

Tourisme
& Transport

Les chiffres clés

fluvial

RHÔNE SAÔNE

20
23



La Direction territoriale Rhône Saône



LE TERRITOIRE

La Direction Territoriale Rhône Saône est l'une des **7 directions de Voies navigables de France** (VNF), établissement public gestionnaire de 6 700 km de canaux et de rivières aménagés.

La Direction Territoriale couvre **4 régions**, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et 17 départements.

Son bassin compte **7 voies d'eau** dont le Rhône, concédé par l'État à la Compagnie Nationale du Rhône.

LES MISSIONS

Établissement public administratif du ministère de la transition écologique, VNF intervient principalement dans les domaines suivants :

- **Les infrastructures et ouvrages** : VNF exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen.
- **Le transport de marchandises** : VNF développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

- **Le tourisme et le patrimoine fluvial** : VNF préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau, et en lien avec les territoires, développe le tourisme fluvial dans le but de développement économique local.

- **L'eau et l'environnement** : VNF a conscience des enjeux du changement climatique et préserve la ressource en eau en optimisant et modernisant la gestion hydraulique de son réseau. L'établissement s'engage également dans la préservation des milieux naturels et de la biodiversité. Les actions des différentes directions territoriales sont formalisées en 2020 au sein de plans d'actions nationaux concernant la gestion hydraulique, les dragages et la biodiversité. La Direction Territoriale Rhône Saône a également mis en place des procédures pour la gestion des déchets depuis 2013 et des chômages sur le petit gabarit depuis 2004.

LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, développeurs, comp-tables... Ce sont plus de 370 collaborateurs qui, à l'échelon territorial, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau.

Le réseau fluvial du bassin Rhône Saône



LE RÉSEAU NAVIGABLE

Près de **1 200 km** de voies navigables.

LES GABARITS DE VOIES D'EAU

- **625 km** de voies à grand gabarit
*Saône, Rhône, Petit Rhône (Arles/Saint-Gilles),
Canal du Rhône à Sète*
- **335 km** de voies à petit gabarit
Canal du Rhône au Rhin, Petite Saône
- **220 km** de voies d'eau au gabarit inférieur
*Petit Rhône en aval de Saint-Gilles, Haut-Rhône,
Embranchement de Beaucaire*

LES OUVRAGES

- **85** barrages
- **140** écluses
- **2** échelles d'écluses
- **24** portes de garde
- **5** passes à poissons
- **4** tunnels
- **3** ponts mobiles
- **1** pont-canal



Le trafic de fret

2023

En 2023, le fret fluvial dans le bassin Rhône-Saône est en baisse pour les volumes (-17.5 % par rapport à 2022 pour 4 millions de tonnes) comme pour les prestations de transport (-19 % pour 837 millions de t.km). Le transport fluvial est en baisse (-17 % en tonnes) comme le transport fluviomaritime (-26 % en tonnes). Ces résultats sont en partie corrélés au contexte mondial de croissance des prix des énergies et des matières premières et en lien avec une grève d'un mois entre Mars et Avril dans le Rhône, qui a accentué la perte des trafics (baisse d'environ 12% en tonnes hors mois de grève). Au niveau national, les volumes fluviaux sont en baisse de 11 % (44 millions de tonnes) et les prestations de 10.5 % (avec 5.6 milliards de t.km). La baisse de trafic dans le bassin Rhône-Saône est donc plus marquée qu'à l'échelle nationale.

- La filière **bois** poursuit sa croissance importante de + 25% (+ 50 000 tonnes) pour le bois de trituration pour la fabrication de pâte à papier et dans une moindre mesure le bois de construction vers l'Afrique du Nord. Le maintien de l'activité du principal client (Fibre Excellence) impacte les flux.
- Les **céréales** ont connu une situation de baisses des exportations et donc des flux pour le fluvial (-32 % en tonnes) comme le fluviomaritime (-54.5%) pour un volume global de 240 000 tonnes. La

poursuite de la guerre en Ukraine et les tensions sur les marchés internationaux, la compétitivité des greniers russes et ukrainiens malgré la guerre, a compliqué la tâche des exportateurs français. En lien avec les céréales, les engrais (90 000 tonnes, -30 % en tonnes) ont vu leurs importations baisser pour les 2 modes.

