

# TRAFICS BASSIN RHONE SAÔNE

**9 mois 2023**



# TRAFICS GLOBAUX

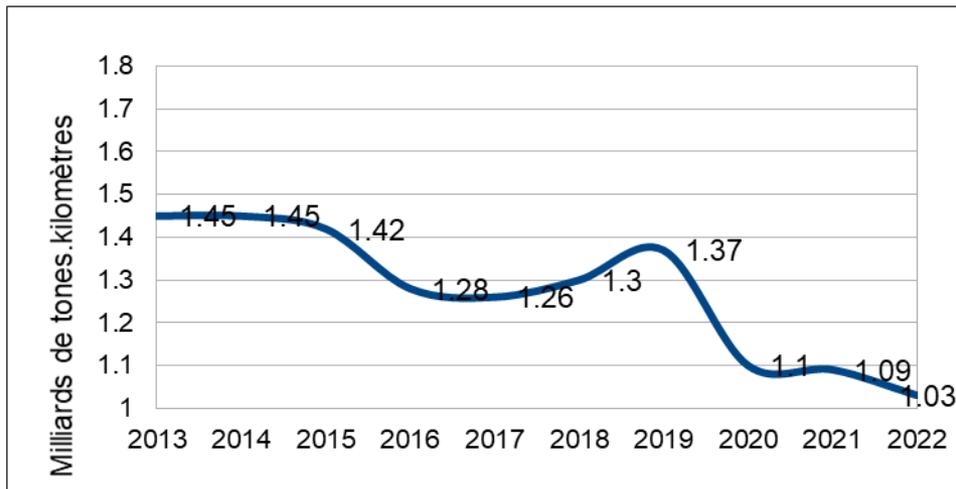
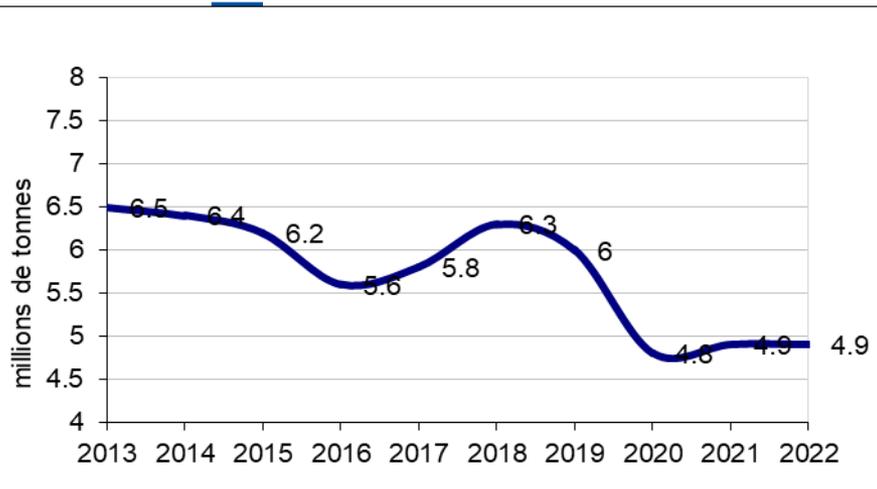
(Les chiffres ci-dessous sont issus des données des péages. Ils comprennent tous les trafics y compris intra-biefs avec des bateaux qui ne franchissent pas les écluses)

