

Strasbourg, le 6 juin 2024

Communiqué de presse

VNF inaugure son nouveau barrage automatisé à Strasbourg

Ce jeudi 6 juin 2024, Voies navigables de France (VNF) inaugure son nouveau barrage de la Robertsau à Strasbourg. Ce nouvel ouvrage entièrement automatisé remplace l'historique barrage à aiguilles. Cette construction est un marqueur fort du projet de modernisation de l'établissement en permettant d'automatiser la gestion du niveau d'eau et de sécuriser l'intervention des agents sur le barrage.

Une avancée significative pour une gestion modernisée et plus sûre

VNF régénère son réseau fluvial en modernisant ses infrastructures et ses méthodes de travail pour permettre une gestion plus fine de la ressource en eau. Affiner la gestion de l'eau et renforcer la sécurité des ouvrages, des personnels d'exploitation et des usagers, sont des enjeux majeurs pour l'établissement. C'est dans ces deux objectifs que VNF a lancé fin 2022 les travaux de remplacement du barrage à aiguilles, situé au cœur de Strasbourg. Le remplacement des barrages manuels à aiguilles s'inscrit dans un des axes forts du contrat d'objectifs et de performance signé avec l'État en 2021 et renforcé en 2023.

Construit en 1842, cet ouvrage historique, composé de 750 piquets qu'il fallait installer ou retirer manuellement, avait vocation à réguler le niveau d'eau dans l'Ill et les canaux strasbourgeois. Le travail très physique lié à ces manœuvres pouvait nécessiter l'intervention de deux à six agents (et jusqu'à 10 en période de crues).

Cet ancien barrage à aiguilles du XIXe siècle laisse maintenant place à un barrage moderne entièrement automatisé. Cet aménagement répond à une volonté de sécuriser l'intervention des agents, d'automatiser la gestion du niveau d'eau dans tout le centre-ville de Strasbourg, de fiabiliser l'évacuation des crues tout en préservant la biodiversité et en favorisant le développement des activités nautiques.

D'un montant de 5,2 M€ TTC, cette opération est cofinancée par la Région Grand Est (10%), les Ports de Strasbourg (2%) et l'Agence de l'Eau Rhin-Meuse (1%). Elle a été soutenue par le plan national de relance et de résilience (PNRR) ayant bénéficié de financements européens (plan de relance européen NextGenerationEU).

Un ouvrage « nouvelle génération »

Le nouveau barrage de la Robertsau est entièrement automatisé et pilotable à distance. Cet ouvrage, d'une longueur de 50 mètres, est équipé de trois clapets à commande automatique de 14,90 mètres de largeur. La manœuvre de chaque clapet est assurée par deux vérins hydrauliques permettant de soulever une charge de 20 tonnes.

La fonction de ces clapets est de réguler le niveau d'eau de façon optimale en gagnant en rapidité et en précision grâce à des capteurs placés en amont et en aval du barrage. Ces capteurs déclenchent les mouvements des clapets selon le niveau d'eau.

En parallèle, afin d'améliorer la continuité piscicole et de faciliter la randonnée nautique, l'écluse latérale, initialement condamnée, est réhabilitée en passe à poissons et passe à canoës. Côté faune aquatique,

la conception de la passe à poissons permet aux différents poissons migrateurs de se reposer lorsqu'ils remontent le courant grâce à l'installation de plots qui cassent la dynamique de l'eau. Les différentes espèces aquatiques peuvent ainsi communiquer, circuler, s'alimenter et se reproduire pour assurer leur survie.

À vocation sportive et touristique, la passe à canoës permet, quant à elle, le franchissement du barrage par les embarcations de loisirs lorsqu'elles descendent le cours d'eau. Pour la remontée, deux nouveaux pontons aménagés de chaque côté de l'ouvrage permettent de sortir de l'eau à l'aval pour rejoindre à pied la rivière en amont du barrage.

Enfin, une partie de l'ancien barrage à aiguilles, témoin de l'histoire, sera sauvegardée et mise en valeur sur la berge.

Rappel des chiffres clés de l'opération

- Durée de l'opération
Phase de préparation : octobre à décembre 2022
Phase de travaux : janvier 2023 à avril 2024
- Budget de financement
 - Projet global du Plan de Relance à hauteur de 5,2 millions d'euros TTC (5 M€ HT)
 - Région Grand Est : 10%
 - Agence de l'Eau Rhin-Meuse : 1% (50 000€)
 - Port Autonome de Strasbourg (PAS) : 2% (100 000€)
- Acteurs engagés dans les travaux
 - DIMOA-UOS : Maîtrise d'ouvrage de Voies navigables de France
 - ARTELIA / OZE : Maître d'œuvre
 - Eiffage Génie Civil / Eiffage Energie Systèmes / Vogel TP / Speyser / Rouby : Groupement pour travaux

À propos de Voies navigables de France

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.

CONTACT PRESSE

Voies navigables de France
Direction territoriale Strasbourg
Responsable communication
Laure Mauny
06 78 37 69 24
Laure.mauny@vnf.fr

