

COMMUNIQUE DE PRESSE

**PONT DE TERSAC :
UNE REOUVERTURE DE LA NAVIGATION LE 26 JUILLET**

Agen, le 25 juillet 2024

Suite à la chute d'un arbre sur le pont de Tersac (commune de Meilhan-sur-Garonne), l'ouvrage a été fortement endommagé et le risque d'effondrement a nécessité une coupure totale de la navigation fluviale sur le canal latéral à la Garonne entre l'écluse n°46 (Bernès) et l'écluse n°47 (Gravières) pendant plusieurs mois.

Cette situation a contraint le gestionnaire de l'ouvrage, Val de Garonne Agglomération, à procéder à la démolition du pont. Ce chantier a exigé d'importants travaux de terrassement nécessitant la vidange partielle du canal latéral à la Garonne pendant cette période et son remplissage à l'issue des travaux.

Grâce à la réactivité des équipes et entreprises mobilisées ainsi qu'une parfaite gestion des niveaux d'eau des différents biefs impactés du canal latéral à la Garonne, la navigation reprendra le vendredi 26 juillet à 9h (la date du lundi 29 juillet avait été initialement annoncée).

En cas d'affluence, des adaptations d'horaires pour les passages aux écluses seront mises en place.

Le planning :

6-7 juillet 2024 : vidange du bief par Voies navigables de France

8-23 juillet : travaux de démolition par Val de Garonne Agglomération

23-24-25 juillet : remise en eau du bief par Voies navigables de France et vérifications

26 juillet : reprise de la navigation

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial. Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques. Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour des cours d'eau sous sa responsabilité et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.

Contact presse

Voies navigables de France Sud-Ouest

Astrid Le Vern / Elodie Dufeu

com.sudouest@vnf.fr