



Strasbourg, le 13 mars 2024

## Communiqué de presse

# VNF investit 22 M€ en 2024 pour la modernisation de son réseau fluvial dans le bassin rhénan

Après avoir investi 23 M€ par an en 2022 et en 2023 pour entretenir, moderniser et développer ses infrastructures dans le bassin rhénan, Voies navigables de France va consacrer en 2024 une enveloppe de 22 M€. Ce budget d'investissement contribue à l'amélioration de la qualité du service proposé par l'établissement dans l'exercice de ses missions de gestion de l'eau et de la biodiversité, de développement des territoires par le transport et le tourisme fluvial et de ses actions pour des infrastructures fiables.

## Un budget d'investissement consolidé par l'État pour la période 2023-2032

Ces investissements soutenus dans la durée s'inscrivent dans le contrat d'objectifs et de performance (COP) signé entre Voies navigables de France (VNF) et l'État en 2021 et révisé le 22 décembre 2023 pour la période 2023-2032. Cette feuille de route s'articule autour d'un programme d'investissements renforcé, d'une politique active dans le domaine du fret, d'une ouverture aux territoires, d'une évolution du modèle économique et d'un pacte social ambitieux.

Le COP conforte VNF en tant qu'opérateur national du secteur fluvial et acteur de l'eau. En effet, la gestion de l'eau est une mission centrale pour VNF qui place le fluvial comme moteur de la transition écologique au travers d'une modernisation de ses infrastructures et d'une gestion fine de la ressource en eau, dans un contexte d'adaptation au changement climatique.

Dans le bassin rhénan, les investissements déployés par VNF en 2024 vont permettre de poursuivre la réalisation de nombreux chantiers pour régénérer, sécuriser et moderniser les 480 km de son réseau fluvial et restaurer des secteurs vulnérables. Des investissements continus rendus possible grâce à l'augmentation de la dotation consacrée au fluvial dans le budget de l'État mais aussi par les crédits du plan France Relance sur les années 2021 et 2022 (24 M€ pour la direction territoriale Strasbourg de VNF). Les co-financements apportés par les collectivités locales, l'agence de l'Eau Rhin-Meuse ou encore l'Union Européenne à nos projets territoriaux constituent également des soutiens de poids.

**Pour Yann Quiquandon, Directeur territorial Strasbourg de VNF :** « *Le maintien du haut niveau d'investissement pour régénérer et moderniser nos infrastructures, confirmé dans le COP révisé, est un marqueur fort de l'État dans l'intérêt croissant porté au réseau fluvial et dans la reconnaissance du très bon avancement du programme de modernisation mené par VNF. Il donne également un signal fort en désignant VNF comme un acteur majeur de l'eau dans le contexte actuel d'adaptation au changement climatique, et plus largement comme un acteur naturel de la planification écologique.* »

## Un investissement massif dans la régénération des infrastructures et la modernisation des méthodes d'exploitation du réseau fluvial ...

L'établissement porte un ambitieux **programme pluriannuel de modernisation du réseau intégrant le pilotage des ouvrages, les bâtiments d'exploitation, l'automatisation de la gestion hydraulique et la pose de fibre optique permettant, entre autres, l'intégration du numérique** dans les modes de travail qui permettront une gestion du réseau plus moderne, un service plus réactif et performant et des conditions de travail plus sûres pour les personnels.

Sur le petit gabarit, le réseau est automatisé pour rendre l'offre plus attractive, donner plus de souplesse quant aux horaires de navigation et faciliter l'exploitation. La création du **poste de commande d'itinéraire (PCI) à Mittersheim sur le canal de la Sarre** mis en service en 2022 en est une belle illustration. Ce PCI permet la supervision des écluses et de la gestion hydraulique, une connexion aux interphones et haut-parleurs à chaque écluse et un réarmement à distance des 30 écluses automatisées.

Parallèlement, VNF continue de déployer un réseau très haut débit de fibre optique le long de ses voies d'eau. Ce dispositif est indispensable au projet de modernisation de l'Établissement car il permet de raccorder nos bâtiments et ouvrages et de les gérer à distance. Ainsi, en 2023, l'année a été marquée par la fin et la réception des travaux de pose de la **fibre optique sur l'ensemble de l'itinéraire du canal de la Marne au Rhin** (près de 8 M€ dont 1 M€ côté bassin rhénan).

**En 2024, ce sont plusieurs millions d'euros qui seront engagés pour les études et les travaux de régénération et de modernisation d'ouvrages, avec par exemple :**

- Le déploiement de la fibre optique sur le canal de Colmar pour 500 000 € ;
- Le démarrage des travaux d'automatisation de l'écluse de Rhinau sur le canal du Rhône au Rhin branche nord (environ 1M€) ;
- La fin de la restauration du pont canal de Rech/Sarralbe qui permet d'assurer la pérennité et la durabilité de l'ouvrage existant, pour un montant de 1,2 M€.

**Sur le grand gabarit, de vastes chantiers se poursuivent en 2024 comme le projet global de modernisation du site éclusier de Gamsheim** que l'Europe soutient dans l'objectif d'améliorer la performance de la navigation sur le Rhin, avec deux chantiers majeurs :

- La poursuite des travaux de **régénération des écluses de Gamsheim** (270m de long, 24m de large), plus grandes écluses intérieures de France qui fêtent cette année leurs 50 ans. Débuté en novembre 2022, ce chantier de régénération de 38 M€ TTC se poursuivra jusqu'au printemps 2026. Il porte sur la rénovation complète des 2 sas de l'écluse, réalisée en 2 temps pour garantir la continuité de navigation sur le Rhin durant les travaux. Cette opération bénéficie notamment des financements du fonds Connecting Europe Facility (CEF) à hauteur de 5,9 M€ (pour le sas ouest) et de la région Grand Est pour 3,2 M€.
- La **construction du pôle VNF à Gamsheim**, avec la rénovation du CARING (Centre d'alerte rhénan et d'information nautique de Gamsheim) pour un montant total de 5,53M€ soutenu pour près 2M€ par l'Union Européenne et 1,38M€ par la région Grand Est.

