

Lille, le 8 décembre 2023

Communiqué de presse

Voies navigables de France et Dunkerque-Port s'engagent pour développer les flux logistiques et le transport fluvial au bénéfice des territoires

Le 13 décembre à Lille, à l'occasion du salon Riverdating, LE rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial et de la logistique multimodale qui se tient cette année à Lille, Olivier Matrat, Directeur par intérim de Voies navigables de France Nord - Pas-de-Calais (VNF) et Maurice Georges, Président du Directoire du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), officialiseront un contrat de progrès (2023-2026) pour développer les flux logistiques du port de Dunkerque grâce à l'essor du transport fluvial. Ces évolutions apporteront des bénéfices économiques et environnementaux à l'hinterland du port.

VNF est avec ses partenaires du groupement Seine-Escaut au cœur du plus grand projet de génie civil fluvial contemporain avec la concrétisation d'un réseau à grand gabarit de 1 100 kilomètres reliant le Nord de l'Europe, et notre façade maritime régionale, au bassin de la Seine. Ce projet Seine-Escaut a pour ambition à l'horizon 2030 d'y multiplier par 2 les volumes transportés de fret fluvial. **En Nord et Pas-de-Calais, près de 8 milliards d'euros de marchandises empruntent chaque année les voies navigables.**

Dunkerque, l'un des principaux ports maritimes du range nord-européen, est membre fondateur de Norlink qui regroupe les principaux ports maritimes et intérieurs des Hauts-de-France, ainsi que de très nombreux opérateurs et acteurs multimodaux de la Région. Dunkerque est aussi le **premier port fluvial des Hauts-de-France avec un trafic de 2,2 millions de tonnes en 2022**. Le trafic fluvial conteneurisé a connu une progression importante ces dix dernières années pour atteindre près de 30 000 EVP* en 2022. Les études accompagnant le projet Seine-Escaut prévoient une augmentation sensible des volumes depuis et vers Dunkerque à l'horizon 2035.

(*) : EVP, pour "Equivalent vingt pieds", est l'unité de mesure d'un conteneur utilisée pour quantifier les volumes transportés sous cette forme. Cette unité est basée sur les dimensions du conteneur standard, soit 8,5 pieds de haut (2,591 m), 8 pieds de large (2,438 m) et 20 pieds de long (6,096 m).

Depuis 2005, VNF et Dunkerque-Port se sont associés au travers de trois contrats de progrès successifs pour coordonner leurs efforts et accroître la part modale du fluvial dans les acheminements terrestres du port.

L'urgence à agir pour maîtriser le dérèglement climatique et ses conséquences passe notamment par le développement des modes de transports conjuguant valeur ajoutée économique, sobriété énergétique, économie de la ressource en eau et réduction de l'empreinte carbone. Elle conduit aujourd'hui Dunkerque-Port et VNF à intensifier leur collaboration.

La mise en œuvre du projet Seine-Escaut, source de nouvelles offres de transport multimodales, performantes et durables, desservant 6 régions européennes où vivent 40 millions de personnes, est une évolution structurante du réseau fluvial. Elle constitue ainsi une opportunité d'accroissement significatif de l'activité fluviale au port de Dunkerque, qu'il convient de préparer.

Ainsi, Dunkerque-Port et Voies navigables de France ont convenu de traduire leur volonté d'un développement commun au travers d'un nouveau contrat de progrès pour la période 2023-2026, regroupé autour des thématiques suivantes :

- Développement du trafic fluvial : accompagnement à la mise en œuvre de CAP 2020, démarche commerciale commune auprès des acteurs économiques et investisseurs.
- Optimisation des infrastructures fluviales et amélioration de la qualité de service, sur le domaine portuaire dunkerquois comme sur le réseau fluvial des Hauts-de-France. Ceci inclut notamment le soutien de Dunkerque-Port au projet de doublement de l'écluse des Fontinettes, dont le niveau de performance est un élément-clé de l'accès du port au réseau fluvial à grand gabarit existant et au futur canal Seine-Nord Europe.
- Réalisation d'actions communes en faveur des transitions écologique et énergétique : verdissement des unités fluviales et gestion des sédiments.
- Accompagnement de la transition numérique avec contribution à la mise en place d'un système d'information à l'échelle régionale et digitalisation des chaînes de transport.
- Promotion et communication communes autour du transport par voie d'eau.
- Coordination des gouvernances des ports maritimes, des ports intérieurs, des plateformes multimodales et des gestionnaires d'infrastructures.