- Le transport de **combustibles solides**, notamment de charbon, revient à la normale après une année de croissance en raison d'un restockage entre sites du même industriel. En dehors de ce flux ponctuel, la conjoncture reste à la baisse. Les produits pétroliers et assimilés restent en baisse conjoncturelle de 8.5 % (à 360 000 tonnes). Les déplacements de personnes ont été impactés par le prix des énergies et les chantiers ont subi un ralentissement d'activités notoire avec le contexte d'inflation actuel.

- Les filières des **minerais, produits semi-finis et finis**, et des **déchets métallurgiques** connaissent une baisse des flux pour les deux modes (80 000



tonnes, - 40 %). Malgré la hausse de prix des matières premières, les exportations de ferrailles n'ont pas bénéficié de ce contexte généralement favorable, à nuancer selon les produits (ferreux, non ferreux, alliages...).

- La filière des **matériaux de construction** (35 % des tonnages du bassin) est en baisse (-20.5%), passant sous les 2 millions de tonnes (1,6 Mt). Le ralentissement d'activité qui touche le secteur de la construction a impacté directement les extractions de matières premières pour la fourniture des chantiers.

- La filière des **conteneurs**, en lien avec la baisse des volumes au port maritime de Fos-sur-Mer (1,3 M EVP en 2023 contre 1,4 M EVP en 2022) poursuit la baisse des années précédentes (60 620 EVP, - 11 % en EVP). La baisse des trafics a plusieurs motifs comme la stratégie des commissionnaires de transport et le raccourcissement des délais de mise à disposition des conteneurs et leurs tarifs de location en fonction des volumes, ces tarifs incitant à repositionner rapidement les conteneurs dans les terminaux maritimes. L'année 2023 a vu l'installation du dernier arrivé avec consolidation de son service Fos – Loire-sur-Rhône/Lyon, démarrée à l'automne 2022. Un plan de progrès pour relancer la filière du transport fluvial de conteneurs a été adopté lors du Conseil de Coordination Interportuaire et Logistique de l'axe Méditerranée Rhône-Saône du 1^{er} décembre 2023 à Marseille.

Le fret fluvial

LES TYPES DE BATEAUX

SUR LE BASSIN RHÔNE-SAÔNE



= 10 à 12 

FREYCINET

Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.
Tonnage type : 250 à 300 tonnes.



= 40 à 60 

RHK (Rhein-Herne-Kanal)

Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.
Tonnage type : 1000 à 1500 tonnes.



= 60 à 120 

RHÉMAN

Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : 1500 à 3000 tonnes.



= 60 à 160 

GRAND RHÉMAN

Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.
Tonnage type : 1500 à 4000 tonnes.



= 180 à 200 

CONVOIS POUSSÉS

Longueur : 185 m. Largeur : 11,40 m.
Tonnage type : jusqu'à 4400 tonnes.



= 60 à 120 

NAVIRES FLUVIO-MARITIMES

Longueur : jusqu'à 110 m. Largeur : jusqu'à 11,40 m.
Tonnage : 1500 tonnes (jusqu'à Pagny) et 3000 tonnes (jusqu'à Arles)

