

Communiqué de presse

Nancy, le 28 novembre 2023

Voies navigables de France et l'Agence SCALEN : un partenariat pour répondre aux défis de la transition écologique dans les territoires

Sophie-Charlotte VALENTIN, Directrice territoriale Nord-Est de Voies navigables de France (VNF), Bertrand KLING, Président de l'Agence SCALEN et Pascal TATON son directeur, ont présenté ce lundi 27 novembre leur publication conjointe, le Cahier Scalen n°63 « *L'eau, un bien commun en tension, au cœur du défi écologique sur le territoire Sud Lorraine* » à paraître début décembre.

Ce cahier thématique fruit du partenariat entre les deux structures, dépeint, à l'appui d'exemples et de témoignages la manière dont les acteurs locaux repensent et adaptent leurs pratiques vers un usage plus sobre de la ressource en eau. Il met également en lumière les atouts et opportunités du fluvial, porteur de solutions pour les territoires (transport, production d'énergies renouvelables, tourisme durable, loisirs et cadre de vie...), face aux nombreux enjeux de la transition écologique.

La Direction territoriale Nord-Est de VNF a rejoint l'agence de développement SCALEN en tant que membre en juin dernier. Il s'agit pour Voies navigables de France d'une manière d'être mieux connu et identifié comme partenaire des collectivités pour une meilleure intégration du fluvial dans les politiques d'aménagement et de développement du territoire.

« Ce partenariat avec l'Agence SCALEN vise à proposer des regards croisés sur le réseau fluvial au service d'usages multiples, faire connaître ses potentialités et trouver des solutions d'aménagement et de développement adaptées. Dans le contexte de transition écologique, nous sommes plus que jamais convaincus que les infrastructures historiques que constituent les voies navigables, sont porteuses de solutions face aux enjeux sociétaux et économiques des territoires qu'elles irriguent » indique Sophie-Charlotte VALENTIN, Directrice territoriale Nord-Est de Voies navigables de France.

Cette collaboration a d'autant plus de sens que l'Agence SCALEN a placé au cœur de son projet stratégique l'accompagnement des territoires pour accélérer les transitions et les aider à passer à l'action.

Les deux structures ont déjà collaboré, notamment sur l'insertion urbaine du canal dans la traversée de la Métropole du Grand Nancy, avec une réflexion sur l'avenir des ports Sainte-Catherine et Saint-Georges ou encore sur le développement du fret fluvial, mais aussi par le passé sur la valorisation des abords des voies navigables à l'échelle lorraine

Enjeux et usages de l'eau : un cahier thématique pour porter à connaissance les adaptations de pratiques et partager des pistes de solutions pour plus de résilience des territoires.

Le territoire du Sud Lorraine, bénéficiant d'eau en abondance, était peu sujet à des tensions en matière de gestion de l'eau. Les aléas climatiques des dernières années (sécheresses répétées, crues...) ont fait de la gestion de l'eau et de son partage un enjeu central qui concerne l'ensemble des acteurs locaux. Il faut consommer moins et mieux.

Pour adapter les politiques publiques, les territoires doivent connaître les usages de l'eau, les besoins actuels et futurs. Les acteurs des territoires doivent désormais travailler ensemble pour gérer le trop plein et le trop peu. La publication portée par SCALEN et VNF rend compte de ces usages et besoins.

« Le rôle de SCALEN est de faire de la pédagogie, de donner à comprendre des processus complexes, de faire de la prospective. Son rôle est aussi d'animer un écosystème d'acteurs, de les faire se rencontrer et d'examiner les actions qui peuvent être menées, pour faciliter leur coordination et les mettre en mouvement. Le partenariat de SCALEN avec VNF permet à l'agence de travailler à une plus grande échelle, grâce à un réseau connecté aux grands ports de la mer du Nord. » souligne Bertrand KLING, président de l'Agence SCALEN.

Le fluvial, porteur de solutions face aux enjeux de la transition écologique

Le Nord-Est de la France, et particulièrement le territoire Sud-Lorraine, bénéficient historiquement d'une forte densité de réseaux navigables. Construits initialement en lien avec l'industrie, leurs usages sont multiples (navigation, alimentation en eau potable, usages industriels, production d'énergies vertes, environnement...), parfois à réinventer et ils offrent de nombreuses opportunités pour les territoires qu'ils irriguent.