**2,95 millions de tonnes : - 17,5 %**

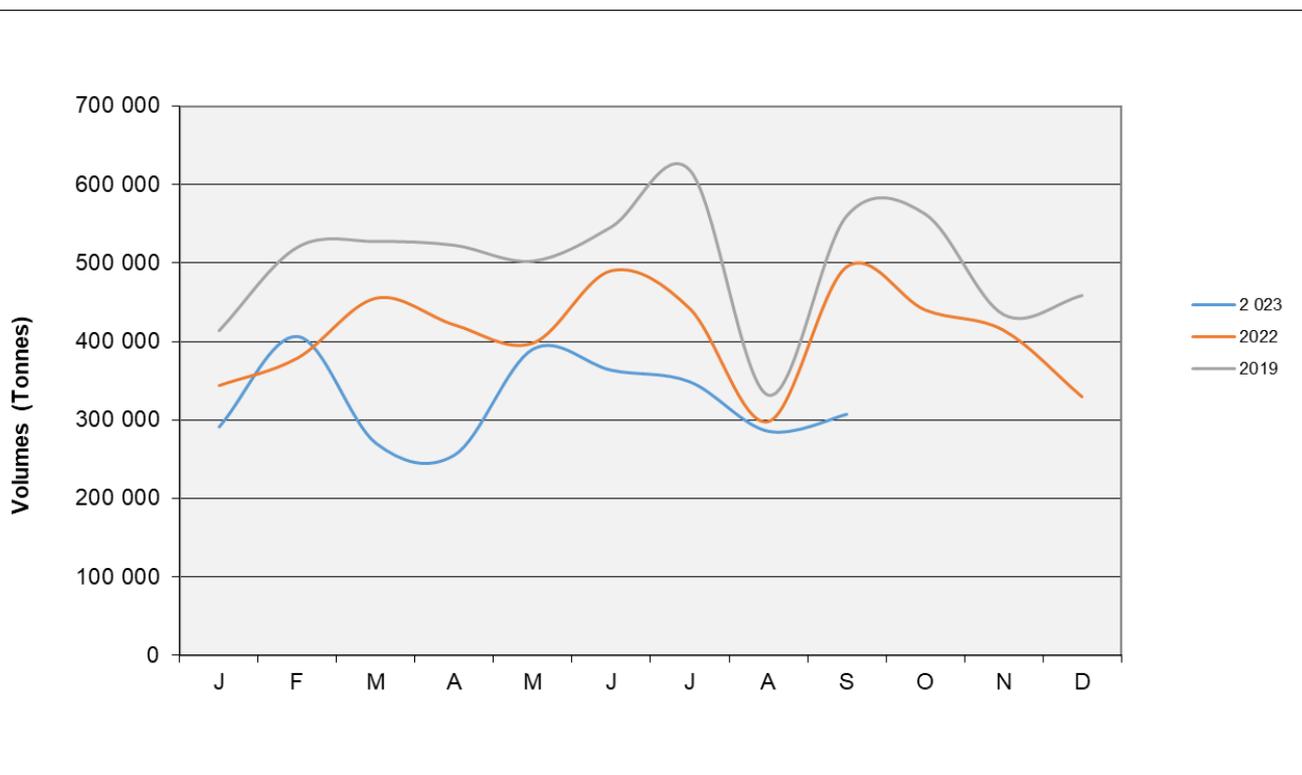
**603,6 millions de t.km : - 18 %**

(Rappel par rapport au trafic de référence 2019)

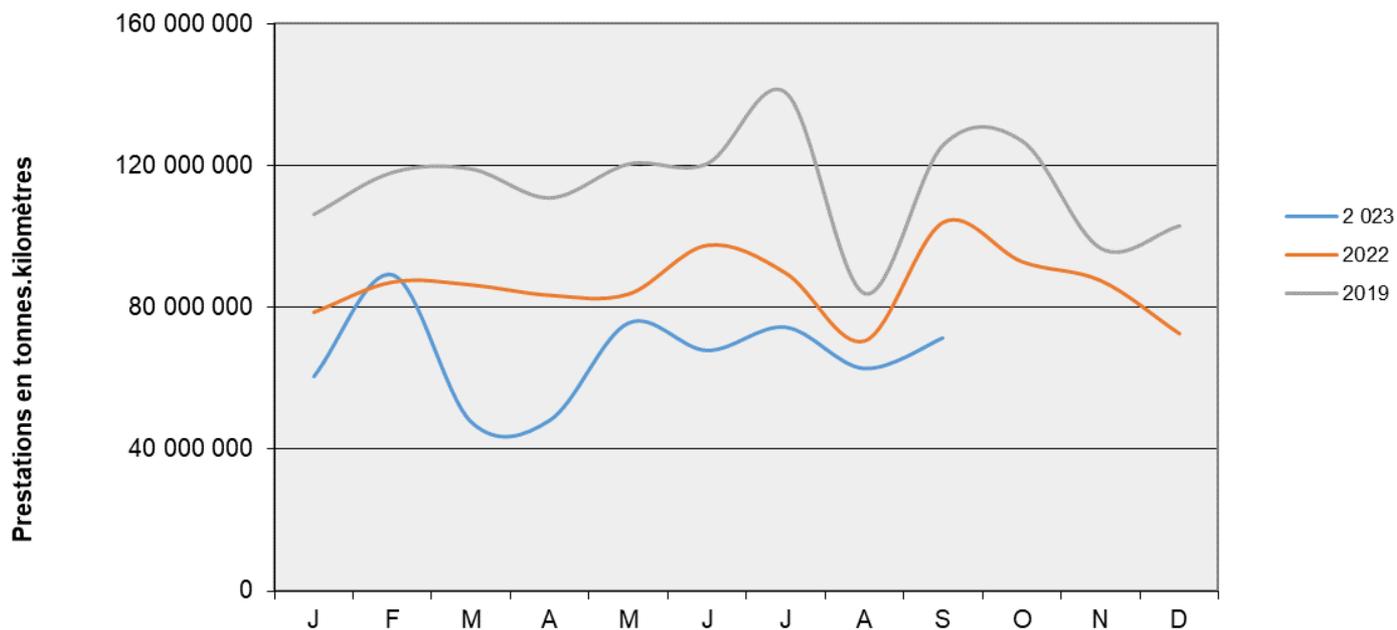
- 35 % en tonnes et - 42,5 % en t.km)