LE FRET FLUVIAL

EN 4 TEMPS CLÉS

Pagny  > Fos-sur-mer

 52 h

Fos-sur-mer  > Lyon

 38 h

Lyon  > Sète

 38 h

Arles  > Alger

 3 jours

FLOTTE CAPTIVE

- Environ 100 unités
- Port en lourd : 150 000 t

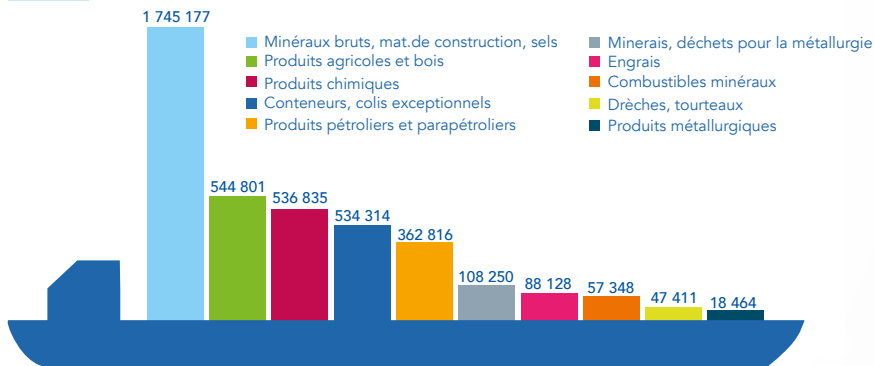


Le trafic total

PLATES-FORMES PORTUAIRES EN 2023 (EN MILLIERS DE TONNES)*

	TOTAL	Fluvial	Fluviomaritime
Pagny	228	89	139
Chalon	315	304	11
Mâcon	163	163	0
Villefranche	700	679	21
Lyon	1 021	979	42
Solaize-Sérézin-Ternay	47	47	0
Loire-sur-Rhône	56	56	0
Vienne-Sud-Salaise-Sablons	157	148	9
Portes-lès-Valence	98	58	40
Le Pouzin	5	0	5
Laudun-L'Ardoise	120	117	3
Avignon Le Pontet	134	134	0
Arles	339	164	175
Sète	223	223	0
Fos-sur-Mer	1 824	1 824	0
Total trafics portuaires	5 352	4 985	445

RÉPARTITION PAR TYPE DE MARCHANDISES EN 2023 (EN TONNES)



6

Les chiffres clés

TRAFIC MARCHANDISES 2014-2023 (EN MILLIONS DE TONNES)



2014-2023 (EN MILLIARDS DE TONNES.KM)



TRAFIC MARCHANDISES PAR SECTION 2023



Le trafic conteneurs

ÉVOLUTION DES TRAFICS

2022-2023 (EN ÉQUIVALENT VINGT PIEDS-EVP)

TOTAL Trafic

60 620 EVP EN 2023

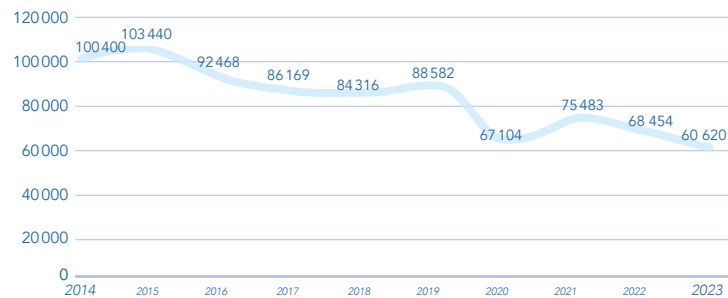
VARIATION 2022 / 2023

-11% ↓



ÉVOLUTION DES TRAFICS

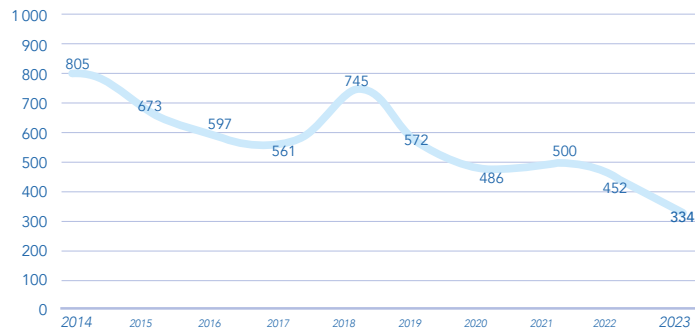
2014-2023 (EN EVP)



Le trafic fluvio-maritime

ÉVOLUTION DES TRAFICS

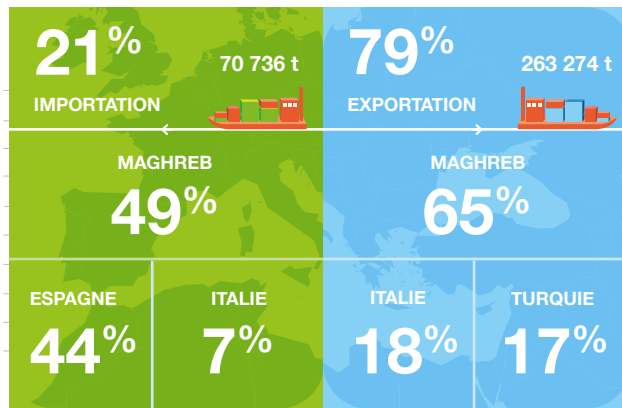
2014-2023 (EN MILLIERS DE TONNES)