Avec 65 à 80 bateaux par jour, ce sont 14,7 millions de tonnes de marchandises qui ont transité aux écluses de Gamsheim en 2023. Ces écluses sont des ouvrages vitaux pour l'économie du bassin rhénan. L'objectif est de renforcer l'efficacité économique et environnementale d'un axe européen majeur pour le transport fluvial. Cet axe est un atout fort dans la volonté d'un recours à un transport plus propre, en cohérence avec les enjeux de la transition écologique.

### **... pour faire face aux enjeux de la ressource en eau dans un contexte d'adaptation au changement climatique**

VNF régénère son réseau fluvial en modernisant ses infrastructures et ses méthodes de travail pour permettre une gestion plus fine de la ressource en eau. Face aux enjeux de résilience climatique et en particulier de préservation des équilibres hydrauliques, le bon état des ouvrages du réseau navigable contribue à préserver la ressource en eau et ses usages : navigation mais aussi irrigation agricole, production énergétique ou industrielle, alimentation en eau potable des populations, production d'hydroélectricité...

L'accélération du changement climatique rend plus prégnant et plus exigeant notre mission de gérer la ressource en eau notamment à travers une exploitation rigoureuse de nos ouvrages, économe en eau et respectueuse de l'environnement.

Ainsi, en 2023, VNF a réalisé :

- La modernisation et la télégestion de la **station de pompage de l'étang du Stock** (1M€) qui permet une meilleure gestion de la ressource en eau ;
- La modernisation des **barrages de Nitting et Lorquin** dans le cadre de la modernisation des méthodes d'exploitation du bief de partage des Vosges : les systèmes d'exploitation des barrages de Nitting et Lorquin, essentiels à l'alimentation quotidienne de ce bief de partage, ont été automatisés et permettent une gestion plus fine de la ressource en eau.

Le long des voies d'eau gérées par VNF, les barrages contribuent à la **gestion hydraulique du réseau**. Le remplacement des barrages manuels à aiguilles construits au XIXe siècle par des barrages automatisés constitue pour VNF un enjeu majeur en termes de navigabilité, sécurité pour ses personnels et biodiversité. Sur l'Ill canalisée subsiste 1 barrage de navigation manuel datant de 1842 : le barrage à aiguilles de la Robertsau à Strasbourg. C'est dans le cadre du vaste programme de sécurisation des interventions des agents, de maintenance et de reconstruction lancé par VNF que s'inscrit le remplacement de ce barrage à aiguilles.

Ainsi, VNF poursuit en 2024 :

- Les travaux de **remplacement du barrage à aiguilles à Strasbourg**. Cette opération consiste à la construction d'un nouveau barrage entièrement automatisé et composé de trois passes à clapet, d'une passe à poissons et d'une passe à canoës. Lancé en novembre 2022, ce chantier s'est poursuivi toute l'année 2023. Ce barrage moderne sera mis en service au printemps 2024. Cette opération s'élève à 5,2 M€ TTC, cofinancés par l'État à hauteur de 4,55 M€ au titre du Plan de Relance, la région Grand Est pour près de 500 000 €, le Port Autonome de Strasbourg (PAS) pour 100 000 € et l'Agence de l'Eau Rhin-Meuse pour 50 000 €. La modernisation de ce barrage, qui maintient le niveau de l'Ill dans Strasbourg, améliorera la sécurité des agents de VNF, notamment en période de crues. Ce nouvel ouvrage s'inscrit dans une démarche de restauration des écosystèmes et de modernisation du réseau.
- Des travaux de confortement des **rives du canal de Montbéliard à la Haute-Saône** à Essert (400 000 €).

L'établissement mène aussi des actions relatives à la sécurisation des berges et à la **sécurité des ouvrages hydrauliques (SOH)**. Sur ce point, l'année 2023 a été marquée par :

- La sécurisation des **digues du Rhin** à La Wantzenau avec la mise en place d'un rideau de palplanches pour près de 2,5M€ ;
- La modernisation de la **porte de garde de Huningue**, un ouvrage essentiel de protection du canal de Huningue contre les crues et pollutions accidentelles du Rhin, pour 2,5M€ ;
- La construction d'un **ouvrage de sécurité en amont du plan incliné** de Saint-Louis Arzwiller pour améliorer son niveau de sûreté, pour un montant de 1,8M€ TTC. Cet ouvrage a pour objectif de limiter les risques d'inondation de la vallée située sur le canal de la Marne au Rhin, un axe stratégique pour le tourisme fluvial (7281 bateaux en 2023).

**Toujours en matière de sécurité des ouvrages hydrauliques, 2024 verra la poursuite de certains chantiers** comme :

- La fin des travaux de modernisation de **l'auscultation du barrage de Champagny** pour un montant de 600 000€.

## À propos de Voies navigables de France

**Voies navigables de France (VNF)** est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.



## CONTACT PRESSE

**Voies navigables de France**

Direction territoriale de Strasbourg

Laure Mauny

Responsable communication

06 78 37 69 24

[Laure.mauny@vnf.fr](mailto:Laure.mauny@vnf.fr)