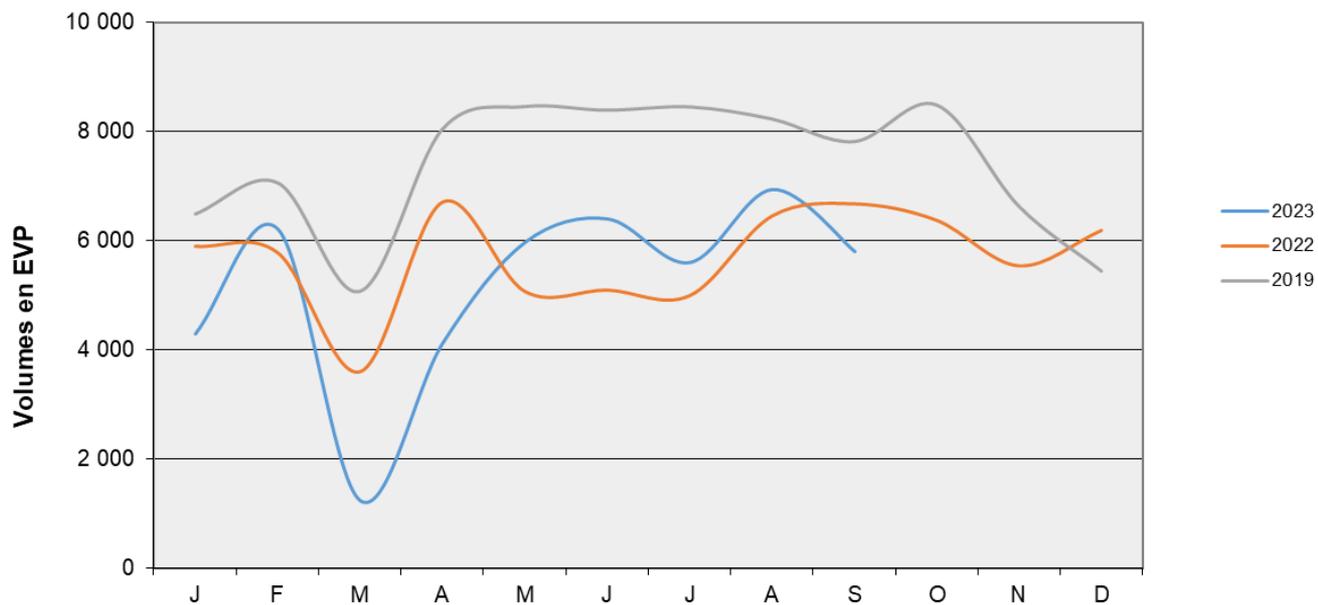
# Evolution mensuelle volumes (tonnes)