Ce contrat de progrès est une composante clé du développement de l'axe Nord. A ce titre, il est intégré au plan d'actions 2024 adopté par le conseil de coordination interportuaire et logistique de l'axe Nord réuni par le préfet de la région des Hauts-de-France le 5 décembre dernier. La coopération des acteurs publics et privés des Hauts-de-France doit permettre à cette région de saisir toutes les opportunités liées à sa façade maritime et à son positionnement de carrefour (gateway) d'Europe de l'Ouest.

À propos de Voies navigables de France

Fort de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de

France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- ✓ il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en contribuant à la lutte contre les inondations et le stress hydrique ;
- ✓ il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- ✓ il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;

VNF favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

La Direction Territoriale du Nord-Pas-de-Calais de VNF emploie 420 agents, et gère 676 km de rivières et de canaux dont 271 km de réseau à grand gabarit. Elle est au cœur d'un territoire extrêmement dynamique, qui concentre près de 20% du trafic national de fret fluvial empruntant le réseau de VNF.

À propos du Grand port maritime de Dunkerque

Dunkerque-Port, sur le rang nord-européen, totalise un trafic maritime de l'ordre de 50 millions de tonnes par an.

Son modèle économique s'articule, aujourd'hui, autour de 4 axes :

- ✓ les échanges et la production des énergies nouvelles et de transition ;
- ✓ l'industrie, avec une volonté clairement affichée d'opérer suivant les grands principes de l'économie circulaire et en accord avec la stratégie nationale de réindustrialisation verte ;
- ✓ les conteneurs et la logistique, Dunkerque est l'un des rares ports du range nord-européen à être capable d'accueillir les porte-conteneurs de dernière génération sans aucune contrainte de marée, 24h/24 et 7j/7 ;
- ✓ les échanges avec les Iles Britanniques.

Au total, le port de Dunkerque génère une valeur ajoutée annuelle de l'ordre de 3,8 Milliards d'euros pour un total de 33 000 emplois directs, indirects et induits.



Rendez-vous sur le salon riverdating !

Le salon a lieu les 12 et 13 décembre 2023 à Lille Grand Palais.

Le contrat de progrès sera officialisé **le 13 décembre 2023**, à l'issu de la conférence **"Lier les ports à leur hinterland"** qui se tiendra de 10h00 à 11h00, avec pour intervenants :

- Lionel Rouillon, directeur du développement, Voies navigables de France
- Maurice Georges, président du directoire, Gand Port Maritime de Dunkerque
- Philippe Hourdain, président de la CCI Hauts-de-France
- Jean-Marc Thomas, directeur général, Rhénus partnership France
- Ferenc Szilágyi, Directeur, ports de Lille
- Jean-Baptiste Kimmel, direction régionale des douanes et droits indirects de Dunkerque, DGDDI Hauts-de-France
- GEIE Seine-Escaut

Renseignement et inscription : <https://riverdating.vnf.fr/>

Contacts presse :

Voies navigables de France

Direction Territoriale
Nord - Pas-de-Calais
Service Communication

Alexandra Autricque
06 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr

Alain Delobelle
06 62 82 36 69
alain.delobelle@vnf.fr

Dunkerque-Port

Direction de la communication

Guy Bourbonnaud
03 28 28 77 41
06 32 83 30 20
gbourbonnaud@portdedunkerque.fr