En tant que gestionnaire de ce réseau, VNF est à la fois un acteur central des évolutions nécessaires et porteur de solutions face aux défis de la transition écologique. La réponse aux défis de la transition passe par la gestion et la modernisation des infrastructures pour plus de résilience, notamment face aux étiages. Cela passe aussi par une volonté de coconstruire des solutions avec de multiples partenaires. VNF accompagne les territoires dans leurs projets de développement pour renforcer leur attractivité : sur les transports en visant à maximiser le potentiel des infrastructures et de leurs abords, ainsi que le report modal notamment sur la Moselle, dans les projets de tourisme et d'aménagement du cadre de vie, comme c'est le cas grâce au contrat de canal des Vosges, et sur la Meuse et les Métropoles du Grand Nancy et de Metz.

Développer le report modal, pour une logistique décarbonée

Le fluvial, c'est aussi du transport de marchandises. En Lorraine, l'axe Nord-Sud est saturé au niveau routier et ferroviaire. La Moselle représente un potentiel de 20 millions de tonnes de marchandises transportées par an. Actuellement, ce sont seulement 5 à 6 tonnes

transportées par an. Le fluvial représente donc des réserves réelles en termes de transport de marchandises.

VNF travaille avec les entreprises et tous les acteurs de la chaîne logistique pour inciter le report modal. VNF accompagne par exemple, y compris financièrement, les entreprises qui souhaitent basculer vers le fluvial, l'établissement est également partenaire de SCNF Réseau. Il est également membre du SMO des Ports Lorrains.

Dans la continuité des démarches initiées par le Syndicat Mixte Ouvert des Ports Lorrains et afin de répondre à une demande des territoires du Sud Lorraine, représentés par la Multipole Nancy Sud Lorraine et la Communauté d'agglomération d'Epinal, SCALEN anime une démarche d'analyse des potentialités et conditions du report modal du fret auprès des professionnels de la logistique du Sud Lorraine (opérateurs et des chargeurs). Cette mission constitue un prolongement au séminaire organisé en juin 2022, dont l'objectif était de sensibiliser les élus des territoires au sujet du report modal. Un diagnostic de l'écosystème du fret modal a été réalisé pour donner suite aux entretiens avec les chargeurs et opérateurs (41 interviews à l'été 2023), et présenté lors d'un atelier de restitution organisé le 27 septembre 2023 au Dynapôle à Ludres. Des ateliers territoriaux de restitution permettant d'identifier des leviers et pistes de solutions ont lieu ces jours-ci (21 novembre à Messein et le 29 novembre à Epinal).

Travailler ensemble pour favoriser l'attractivité et le développement des territoires autour de la voie d'eau

Il faut connecter les projets de développement urbain avec les potentialités de la voie d'eau. L'atout du fluvial est qu'il passe au cœur des villes et métropoles. Il est un atout tant pour le cadre de vie des riverains que pour l'attractivité et le développement touristique.

« Il faut connecter les projets de développement urbain avec les potentialités de la voie d'eau. Par exemple, aménager un port pour qu'il devienne un lieu d'animation et d'attraction avec des services, notamment connectés aux services du centre-ville. » précise Pascal TATON.

Le Sud Lorraine a un fort potentiel touristique. La Métropole du Grand Nancy bénéficie notamment d'une situation unique au carrefour de plusieurs voies fluviales Le Sud Lorraine est le seul territoire avec une boucle fluviale et le canal de la Marne au Rhin est dans sa partie la plus à l'est le 2^e canal le plus fréquenté en France. Le canal des Vosges constitue également une liaison Nord-Sud essentielle, reliant la Saône aux boucles de la Moselle.

C'est pourquoi VNF travaille avec les collectivités et l'ensemble des acteurs de l'aménagement, dont l'Agence SCALEN pour accompagner le développement d'aménagements et de projets au service du développement d'un tourisme durable et profitable aux territoires. Le contrat canal des Vosges signé en 2023 en est un exemple.

Contacts presse

Voies navigables de France

Gaëlle Rimelen,
responsable de la communication

06 88 09 50 47

communication.dtne@vnf.fr

Agence SCALEN

Priscilla Pierre,
directrice adjointe

06 12 06 08 89

ppierre@agencescalen.fr