# Titre Evolution mensuelle prestations (t.km)

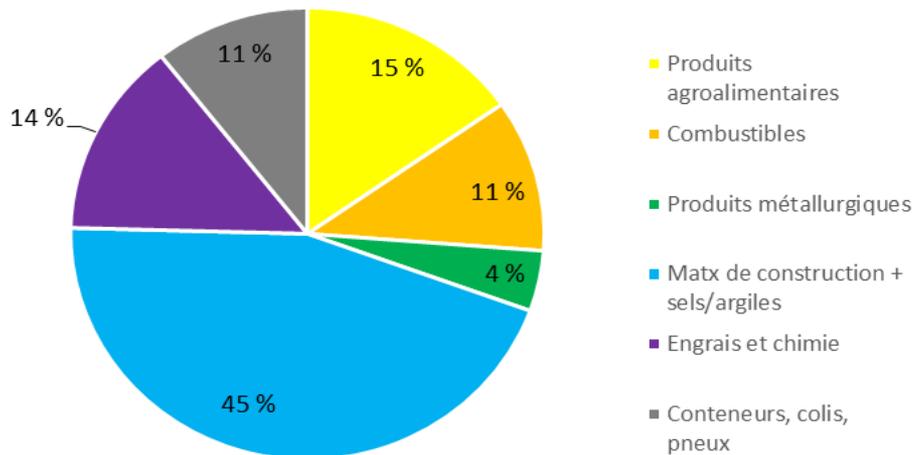


# Titre Evolution mensuelle conteneurs (EVP)

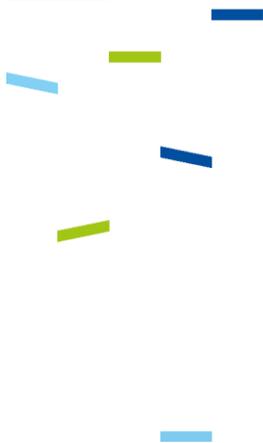
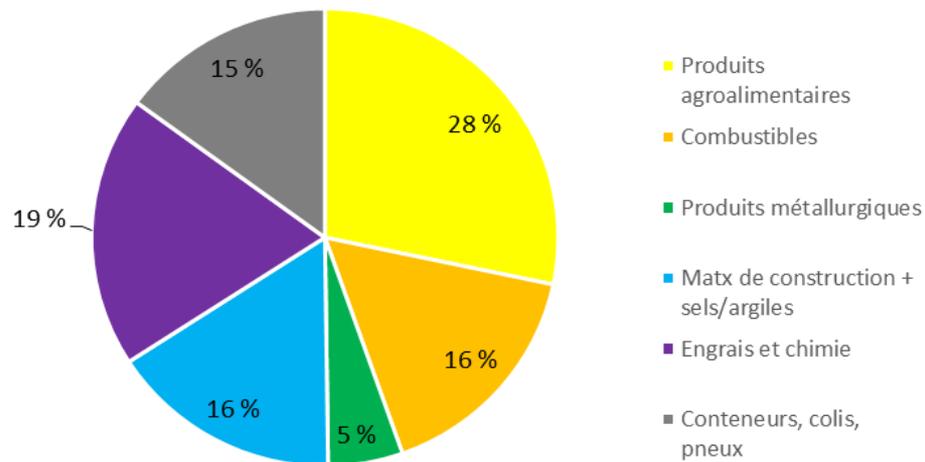




## VOLUMES (tonnes)



## En tonnes -kilomètres)



## Les filières en hausse en tonnages :

- **La filière bois (+ 38%) :**

- la filière bénéficie du regain d'activités du principal client papetier à Tarascon qui fabrique notamment du papier d'emballage pour la vente à emporter; les autres marchés sont portés par la filière construction au Maghreb avec l'utilisation de bois en planche

