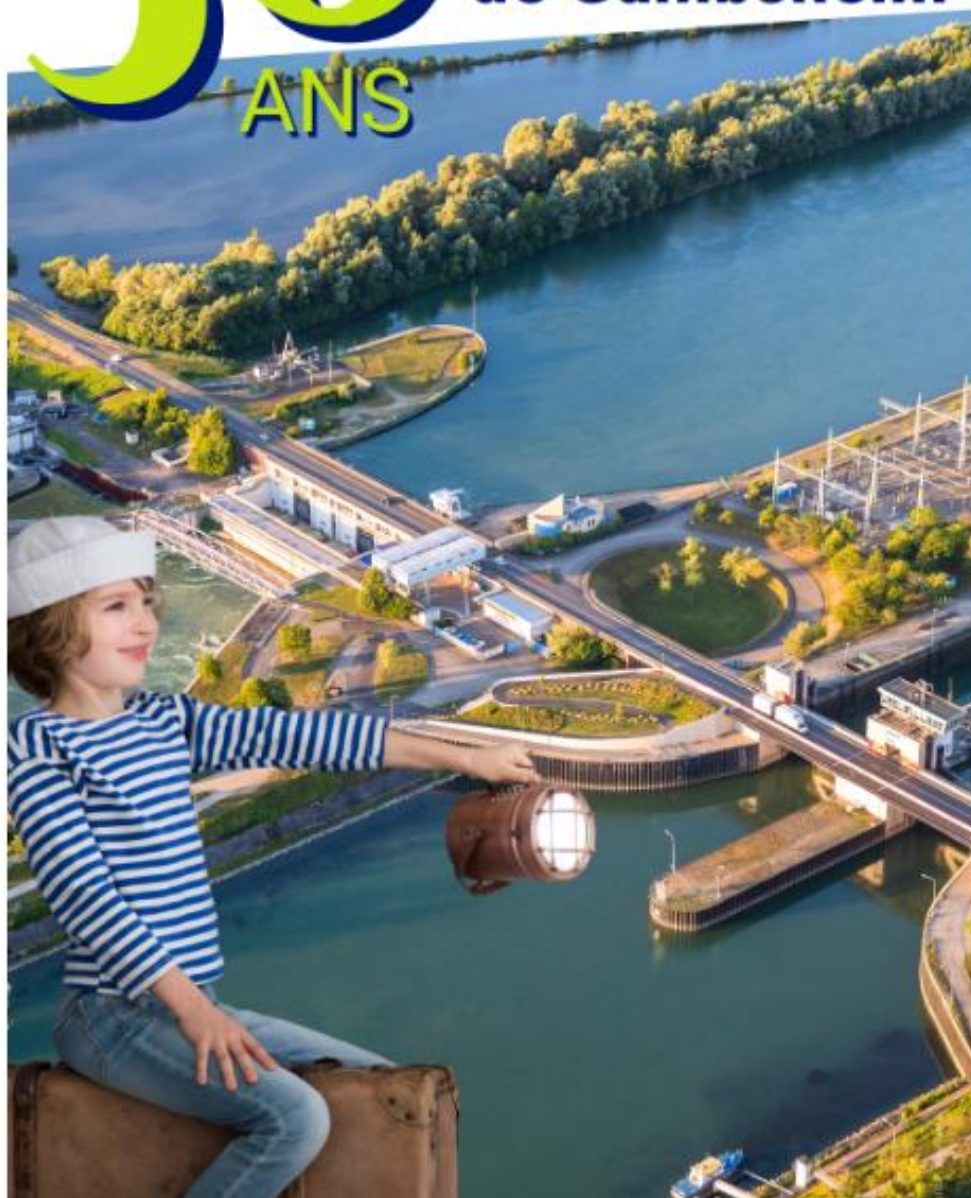


50 du site rhénan de Gambsheim

ANS



DOSSIER DE PRESSE

Lundi 16 septembre 2024

Sommaire

50 ans du site rhénan de Gambsheim

1. Gambsheim, un site pas comme les autres
2. Un site en constante évolution
3. 50 ans fêtés en commun
4. EDF un acteur clé de la transition énergétique en Alsace
5. VNF, acteur majeur de l'eau et opérateur de l'État en charge de la transition écologique dans le fluvial
6. Passage309 et ses espaces visiteurs de la passe à poissons, un atout pour le tourisme local
7. Weekend festif transfrontalier

Annexes :

Pour ses 50 ans, CERGA se fait « pimper » par Colors Urban Art !

