



## Un été olympique réussi pour VNF

**Les Jeux de Paris 2024 viennent de s'achever clôturant une séquence exceptionnelle qui a animé le pays tout l'été. Cérémonie d'ouverture, épreuves en eau vive, la Seine s'est imposée comme un terrain de jeux inédit lors de ces olympiades. Mais au-delà de la réussite sportive, cet évènement planétaire a constitué l'une des plus belles vitrines pour valoriser les nombreux atouts du fluvial.**

### Une parfaite conciliation des usages durant les Jeux

#### **Des aménagements réalisés pour maintenir la navigation commerciale cet été**

Avec ses 530 km dont 13 km dans Paris, la Seine est un axe logistique stratégique où cohabitent de nombreux usagers.

La navigation sur la Seine représente chaque année 40 à 50 % du trafic fluvial national de marchandises et 80 % de l'activité de transport de passagers. Dans la perspective de l'évènement, de nombreux aménagements (dragage de la Seine au droit de L'Île-Saint-Denis, création de zones de stationnement pour les bateaux, mise en place d'un système de régulation des trafics fluviaux et enlèvement des bateaux abandonnés) ont donc été réalisés sur le bras secondaire de la Seine dit de Gennevilliers situé au droit du Village des Athlètes.

Ce nouvel aménagement, mis en service en juillet dernier, a permis d'assurer la continuité du transport de marchandises et de passagers durant tout l'été, le bras principal de Saint-Denis étant fermé à la navigation :

- **Près de 50 bateaux par jour ont pu naviguer à l'aval de Paris, sur la portion Suresnes-Chatou, en passant par le bras secondaire de Gennevilliers. La filière céréalière a pu transporter jusqu'à 12 000 tonnes de céréales par jour, soit 600 camions routiers évités.**

Au total chaque été, ce sont **2 millions de tonnes de marchandises** qui circulent dans ce secteur, soit l'équivalent de **100 000 camions en moins sur les routes franciliennes**.

#### **Une mobilisation continue des personnels VNF au service des usagers du fleuve**

Près de 200 agents se sont mobilisés, dont certains depuis plusieurs années, pour préparer le fleuve en amont de la cérémonie d'ouverture des JOP et des épreuves en Seine et concilier le maintien des activités fluviales avec les évènements organisés par Paris 2024.

Fiabilisation renforcée des ouvrages de navigation, sécurité de la navigation, communication en H24 aux navigants pour fluidifier le trafic fluvial, présence continue sur le terrain... les équipes étaient mobilisées pour assurer la réussite de l'évènement.

VNF a renforcé ses équipes du bassin de la Seine pour assurer l'ouverture étendue jusqu'à minuit des écluses de Port à l'Anglais, Ablon, Evry, Saint-Maurice et Créteil, la veille de chaque épreuve en Seine ou préparation d'épreuve.

#### **Une concertation renforcée avec les usagers du fleuve**

Afin de minimiser l'impact sur les activités économiques de la Seine, VNF a mis à disposition de nombreux outils pour faciliter le dialogue et informer les navigants, habitants et usagers du fleuve :

- Des concertations en continue avec les organisateurs des Jeux, les services du préfet de la Région Ile-de-France, HAROPA PORT et les acteurs du fleuve (chantiers navals, occupants des bateaux-logements, opérateurs de transport fluvial de passagers et de marchandises, chargeurs, ...).
- Informations continue sur le site internet et les réseaux sociaux de VNF, envoi de mailings réguliers.
- Mise en place d'une hotline dédiée 24h/24 pour répondre aux demandes d'informations des usagers (transporteurs et chargeurs) du 04 juillet au 11 septembre 2024.

### La gestion de la ligne d'eau au plus près des besoins de la cérémonie d'ouverture et des épreuves

Les ouvrages de navigation jouent un rôle clé dans la gestion hydraulique et sont mobilisés en permanence pour assurer le stockage et la régulation la plus fine de l'eau afin de répondre aux besoins de différents usages. Cette expertise a été essentielle dans la régulation du niveau de la Seine dans le cadre de la cérémonie d'ouverture et la tenue des épreuves sportives de nage en eau libre et de triathlon dans Paris. L'anticipation et le contrôle optimal de la ligne d'eau ont permis de limiter les variations – et de gérer un débit élevé – générées par une pluviométrie historique pour une saison estivale (+ 30% à 35% de pluie, soit 300 m3 de volume d'eau, un record depuis 20 ans).