- **Les sels (+11%):**

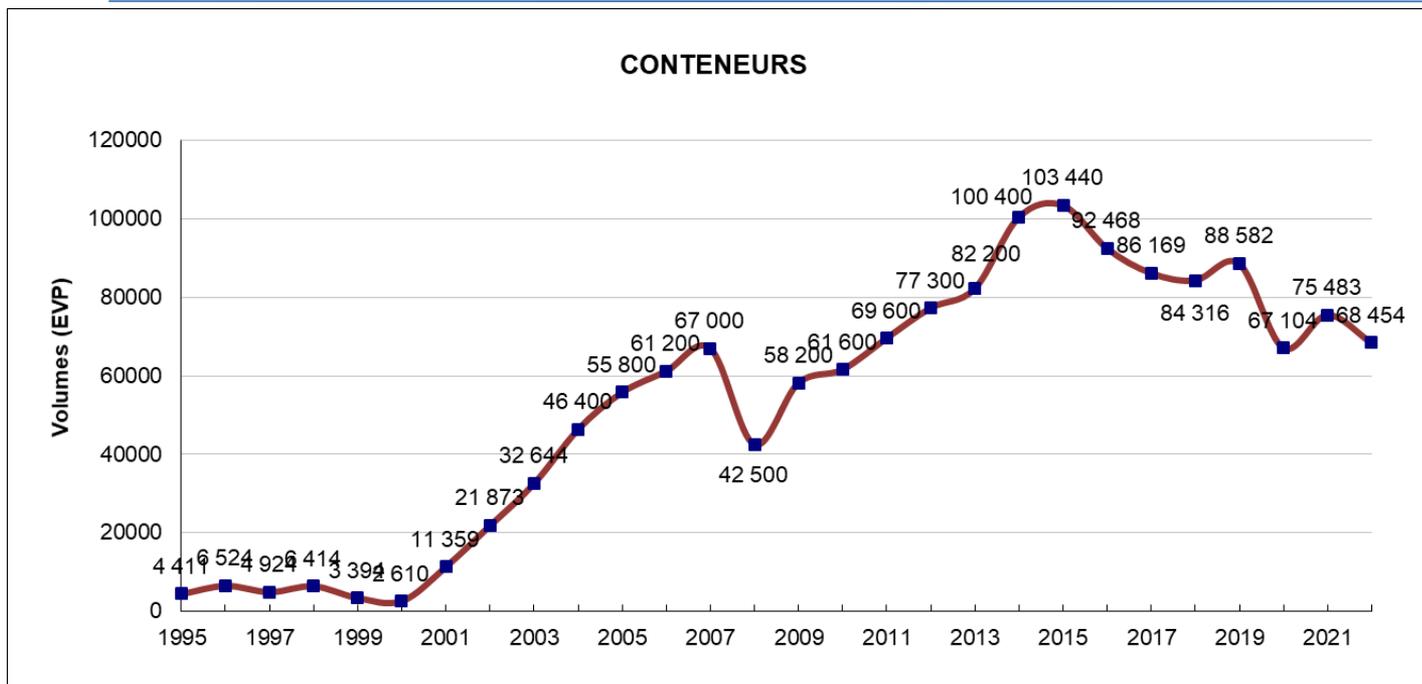
- ✓ La hausse est conjoncturelle et liée aux conditions hivernales fin 2022 – hiver 2023 (environ 10 000 tonnes supplémentaires)

## Les Filières en baisse en tonnes:

- **les céréales (- 43%) :**
  - les marchés d'export restent déstabilisés par les impacts du conflit russo/ukrainien
  - Des niveaux de collectes contrastées en fonction des produits et des régions:
    - ✓ Belle en BFC pour le blé;
    - ✓ Moyenne pour le maïs;
- **les engrais (- 23%) :**
  - ceux-ci sont impactés par la conjoncture céréalière et l'évolution des prix des entrants agricoles
- **les produits pétroliers et assimilés (- 10%):**
  - La hausse des prix de l'énergie a impacté la consommation globale tant pour les particuliers que les entreprises et donc les approvisionnements
- **la chimie lourde (-19%):**
  - Filière vinylique: mise en exploitation des 2 nouveaux automoteurs de CVM. Baisse liée au ralentissement de l'économie de la construction.

