

COMPTE RENDU

Direction Territoriale
Rhône Saône

Commission Locale des Usagers

Direction
Du Développement

14 novembre 2023

Rédacteur : Timothée CHANTRELLE, 06 66 60 78 77 timothee.chantrelle@vnf.fr

I - Fonctionnement de la commission

a) La date de la prochaine commission est fixée : mardi 21 mai 2024, 14h – 16h30, accueil café 13h30

b) N. CHARTRE, VNF, demande si les membres de la commission souhaitent poser des questions diverses.

Les questions diverses posées sont les suivantes :

- Anne ACKERMAN de l'ANPEI demande qu'un point soit ajouté sur les activités nautiques qui se développent sur le chenal de navigation.
- Dave DELPLACE de Croisieurope demande un point sur les dysfonctionnements du CGN CNR rencontrés pendant la saison.

Il est rappelé que les compte-rendus des CLU et les documents présentés sont publiés sur l'internet de VNF.

II - Navigation, sécurité et chômage

IIa) Navigation et sécurité

- L. GIRAL, CNR, fait le point sur les conditions d'exploitation 2023 et les indicateurs d'exploitation 2023. Cf. diaporama 1.

Les bateaux à passager ont fait +6% de passagers malgré un mois de bocage de l'écluse CNR avec le conflit social sur la réforme des retraites, en notant l'arrivée en 2023 de 2 paquebots de 135 m en plus et un allongement de la saison. Ces chiffres sont réjouissants selon AGIS et vont dans le bon sens.

AGIS et Croisieurope rappellent néanmoins que les pertes financières dues aux mouvements sociaux sont substantielles.

- G. PIERRE, CNR, présente l'état des lieux des sites amarrages d'urgence pour les paquebots fluviaux entre Logis-Neuf et Châteauneuf.

CNR doit se rapprocher de VNF pour examiner le côté technique et la réglementation (définir l'urgence).

CNR examinera aussi la possibilité d'utiliser l'appontement du Lycée des Catalins.

Ce sujet fera l'objet d'un travail spécifique dans le cadre de la sous-commission de sécurité afin de bien définir les appontements qui pourraient faire fonction d'appontement de secours.

Iib) Chômages

- I. VALLANCE, VNF, présente les prévisions de chômages 2025 et rappelle les chômages 2024. Cf. diaporama 2.

III - Chantiers en cours et prévus

- L. BIGOU, VNF, présente les travaux d'infrastructure. Cf. diaporama 3.

IV - Développement, transport et tourisme

IVa) VNF

- R. BIOUS, VNF, présente le trafic fret du bassin 2023. Cf. diaporama 4.
On observe, une accélération de la baisse des marchandises transportées et une baisse moins prononcée du transport de conteneurs.
CFT, rappelle l'impact de la grève du printemps aux écluses CNR avec 1 mois sans navigation totale. Les reports sur d'autres modes ont été massifs (train, pipe-line, route).
- R. BIOUS, VNF, présente le dispositif REMOVE. Cf diaporama 5.
REMOVE est un nouveau dispositif pour attirer de nouveaux chargeurs/transporteurs pour le report modal vers le fleuve.
Avec plusieurs AAP sur 3 ans : subvention pour la promotion du fluvial, aide aux investissements et à l'exploitation (entreprises avec projet de report modal – subvention pour améliorer la compétitivité du report modal)
- C. SCHLOSSER, VNF, présente un point sur le développement du tourisme. Cf diaporama 6.
Des travaux sur les ports de la petite Saône sont envisagés en 2025.
Une demande de dragage dans les ports est relayée par l'ANPEI. A l'étude chez VNF.
Les chiffres de passages aux écluses pour l'année 2023 seront présentés lors de la prochaine CLU.
- M. VERRIERE, VNF, présente une synthèse des études menées par VNF sur le verdissement de la flotte. Cf diaporama 7 & 8.

IVb) CNR

- A. JANIN, CNR, présente les projets réalisés et futurs sur le Rhône :
4 sous-concessions sont en cours de renouvellement (Quai 1 et 2 à Lyon, Salaise, Portes les Valence, Arles). Avec la demande aux concédants de développer les services à terre : bornes électriques, à eau et collecte des déchets.
Une étude de stationnement Fret sur 8 sites du Rhone est en cours. Une présentation plus définie sera faite lors de la prochaine CLU.
La CNR prévoit de développer les bornes hautes puissantes pour les paquebots sur tout le Rhône.

IVc) Points divers

- Point sur les réflexions du CCIL : il s'agit d'une instance réunissant la CNR, VNF, les ports maritimes et fluviaux, les collectivités locales de l'axe Rhône Saône sous le pilotage de la Préfète de bassin. La prochaine réunion aura lieu le 1^{er} décembre avec pour sujets traités notamment : le contrat de progrès de la filière conteneurs préparés par VNF avec les acteurs, la réindustrialisation de l'axe Rhône-Saône avec une étude pilotée par le GPMM visant à un schéma directeur ; ce dernier sujet est en lien avec les mutations industrielles nécessaires aux développements de filières décarbonées (hydrogène), etc... ; ce schéma directeur doit être finalisé d'ici fin 2024. Un schéma foncier visant à identifier du foncier pour du développement industriel en bord de voies d'eau est également en préparation pour l'ensemble de l'axe sous le pilotage de la CNR
- Bateau école du bassin Rhône Saône :
Un nouveau bateau conçu pour le lycée des Catalins sous la maîtrise d'ouvrage de la Région ARA cofinancé par le FEDER, VNF et la Région PACA ; la livraison est envisagée entre janvier 2025 et juin 2025
- Avancement du plan Rhône-Saône 2021-2027 : signé à l'automne 2023 d'un montant de 335M€

V - Questions diverses

- ANPEI fait remonter un problème avec les engins flottants, activités nautiques face aux bateaux de plaisance dans le chenal de navigation même lorsqu'ils sont encadrés, en amont de Lyon → VNF rappellera aux usagers les bonnes pratiques
- Croisieurope fait remonter les problèmes de communication avec le CGN → VHF incompréhensibles, écluses prêtes à l'envers, demande de passage de régulation à 19h, pourquoi poser des régulations alors que le service est 24/24 h, ...

Réponse de la CNR : La VHF a été modernisée ; il y a eu des problèmes RH cette saison, des intérimaires ont dû être formés en haute saison et la CNR travaille le sujet pour pallier aux problèmes évoqués

- Locaboat a fait remonter des problèmes lors de la traversée du tunnel de St Albin.