



# COMMISSION LOCALE DES USAGERS

21 MAI 2024





# SOMMAIRE

## **1 - Conditions d'Exploitation 2023**

- Faits marquants
- Hydraulicité et navigation

## **2 - Indicateurs d'Exploitation Année 2023 et T1 2024**

- Temps Global d'Indisponibilité de la Navigation
- Temps Supplémentaire d'Eclusage



1

# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2023

# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2023 – FAITS MARQUANTS

## Hydraulicité :

Une année de débit moyennement basse proche de l'année 2020

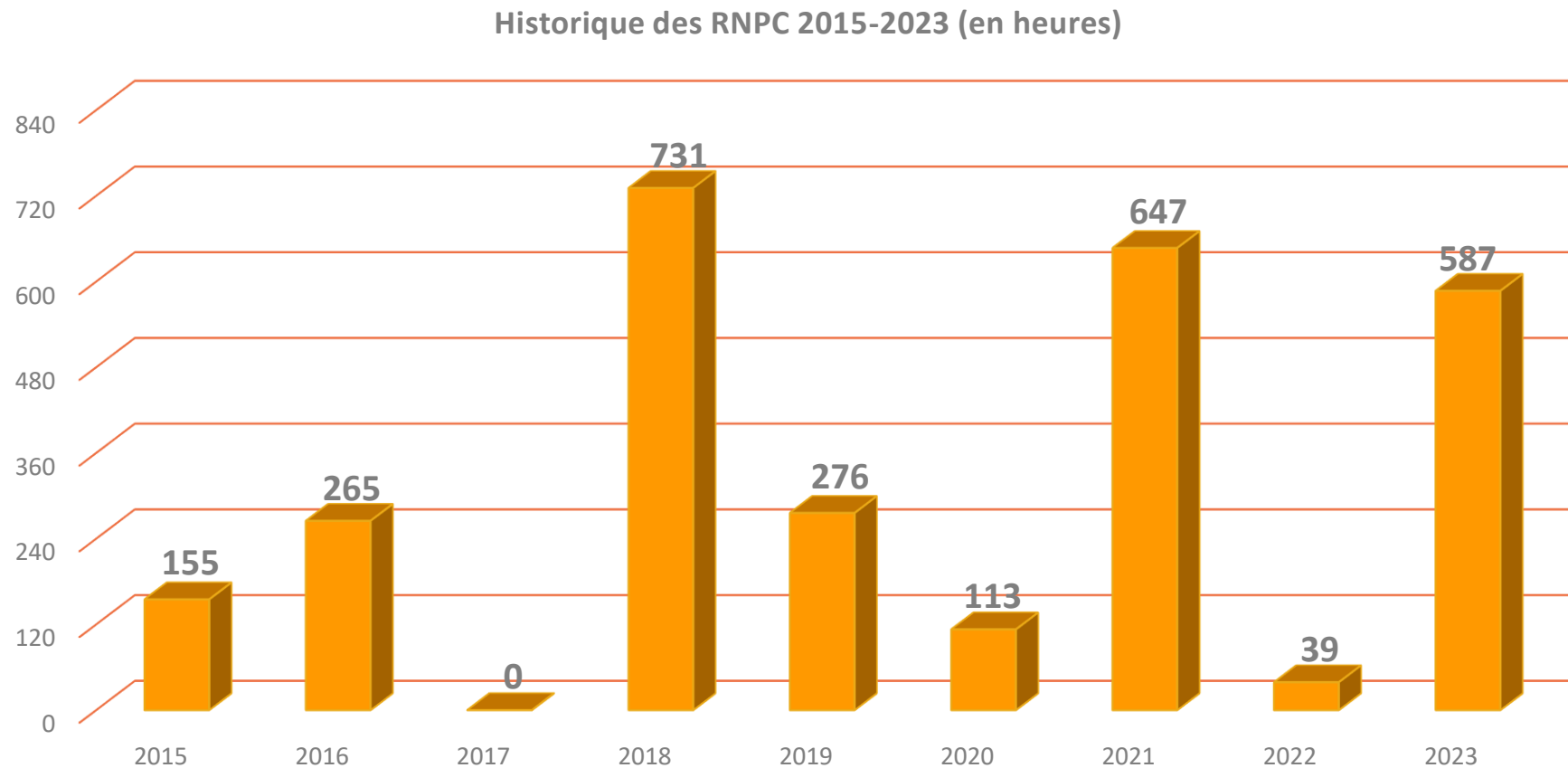
Des débits plutôt bas sur le 1<sup>er</sup> trimestre (peu de fonte de neige),

Long étiage de mi-mai à début octobre sur le secteur à grand gabarit **sans impact sur la navigation.**

4 gros coups d'eau sur fin d'année avec des débits non observés depuis longtemps.