RÉPARTITION IMPORT-EXPORT

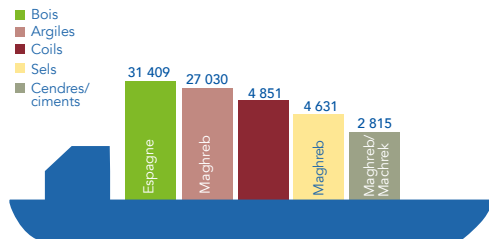
PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE

TOTAL IMPORT + EXPORT : 334 010 T



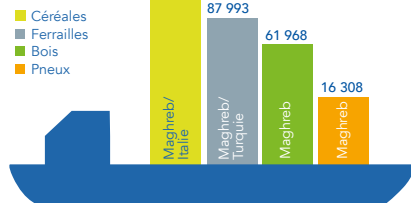
RÉPARTITION IMPORT-EXPORT PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE ET MARCHANDISE (EN TONNES)

IMPORT



Total import 21% : 70 736 t

EXPORT



Total export 79% : 263 274 t

IMPORT + EXPORT EN 2023

Total : 334 010 t

(hors colis exceptionnels + engrais amenés à Fos)

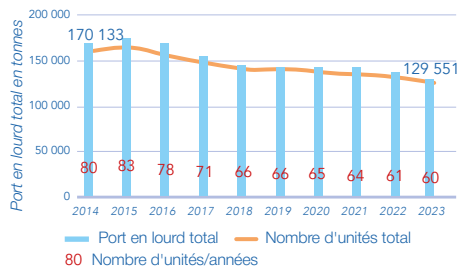
LA FLOTTE CAPTIVE POUR COMPTE DE TIERS*

60 unités fluviales (automoteurs et barges) composent la flotte captive du bassin en 2023 pour un port en lourd total de 129 550 tonnes (une unité en moins). Le port en lourd moyen des bateaux de marchandises générales s'établit à 2 139 tonnes (- 1 %), celui des marchandises dangereuses est proche de 2 231 tonnes (-10 %)

2 barges de marchandises générales ont été retirées du bassin. Un automoteur de 105 mètres renforce la flotte captive batelière de marchandises générales.

* Hors flotte privée sablière

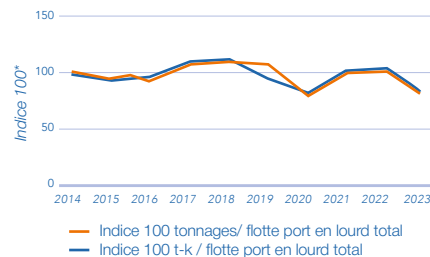
Évolution de la flotte captive sur la période 2014-2023 :
Port en lourd total et nombre d'unités en exploitation



ADÉQUATION FLOTTE ET ACTIVITÉ

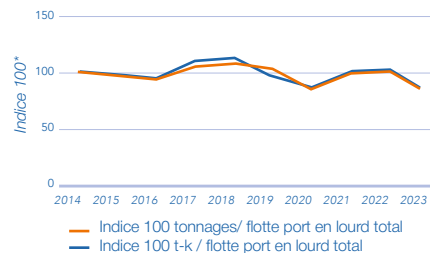
Les faibles niveaux de performance du trafic fluvial en tonnes et tonnes-kilomètres ont déséquilibré en 2023 le marché du transport fluvial : tous les indices sont passés sous la barre de l'indice de référence 100 (compris entre 82 et 85) ce qui traduit une surcapacité conjoncturelle de cale par rapport à la demande de transport.

Évolution indice des tonnages et des tonnes-kilomètres (t-k) par rapport au nombre de bateaux en exploitation



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques / flotte en nombre d'unités)*

Évolution indice des tonnages et des tonnes-kilomètres (t-k) par rapport au port en lourd total de la flotte



Indice 100 : rapport trafic (tonnes, tonnes-kilométriques)/ port en lourd flotte*

Représentations locales

BOURGOGNE-
FRANCHE-
COMTÉ

Petite Saône
Port-sur-Saône
Montbéliard
UTI Canal du Rhône au Rhin
Canal du Rhône
au Rhin
Besançon
Gray
Dole
Saint-Jean-de-Losne
Chalon-sur-Saône
Saône
Mâcon
Villefranche-
sur-Saône
Lyon
Vienne
Valence
Avignon
Sète
Port-Saint-Louis-du-Rhône

