

ÉCLUSE LE CORBUSIER À KEMBS-NIEFFER : LES SOUTIENS DU PROJET SE REUNISSENT POUR LA CROISIÈRE DES ARCHITECTES

Lundi 3 juin à Strasbourg, Voies navigables de France a réuni une quarantaine de personnalités, entreprises et institutionnels, lors d'une croisière dédiée à la valorisation du projet de restauration de l'écluse de Kembs-Nieffer.



C'est la seule réalisation de Le Corbusier en Alsace. L'écluse, gérée par Voies navigables de France et dont la restauration est soutenue par la Fondation du Patrimoine, risque de disparaître.

Des dizaines d'entreprises et d'institutionnels se sont réunis pour la croisière des architectes, ce lundi 3 juin à Strasbourg. L'architecte et professeur d'université Michel Spitz a rappelé les spécificités de l'architecture Le Corbusier. L'écluse de Kembs incarne son approche visionnaire de l'urbanisme et de l'ingénierie et réunit tous les principes qui illustrent sa signature : le choix du béton à nu, la toiture en parabolioïde hyperbolique du bâtiment administratif, les pans de verre ondulatoires. L'écluse est non seulement un chef-d'œuvre industriel, mais aussi un exemple d'intégration harmonieuse de l'architecture moderne dans le paysage naturel.

Le projet constitue également une véritable opportunité touristique pour le territoire.

« L'Alsace et le Haut-Rhin sont connus pour leur riche patrimoine industriel qui a façonné les paysages et les bassins de vie du Sud-Alsace. L'écluse Le Corbusier, œuvre unique en son genre, en est l'un de ses symboles. À quelques kilomètres de Mulhouse et de son héritage textile, mais aussi des usines Peugeot, l'écluse de Kembs-Nieffer est le témoin d'une époque : Celle du génie industriel et architectural français des trente glorieuses ouvert vers le Rhin, l'Allemagne et l'Europe. » précise Véronique Keiff, déléguée régionale Fondation du Patrimoine

« Nous sommes très fiers de bénéficier du soutien de la Fondation du Patrimoine et reconnaissants envers

les mécènes, partenaires et donateurs du projet. Aujourd'hui, nous avons besoin de toutes les forces vives pour préserver ce patrimoine fluvial exceptionnel. Le club des mécènes de l'écluse n'attend plus que vous !» François Cholet, chef de la mission mécénat de VNF



Soutenu par la Fondation du Patrimoine par le biais de la Mission Stéphane Bern, le projet de restauration doit démarrer fin 2024.

Il reste, au total, 480 000 euros pour finaliser le plan de financement du projet. Sur ce montant, la mission mécénat de VNF s'est fixé comme objectif de réunir 200 000 euros auprès des entreprises et donateurs.

Soutenez le projet en faisant un don : <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/ecluse-le-corbusier-de-kembs-niffer>

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial. Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répondent à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du réseau navigable et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable. www.vnf.fr

www.vnf.fr  VNF - Voies navigables de France  VNF_officiel

CONTACTS PRESSE

Marie Grandchamp
m.grandchamp@giesbert-mandin.fr
06 87 85 94 61