50 ans du site rhénan de Gamsbshem

Le site rhénan de Gamsbshem fête ses 50 ans en 2024. Pour célébrer un demi-siècle de production d'énergie renouvelable, d'échanges transfrontaliers et de trafic fluvial, CERGA, Voies navigables de France et les communes de Gamsbshem et de Rheinau proposent un grand week-end alliant festivités populaires et Journées européennes du Patrimoine.

L'aménagement hydroélectrique et fluvial de Gamsbshem, symbole des relations franco-allemandes

En 1969, les États français et allemand décident par convention la construction en commun de deux aménagements hydroélectriques, sur les communes de Gamsbshem et Iffezheim. Cette décision symbolise la relance des relations économiques franco-allemandes. La construction de l'aménagement de Gamsbshem est réalisée par EDF. Elle comprend un barrage fixe, un barrage mobile, une usine hydroélectrique et deux sas d'écluses alignés, ainsi qu'une route transfrontalière empruntée quotidiennement par environ 15 000 véhicules.

La centrale de Gamsbshem, exploitée par CERGA (Centrale Electrique Rhénane de Gamsbshem) filiale d'EDF et d'EnBW (Allemagne) produit depuis 1974, 650 millions de kWh en moyenne annuelle, soit l'équivalent de la consommation annuelle de la ville de Strasbourg.

Les écluses de Gamsbshem, gérées par VNF, voient transiter près de 15 millions de tonnes de marchandises chaque année. Le site abrite également le Centre d'Alerte Rhénan et d'Information Nautique de Gamsbshem (CARING), qui sert de vigie permanente sur le Rhin et de centre de crise.

Un site en constante évolution

En 2006, le site s'est enrichi d'une passe à poissons. Les visites de cette passe, organisées par l'association Passage309, constituent un nouvel atout touristique, encore renforcé par la construction d'une passerelle piétonne et cycliste en 2019.

Un nouveau pôle VNF - CARING est en construction à Gamsbshem. Il regroupera à partir de 2025 le CARING, le nouveau poste de commande centralisé et les locaux administratifs de l'Unité territoriale Strasbourg Rhin de VNF. Il permettra de renforcer la performance de la navigation rhénane.

À l'occasion de ses 50 ans, quatre artistes français et allemands ont été missionnés pour installer des œuvres d'art urbain contemporain sur les immenses ponts roulants de la centrale hydroélectrique, visibles de la route.

Les Journées européennes du Patrimoine : un évènement à ne pas manquer !

Pour marquer cet événement exceptionnel et dans le cadre des Journées européennes du Patrimoine, un week-end de festivités est organisé les 21 et 22 septembre par EDF, VNF et les mairies de Gamsbshem et de Rheinau. Au programme : visites guidées de la centrale hydroélectrique et de la passe à poissons, échanges avec des experts de VNF, musique, visites théâtralisées, représentations et animations sous le chapiteau. Restauration et buvettes.

Plus d'informations sur <https://url-r.fr/DAWvl>

1. Gamsbheim, un site pas comme les autres

L'histoire du site

Depuis le milieu du XIX^e siècle, le Rhin fait l'objet de vastes aménagements visant à améliorer la navigation et exploiter son potentiel hydroélectrique. Après la construction du Grand Canal d'Alsace, de 1928 à 1959, de Kembs à Vogelgrun et les aménagements en festons de Marckolsheim à Strasbourg, un tournant majeur dans l'aménagement du Rhin est franchi le 4 juillet 1969, avec la signature d'une convention franco-allemande à Paris.