# Conteneurs: 46 683 EVP, - 7%

Evolution contrastée (+3%) en tonnes



## Des motifs de satisfaction:

- Amélioration du traitement de la manutention à Fos
- Nouveaux modes d'exploitations pour LPS avec 2 automoteurs de moindre capacités (~100 EVP);
- Augmentation des co-chargement entre les 2 opérateurs;
- Zone interchange qui fonctionne à l'export
- Contrat de progrès fluvial en cours de discussion
- Reprise de la concertation fluviale des conteneurs



# Le 3e trimestre 2023

	Voyages Pleins	Voyages Vides	Tonne	Tkm	Conteneurs
<b>Fluvial</b>					
Année 2023	2 657	343	2 689 121	547 159 466	46 683
Variation année 2022	<b>-24%</b>	100%	<b>-17%</b>	<b>-16%</b>	<b>-8%</b>
Variation année 2019 (année de référence)	<b>-26%</b>	34200%	<b>-34%</b>	<b>-41%</b>	<b>-31%</b>
<b>Fluvio-maritime</b>					
Année 2023	160	96	257 060	56 466 209	0
Variation année 2022	<b>-14%</b>	100%	<b>-25%</b>	<b>-30%</b>	0%
Variation année 2019 (année de référence)	<b>-43%</b>	100%	<b>-43%</b>	<b>-52%</b>	0%
<b>Total</b>					
Année 2023	2 817	439	2 946 181	603 625 675	46 683
Variation année 2022	<b>-24%</b>	100%	<b>-18%</b>	<b>-18%</b>	<b>-8%</b>
Variation année 2019 (année de référence)	<b>-27%</b>	43800%	<b>-35%</b>	<b>-43%</b>	<b>-31%</b>

# Le 3<sup>e</sup> trimestre 2023

## Evolution par NST en tonnes: -18%

Marchandises par typologie	Tonnes				
	2023	2022	2019	% / 2022	% / 2019
0- Produits Agricoles	226 281	398 381	533 631	-43%	-58%
0- Bois	172 701	125 406	118 709	38%	45%
1- Denrées alimentaires, Fourrages	34 407	28 428	58 515	21%	-41%
2- Combustibles minéraux	38 028	103 162	188 028	-63%	-80%
3- Produits Pétroliers	247 720	273 908	558 376	-10%	-56%
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	78 793	124 967	181 389	-37%	-57%
5- Produits métallurgiques	14 503	39 234	62 770	-63%	-77%
6- Minéraux bruts , mat. de construction	1 252 283	1 518 716	1 603 697	-18%	-22%
6- Sels	92 541	83 692	188 265	11%	-51%
7- Engrais	55 169	71 560	108 105	-23%	-49%
8- Produits Chimiques	341 575	423 923	345 410	-19%	-1%
9- Conteneurs, colis exceptionnels	392 180	381 980	594 514	3%	-34%
<b>TOTAL</b>	<b>2 946 181</b>	<b>3 573 357</b>	<b>4 541 409</b>	<b>-18%</b>	<b>-35%</b>

# Le 3<sup>e</sup> trimestre 2023

Evolution par NST en tonnes – kilomètres: -18%

Marchandises par typologie	T.KM				
	2023	2022	2019	% / 2022	% / 2019
0- Produits Agricoles	107 344 350	163 432 713	250 389 976	-34%	-57%
0- Bois	45 240 145	39 725 974	36 165 739	14%	25%
1- Denrées alimentaires, Fourrages	13 557 136	12 342 861	23 824 677	10%	-43%
2- Combustibles minéraux	8 283 569	36 769 219	50 876 815	-77%	-84%
3- Produits Pétroliers	71 011 169	81 912 158	153 443 639	-13%	-54%
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	19 448 403	31 338 546	48 777 003	-38%	-60%
5- Produits métallurgiques	4 319 090	9 833 627	11 400 453	-56%	-62%
6- Minéraux bruts , mat. de construction	81 591 519	78 520 777	74 949 033	4%	9%
6- Sels	32 709 463	29 233 510	61 891 565	12%	-47%
7- Engrais	21 905 517	28 506 930	47 487 498	-23%	-54%
8- Produits Chimiques	82 221 998	110 678 001	104 232 085	-26%	-21%
9- Conteneurs, colis exceptionnels	115 993 316	113 095 732	187 339 757	3%	-38%
<b>TOTAL</b>	<b>603 625 675</b>	<b>735 390 048</b>	<b>1 050 778 240</b>	<b>-18%</b>	<b>-43%</b>