



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



CLU du 14 novembre 2023

Sujet tourisme



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Le développement touristique sur le bassin Rhône Saône

Bilan de la saison touristique 2023

- La saison 2023 est bonne. Le taux de fréquentation est redevenu le même qu'avant la pandémie de COVID
- La sécheresse n'a pas impacté l'activité de tourisme fluviale sur le Rhône, la Saône et le Canal du Rhône à Sète.
- Report de certaine croisière de Péniche Hôtel en fin de saison sur notre bassin du fait du manque d'eau sur le canal de bourgogne
- Poursuite des investissements pour améliorer l'offre fluvial (service et haltes)

Déploiement de bornes électricité et eau à destination des paquebot fluviaux et des péniches hôtel

6 sites livrés fin novembre 2023 :

- Lyon Quai Claude Bernard,
- Lyon Quai Rambaud
- Lyon Quai Musée des Confluences
- Saint Jean-de-Losne
- Losne
- Chalon Port Nord

2 sites livrés mars 2024:

- Trevoux
- Seurre

Travail à poursuivre pour Chalon Centre-ville (Quai gambetta solution trouvée) et un site péniche-hôtel dans Lyon



Travaux d'amélioration de l'offre de haltes

VNF

- Allériot et Autet : création de 2 nouvelles haltes sur la Saône
- Ray-sur-Saône, L'isle sur le Doubs, Besançon : amélioration de 3 haltes
- Canal du Rhône à Sète: création de 3 haltes et amélioration d'une escale PH
 - Aresquiers :Création d'une escale plaisance (50 m) - accès à la mer des touristes en itinérance
 - La Grande Motte – Cabanes du Roc : création ponton plaisance - accès via la nouvelle piste cyclable
 - Franquevaux : création escale plaisance
 - Gallician travaux d'amélioration et d'entretien (escale péniches-hôtels)

Autres maitres d'ouvrage

- Arles : mise en service d'un appontement pour 2 paquebots fluviaux 135 m (CNR)
- Clerval : création d'un appontement mixte plaisance et PH à sur le CRR (collectivité)

Le développement touristique des territoires à venir

Les itinéraires

- **Axe Saône** étude pour développer les filières du tourisme fluvial

En 3 phases : **pré-diagnostic touristique fluvial (en cours)** - stratégie de développement – 2 plans d'actions (Petite et Grande Saône)

- **Canal du Rhône à Sète** : étude d'opportunités de développement touristique
diagnostic et étude d'image présentés

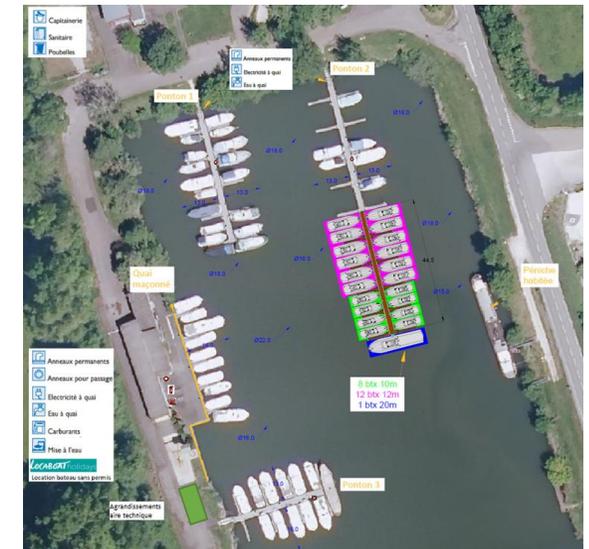
Contrat de canal 2024-2028 sur le CRR (VNF/Grand Dole/Région BFC) – signature début 2024



Le développement touristique des territoires à venir

Les haltes et les ports :

- **Saint-Symphorien-sur-Saône** étude pour la revitalisation du site fluvial porte d'entrée du CRR (angles touristique, paysager, économique, culturel... aménagement, sourcing pour implantation d'acteurs économiques) diagnostic présenté – atelier de concertation en cours
- **Port-sur-Saône et Scey-sur-Saône** : validation des scénarii de développement
- Port de la ville de Dole : étude pré-opérationnelle de développement (MO collectivité)
- **Frontignan** : partenariat avec VNF dans le cadre du projet de la commune de redynamisation de la halte fluviale.





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