Cet accord prévoit l'édification de **deux aménagements hydroélectriques à l'aval de Strasbourg** : l'un sur la commune de **Gamsbheim**, sur le territoire français et l'autre sur la commune d'**Iffezheim**, en Allemagne. Les deux États financent à part égale les ouvrages non énergétiques (écluses, barrage, digue). Les électriciens français EDF et allemand EnBW créent une filiale de droit français, CERGA (Centrale Electrique Rhénane de Gamsbheim) et une filiale de droit allemand, RKI (RheinKraftwerk Iffezheim), pour le financement et l'exploitation desdites centrales. Elles gèrent également les barrages des 2 sites. La gestion des écluses de Gamsbheim est confiée à Voies Navigables de France (VNF) et celles d'Iffezheim au service navigation de Fribourg (Wasser- und Schifffahrtsamt Freiburg).

Cette convention est un symbole dans **l'évolution des relations franco-allemandes** : elle marque la relance des relations économiques entre ces 2 pays voisins. Les aménagements de Gamsbheim et d'Iffezheim permettent également de créer deux nouveaux passages transfrontaliers facilitant les échanges touristiques et économiques de part et d'autre du Rhin.

La construction du site rhénan de Gamsbheim par EDF est une avancée technologique majeure. C'est le premier aménagement « en ligne » sur le Rhin franco-allemand, intégrant écluses, usine et barrage sous un même pont-route. Les travaux débutent en 1971. Après les fouilles, vient le temps du terrassement, puis du génie civil. 12 millions de m³ de terre sont excavés lors du terrassement de l'aménagement. 353 000 m³ de béton sont coulés pour réaliser les structures de génie civil. 5700 tonnes d'armatures métalliques servent aux coffrages et ferrillages.

La première mise en eau est effectuée en décembre 1973. Le passage du premier bateau a lieu le 20 février 1974, après 4 ans de travaux.



Barrage mobile 1973 ©Archives EDF



Groupe de production en cours de montage (1973) ©Archives EDF



Écluses de Gamsbheim
©Archives EDF / 1973



Vue d'un sas en construction
©Archives EDF

La production et la navigation

Depuis 1974, grâce à une hauteur de chute de 11,4m, les quatre turbines horizontales de type bulbe, produisent en moyenne **650 millions de kWh par an**, soit l'équivalent de la consommation électrique annuelle de la population de la ville de Strasbourg. Le barrage est constitué de 6 passes de 20 m de large. Son exploitation joue un rôle primordial, non seulement dans la production d'hydroélectricité, mais aussi dans la gestion de la navigation et des crues.

Une dizaine de salariés d'EDF assure quotidiennement l'exploitation de l'usine et du barrage, épaulée par des équipes de maintenance et d'ingénierie. Organisés en astreinte, ils sont prêts à intervenir à tout moment, notamment en cas de crue.



Vue aérienne usine ©airdiasol



Vue aérienne barrage ©airdiasol

Avec leurs 270 m de long, 24 m de large et un dénivelé moyen de 10,65 m, les **écluses de Gambsheim** sont les plus grandes écluses des voies navigables intérieures de France. 70 000 m³ d'eau sont nécessaires à chaque éclusage et il faut en moyenne 15 minutes pour les franchir grâce à un débit de vidange ou de remplissage des sas de 165 m³/s.

Chaque année, ce sont près de 15 Mt de marchandises qui transitent par ces écluses, soit en moyenne 60 bateaux de commerce par jour. Parmi ces marchandises se trouvent principalement des produits pétroliers et des minerais bruts et matériaux de construction. Ce trafic est comparable à celui d'une autoroute saturée, représentant environ 500 000 camions par an.

Côté tourisme, on décompte près de 400 000 passagers aux écluses de Gambsheim en 2023, un niveau encore jamais atteint auparavant.

Le site éclusier de Gambsheim abrite également un **poste central de commande** (PC écluses) entièrement automatisé qui régule le trafic en continu, 365 jours par an et le **Centre d'alerte rhénan et d'information nautique de Gambsheim (CARING)**, vigie permanente qui supervise les activités fluviales de Bâle à Lauterbourg en coordination avec les autorités françaises et internationales. La présence de ce CARING à l'amont des écluses fait également de ce site un point stratégique pour la surveillance du Rhin. Sur plus de 180km de tronçon franco-allemand, il surveille alors notamment les bateaux de transport de matières dangereuses. Il veille également à la gestion des crues, de la pollution et des accidents. Au sein du PC écluses, sept agents parlant allemand s'y relayent et sont en communication constante avec le centre de trafic du CARING.