Canal de Bourgogne
Canal Centre
Selle

Canal entre
Champagne
et Bourgogne

UTI Grande Saône

Service Fluvial Lyonnais

Auvergne-
Rhône-Alpes

Rhône

OCCITANIE

UTI Canal du Rhône à Sète

Embranchement
de Beaucaire
Saint-Gilles
Petit
Rhône

Canal du
Rhône à Sète

Canal du Midi

RÉGION SUD

concession
CNR

Hors DTS

30 km

Vos interlocuteurs

SIÈGE DTRS

2, rue de la quarantaine
69321 LYON cedex 05

Direction du Développement
Tél : 04 72 56 59 24
ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Tourisme, Territoires
et Concessions Portuaires*
Tél : 04 72 56 15 66
btcp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

*Économie, Transports
et Prospective*
Tél : 04 72 56 59 26
betp.ddev.rhonesaone@vnf.fr

REPRÉSENTATIONS LOCALES

PETITE SAÔNE

5, quai Vergy
70 101 GRAY cedex
Tél : 03 84 65 11 02
uti.petitesaône@vnf.fr

CANAL DU RHÔNE AU RHIN

Moulin St Paul
18, avenue Gaulard – BP 429
25 019 BESANCON
Tél : 03 81 25 00 30
uti.canalduhoneaurhin@vnf.fr

GRANDE SAÔNE

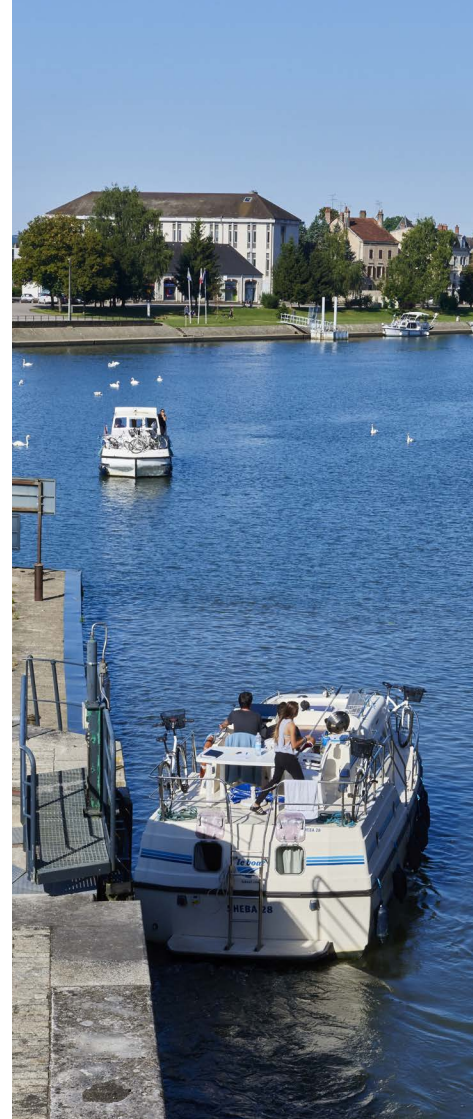
26, quai des Marans
71 000 MÂCON
Tél : 03 85 39 91 91
uti.grandsaone@vnf.fr

SERVICE FLUVIAL LYONNAIS

4, rue Jonas Salk
69 007 LYON
Tél : 04 78 69 60 70
sfl@vnf.fr

CANAL DU RHÔNE À SÈTE

Pointe de Caramus
BP 90070
34 110 FRONTIGNAN
Tél : 04 67 46 65 76
uti.canalduhoneasete@vnf.fr





Coordonnées

Voies navigables de France
Direction Territoriale Rhône Saône

2 rue de la quarantaine
69 321 LYON cedex 05
Tél. : 04 72 56 59 00
www.vnf.fr

Edition mars 2024

Document réalisé par la Direction Territoriale Rhône
Saône - Direction du Développement
Photos : VNF DT Rhône Saône - Damien Lachas
Alexandra Lebon
Conception et réalisation : Edwige Gandon -
www.gemcom.fr

RHÔNE SAÔNE