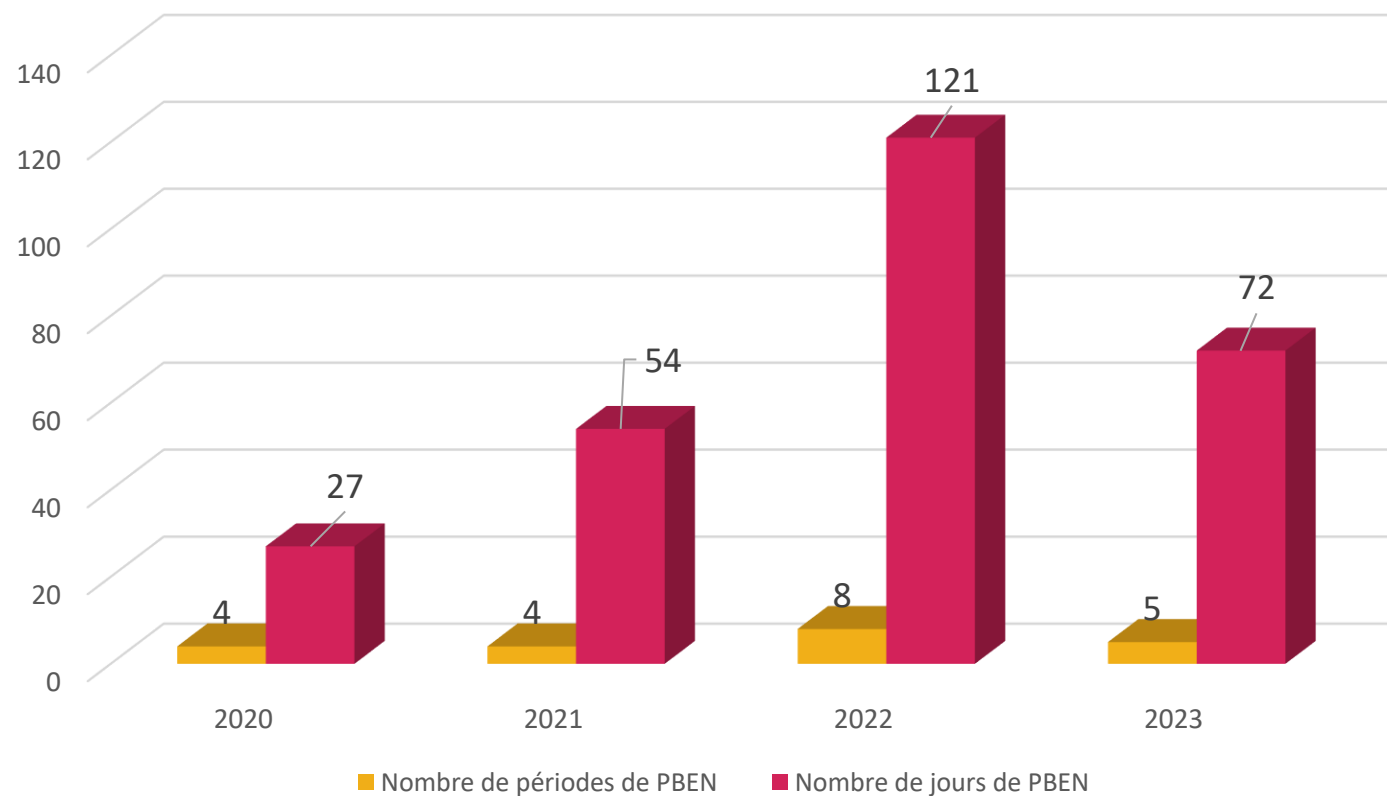
# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2023 – HYDRAULICITÉ / RNPC