### La logistique fluviale, au service de chantiers d'envergure

Le fluvial s'est naturellement imposé comme une solution efficace pour répondre aux ambitions environnementales des Jeux. Le recours au fluvial dans la construction du Village des Athlètes a ainsi facilité la mise en œuvre des chantiers permettant :

- Le retrait de plus **de 500 000 tonnes de déblais**
- Le transport des matériaux et d'ouvrages connexes comme le franchissement au-dessus de la Seine qui reliera L'Île-Saint-Denis à Saint-Denis.
- L'économie **de 25 000 camions en moins** sur les routes durant le chantier.

## Une réappropriation de la Seine en héritage et une flotte plus propre

### Un programme ambitieux pour la transition verte du fluvial

Soucieux de conserver l'avantage écologique du mode fluvial, VNF a initié et pilote de longue date une démarche de modernisation de la flotte fluviale, avec tous les partenaires de la filière, dans l'objectif de réduire les émissions de polluants atmosphériques des moteurs fluviaux. VNF coordonne un programme de financement pour la modernisation et l'innovation de la flotte : Le PAMI (Plan d'aide à la modernisation et à l'innovation de la flotte).

Les Jeux ont permis d'accélérer le nombre de projets de verdissement. Pour accélérer cette transition, VNF et ses partenaires a provisionné 60 millions d'euros sur cinq ans (2023-2027) afin d'aider les propriétaires de bateaux soit à acheter de nouveaux bateaux soit à changer les motorisations des bateaux déjà en circulation, pour passer à une motorisation hybride ou électriques Une enveloppe deux fois plus importante que pour la période précédente (30 millions pour 2018-2022).

- Au total sur l'ensemble des bateaux de la flotte parisienne, **45 bateaux** (soit près d'un-tiers de la flotte parisienne) seront dotés d'une motorisation plus propre à fin 2024.
- **26 bateaux sur les 85** mobilisés lors de la parade de 6km de la cérémonie d'ouverture sont d'ores et déjà dotés d'une motorisation plus propre et ont reçu un soutien du PAMI.
- Parmi les bateaux de la cérémonie, **la vedette « Le Rhône »** de VNF qui a accueilli la délégation du Kirghizistan, utilise du HVO à la place du gazole.
- **Les 48 bateaux – logements** amarrés au port des Champs-Élysées (Paris 8e) et des Tuileries, dont VNF est le gestionnaire, ont été raccordés au système d'assainissement collectif de la Ville de Paris. VNF a réalisé ces travaux pour contribuer à l'amélioration de la qualité de l'eau en vue de la baignabilité du fleuve en 2025 et plus largement à la préservation des écosystèmes.
- **44 bornes électriques de branchement à quai pour éviter la consommation de carburant et les émissions associées** sont déjà installées par HAROPA PORT et VNF. Ces installations permettent d'éviter 4 300 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an. A terme, 82 bornes supplémentaires seront déployées.

### Des aménagements pérennes pour développer les activités du fleuve

VNF est mobilisé pour faciliter la réappropriation du fleuve par les citoyens en veillant au développement harmonieux des différents usages du fleuve.

Le bras secondaire de Gennevilliers – mis en service pour les JOP de Paris 2024 – offre un nouvel itinéraire pour le transport de fret et une ressource logistique précieuse pour les chantiers d’envergure franciliens à l’instar du Grand Paris Express (1,5 millions de tonnes de granulats pressentis chantiers pour la ligne 15 ouest). Les opérations de dragage, le retrait des bateaux abandonnés, ou encore l’installation de nouveaux emplacements de bateaux-logements ont contribué à l’embellissement du secteur pour accueillir des sites dédiés aux loisirs nautiques prévus par les communes de L’Ile-Saint-Denis, de Villeneuve-la-Garenne, de Bezons ou encore Clichy-la-Garenne.

Avec le raccordement des bateaux logements au réseau d’assainissement, VNF s’est pleinement investi dans l’amélioration de la propreté de l’eau qui constitue l’un des points forts de l’héritage des Jeux pour rendre possible la baignade d’ici 2025 et plus largement renforcer l’écosystème aquatique et favoriser la biodiversité.

## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

**Voies navigables de France (VNF)** est un établissement public opérateur de l’Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial. Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l’intérêt général et le respect de l’environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

### Contacts presse

#### Voies navigables de France

Direction de la  
Communication

Julie Cousein  
06 98 36 41 64  
[julie.cousein@vnf.fr](mailto:julie.cousein@vnf.fr)

### Agence Maarc

Victoria Bareille  
06 70 73 01 73  
[victoria.bareille@vnf.fr](mailto:victoria.bareille@vnf.fr)

Ando Razakarisoa  
09 72 22 00 68  
[ando.razakarisoa@maarc.fr](mailto:ando.razakarisoa@maarc.fr)