



Strasbourg, le lundi 18 mars 2024

Communiqué de presse

Pose de la première pierre du pôle VNF – CARING de Gamsheim

Voies navigables de France marque une étape importante dans son projet de modernisation avec le coup d'envoi de la construction du pôle VNF-CARING de Gamsheim, en posant la première pierre de cet ouvrage d'exception. Situé à proximité immédiate des plus grandes écluses de navigation intérieure de France, premier fleuve commercial d'Europe, ce pôle regroupera le CARING (Centre d'Alerte Rhénan et d'Information Nautique de Gamsheim) rénové, le nouveau poste de commande centralisé et les locaux administratifs de l'Unité territoriale Strasbourg Rhin. Cette opération est soutenue financièrement par l'Europe et la Région Grand Est et vise à renforcer la performance de la navigation rhénane et à valoriser l'attractivité touristique du site éclusier de Gamsheim.

Un projet cofinancé par l'Europe et la Région Grand Est au service de l'ambition fluviale

Renforcer l'efficacité, la sécurité et la durabilité de notre réseau fluvial, moderniser les ouvrages et faciliter leur usage sont des enjeux majeurs qui s'inscrivent pleinement dans le projet de modernisation de VNF et les axes stratégiques du Contrat d'objectifs et de performance (COP) signé avec l'État et révisé en décembre dernier pour la période 2023-2032.

C'est dans ces objectifs que l'Europe et la Région Grand Est soutiennent financièrement la création du pôle VNF – CARING (5,53M€ au total) respectivement à hauteur de 1,76M€ et de 1,38M€ au titre du Contrat de plan État – Région. Ces financements européens et régionaux reflètent l'importance stratégique accordée aux infrastructures fluviales comme outil au service de l'économie locale.

La création de ce pôle s'inscrit dans une démarche plus globale de modernisation du site éclusier de Gamsheim qui comprend :

- La rénovation des deux sas des écluses de Gamsheim, soutenue par le fonds européen Connecting Europe Facility (CEF) à hauteur de 8,7 M€ et par la Région Grand Est pour près de 2 M€.
- L'optimisation et la fiabilisation des conditions de navigation sur le Rhin pour résoudre le déséquilibre sédimentaire en amont et en aval de l'écluse (4,4 M€), action déjà réalisée avec le soutien financier WSA (2,25 M€) et du fonds CEF.
- La reconstruction du CARING qui supervise la navigation 24h/24, 7 jours/7 avec le renforcement des capacités internationales de contrôle et de gestion du trafic mais aussi de gestion de crise autour de missions renforcées et regroupées au sein d'un poste de commande centralisé et grâce à l'expertise des équipes de VNF.

Un pôle unique pour renforcer nos missions et nos méthodes de fonctionnement

Le nouveau pôle est un lieu à la fois décisionnel et opérationnel qui abritera le CARING, le nouveau poste de commande centralisé (PCC) grand et petit gabarit et la partie administrative de l'Unité territoriale Strasbourg Rhin :

- Véritable tour de contrôle pour la navigation rhénane entre Bâle et Lauterbourg, le CARING est à lui seul un élément stratégique indispensable pour la sécurité de la navigation internationale sur le Rhin.
- La direction territoriale se dote d'un outil centralisé permettant la supervision du réseau, le pilotage à distance des ouvrages exploités et de gestion hydraulique du réseau.

L'aménagement de ce bâtiment procurera notamment à nos agents des espaces fonctionnels supplémentaires, plus vastes, mieux équipés et mieux adaptés à leurs missions. Grâce à cette conception architecturale, VNF répond aux enjeux et aux perspectives de l'établissement en permettant une mutualisation optimisée des supports et une complémentarité des équipes en vue de renforcer ses missions d'exploitation et de maintenance.

La constitution de ce pôle est aussi l'occasion de valoriser l'image de VNF sur ce site qui attire plus de 50 000 personnes chaque année. Ce pôle offrira une expérience touristique grâce à un belvédère d'observation ouvert au public, signal fort de la présence de VNF sur le Rhin. Pour accompagner les visiteurs en toute sécurité dans la découverte du site éclusier, ce pôle prévoit également des abords aménagés qui permettront de découvrir l'action de VNF sur le Rhin à travers un parcours pédagogique. L'ensemble a été imaginé comme un pôle transfrontalier et à vocation internationale qui constitue une vitrine de l'action de VNF.

À propos de Voies navigables de France

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.



CONTACT PRESSE

Voies navigables de France
Direction territoriale Strasbourg
Responsable de communication

Laure Mauny
06 78 37 69 24
laure.mauny@vnf.fr