## Historique en heures de RNPC déclarées ces 9 dernières années



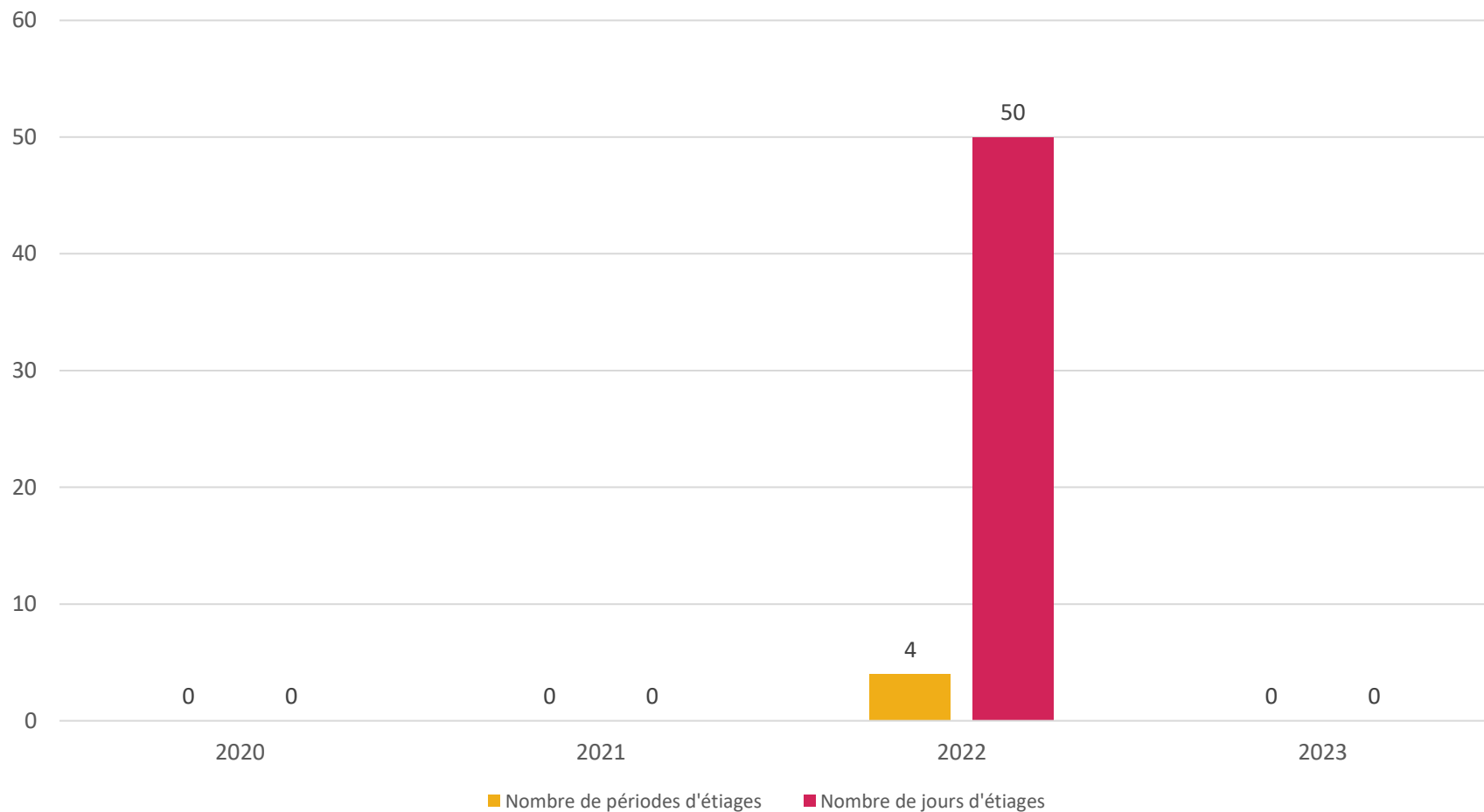
# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2023 – HYDRAULICITÉ / PBEN

