

# Nos chiffres-clés sur nos missions

**Le Rhin,**  
2<sup>e</sup> bassin en  
terme de volume  
de marchandises  
transportées

**14,7 Mt**

de marchandises  
enregistrées aux écluses  
de Gamsheim

**455**

voyages hub-plateforme  
logistique pour ULS  
à Strasbourg

**60**

bateaux de commerce/jour  
aux écluses de Gamsheim

## LE FRET FLUVIAL



2022 est marqué par une baisse significative des trafics liée à un épisode d'étiage important pendant l'été, en particulier au mois d'août. Le phénomène des basses eaux a également entraîné une modification des marchandises transportées en raison des limitations de mouillage, impactant les filières de matériaux de construction et de produits pétroliers, plus sensibles aux variations de mouillage. Dès le retour de débits plus favorables au début de l'automne, les écluses de Gamsheim ont enregistré des tonnages bien supérieurs à ceux de 2021 avec respectivement +48% en octobre et +37% en novembre.



**+37%**

d'activité aux écluses  
de Gamsheim  
en octobre 2022



**+48%**

d'activité aux écluses  
de Gamsheim  
en novembre 2022

## SECTEUR ÉMERGENT EN 2022

Les produits agricoles avec 5,3% en t-km.

**Le Rhin accueille plus de 60% du volume de biens transportés sur les voies d'eau européennes. Ce qui lui vaut son nom « d'autoroute fluviale européenne ».**

## LE TOURISME FLUVIAL

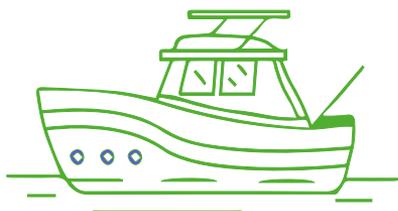


L'année 2022 affiche une reprise très positive du trafic touristique fluvial sur nos canaux avec plus de 47% entre fin 2021 et fin 2022. Les résultats sont au vert sur tous les secteurs et pour toutes les filières du tourisme fluvial atteignant quasiment les niveaux de 2019. Hausse de l'activité des paquebots fluviaux sur le Rhin, progression de la location de bateaux habitables sur le petit gabarit, réservation des bateaux promenades au cœur de ville... L'essor constaté témoigne une fois de plus de la popularité du tourisme fluvial et fluvestre, qui allie parfaitement la proximité, l'évasion et les séjours insolites « Made in France ».



**+138%**

par rapport à 2021 du nombre  
de passagers en vedettes touristiques  
sur l'Ille canalisée (Batorama)



près de  
**35 000**

passages cumulés à  
fin décembre 2022 aux  
écluses de comptage du  
bassin rhénan

**332 000**

de passagers à bord  
des paquebots fluviaux  
sur le Rhin en 2021

près de  
**4000**

bateaux de croisière  
sur le Rhin en 2022

environ  
**7 600**

passages au Plan Incliné  
de Saint-Louis/Arzviller