## Historique de déclaration des PBEN depuis 2020



# CONDITIONS D'EXPLOITATION 2022 – HYDRAULICITÉ / FAIBLES DÉBITS

## Historique de déclaration des faibles débits depuis 2020



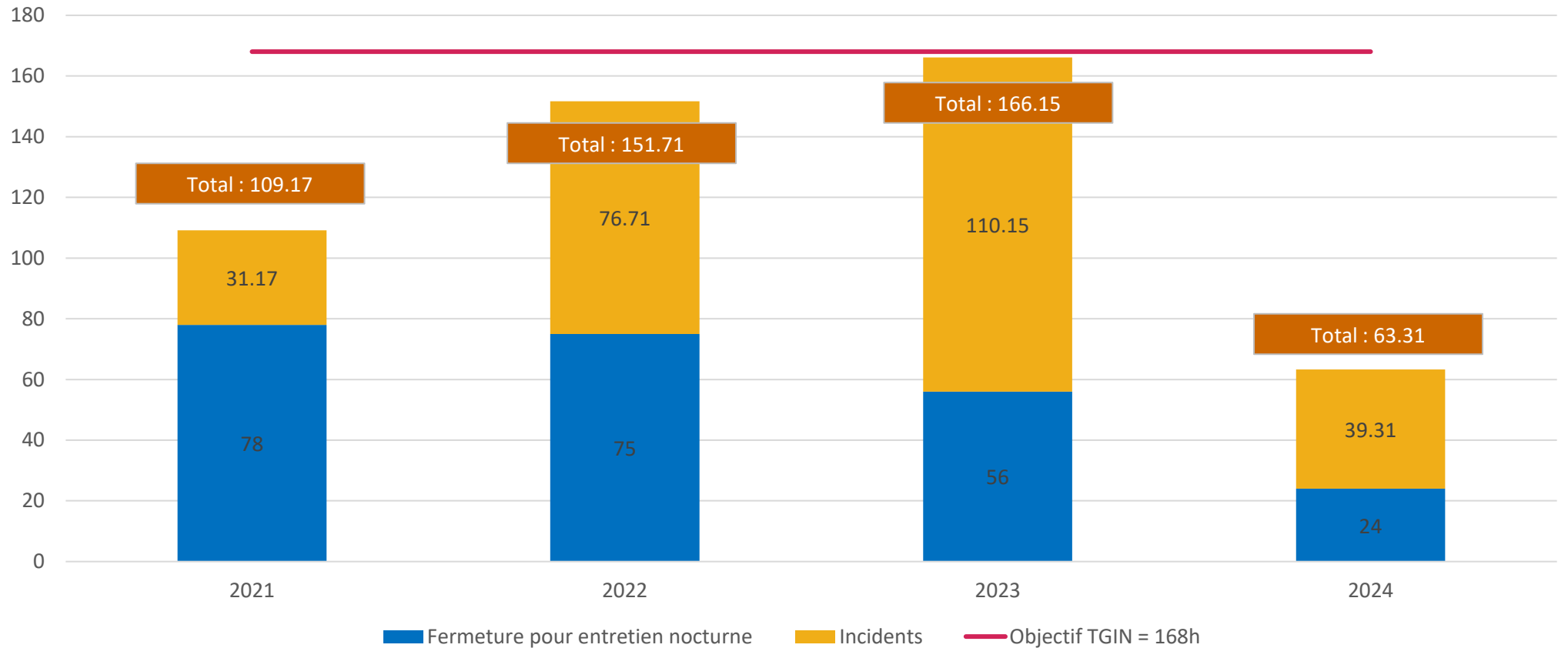


2

INDICATEURS  
D'EXPLOITATION  
ANNEE 2023



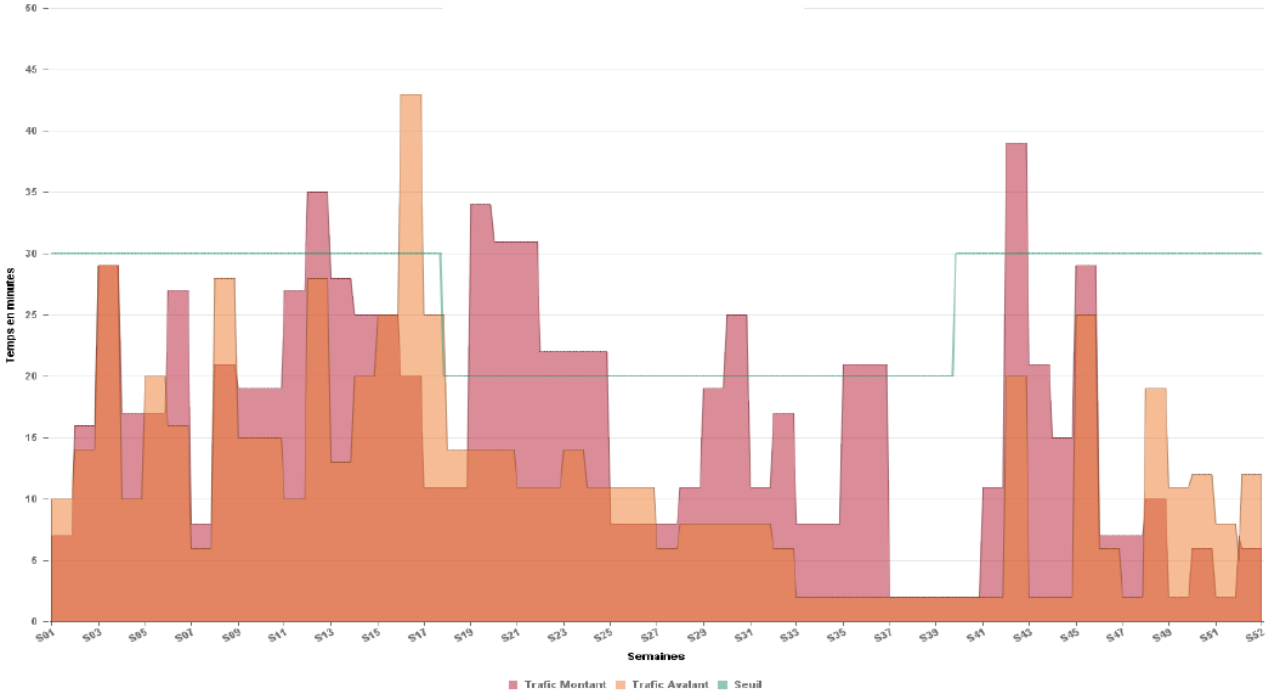
# INDICATEURS D'EXPLOITATION - TGIN



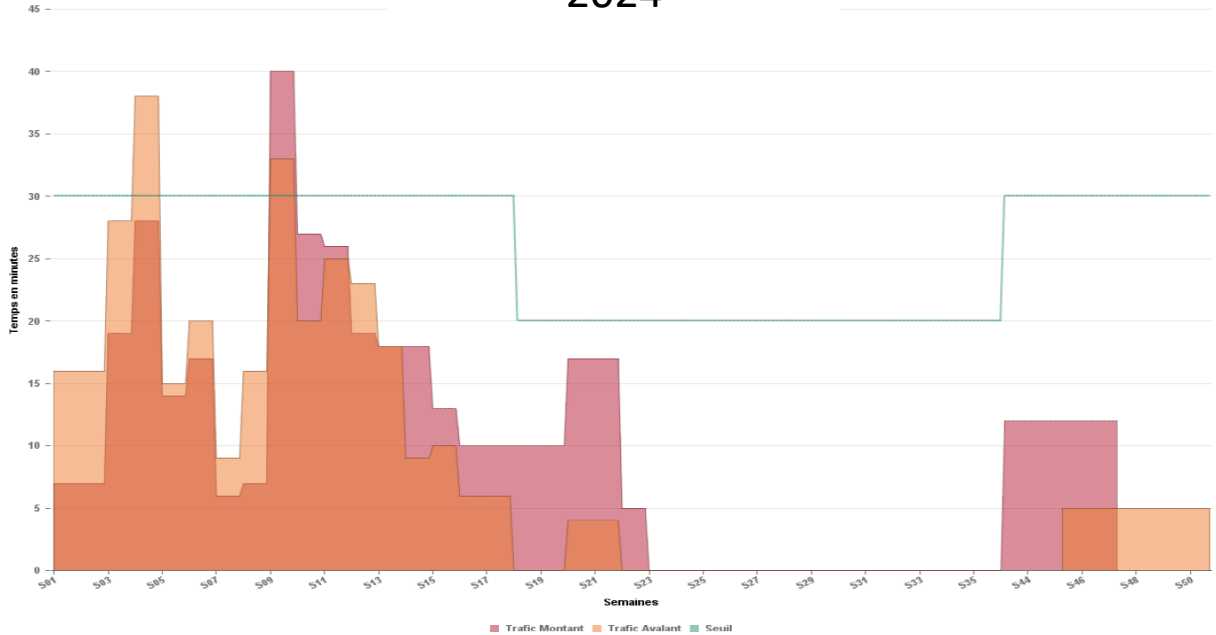
TGIN = nombre d'heures cumulées d'indisponibilité de tout ou partie de la voie navigable du Bas-Rhône sur incident ou entretien imputable à CNR (incident générant une indisponibilité supérieure à 1 h).

# INDICATEURS D'EXPLOITATION - TSE

2023



2024



*L'énergie au cœur des territoires*

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

CNR

[cnr.tm.fr](http://cnr.tm.fr)