Écluses de Gambsheim
©Loïc Chalmandrier – VNF



CARING au premier plan
©Loïc Chalmandrier - VNF

2. Un site en constante évolution

Depuis la mise en service de l'aménagement, **EDF et VNF entretiennent et modernisent** régulièrement leurs installations de Gamsbheim pour produire toujours plus d'énergie décarbonée et faciliter le transport fluvial.

En 2006, le site hydroélectrique de Gamsbheim a été équipé d'une **passe à poissons** afin de permettre aux poissons de contourner l'ouvrage et de remonter le Rhin. Ce projet, a été réalisé avec le soutien de l'Agence de l'eau Rhin-Meuse, en collaboration avec EDF, CERGA et RKI.

Deux entrées situées à l'aval côté Est attirent les poissons vers la passe. Après avoir franchi une succession de 39 bassins sur 200 m, les poissons ressortent en amont de l'usine. Les grands migrateurs, comme le saumon, ne sont pas les seuls à emprunter la passe pour remonter le Rhin. On y observe également des espèces locales comme des lamproies, des brochets, des ablettes. L'eau dérivée pour attirer les poissons dans la passe, appelée débit d'attrait, est turbinée pour produire de l'électricité.

L'association alsacienne Rhin Meuse Migrateurs gère le comptage et évalue la diversité des espèces. Elle recense en moyenne 50 saumons par an. Elle opère également des piégeages au moyen d'une nasse pour faire des examens et des prélèvements. Des visites de la passe à poissons sont organisées par l'association Passage309 (voir plus bas). Cette structure est devenue un nouveau pôle d'attraction touristique dans la région avec en moyenne 10 000 visiteurs par an.



Vue aérienne de la passe à poissons ©airdiasol

Le pont-route sur le Rhin entre Gamsbheim et Rheinau a été initialement construit sans aménagement dédié pour les modes de déplacements doux. L'augmentation du trafic tendait progressivement à dissuader les piétons et cyclistes. Les habitants avaient donc recours à la voiture pour leurs déplacements transfrontaliers. Il devenait nécessaire de trouver une solution. En 2019, **une passerelle** a été construite dans le cadre d'un projet Interreg. L'ouvrage de 63 mètres de long est une des plus grandes passerelles en aluminium d'Europe. Elle permet aux cyclistes et piétons de relier en toute sécurité les 2 rives du Rhin et renforce l'attractivité touristique dans le pays Rhénan. Son inauguration lors d'une fête transfrontalière a été l'occasion d'officialiser le jumelage entre les villes de Gamsbheim et de Rheinau.

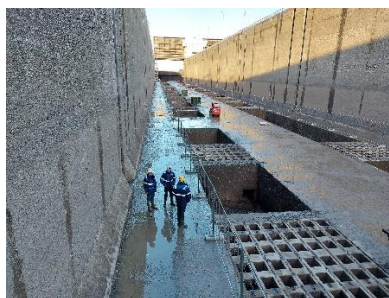
Sur le site éclusier, VNF a engagé en 2024 la construction du **pôle VNF-CARING** à Gamsbheim. Ce pôle regroupera en un lieu unique le CARING rénové, le nouveau poste de commandement centralisé et les locaux administratifs de l'Unité territoriale Strasbourg Rhin. Cette opération vise à renforcer la performance de la navigation rhénane et à valoriser l'attractivité touristique du site éclusier de Gamsbheim. Les financements européens et régionaux reflètent l'importance stratégique accordée aux infrastructures fluviales comme outil au service de l'économie locale.

VNF a également débuté en 2022 une profonde rénovation des **2 sas des écluses** de Gamsbheim au travers d'un chantier titanesque. Après 18 mois de travaux, le sas Ouest est aujourd'hui opérationnel. Ce sas pourra ainsi assurer à lui seul la continuité du trafic pendant les 18 mois nécessaires aux travaux de modernisation du sas Est qui débiteront fin 2024

La construction du pôle VNF-CARING et la régénération des écluses s'inscrivent dans la modernisation du site éclusier de Gambsheim, soutenue financièrement par l'Europe et la Région Grand Est.



Image 3D du futur pôle VNF-CARING
© dwpa, architectes / ilulissä images



Rénovation des sas des écluses
©vnf

Depuis 2020, EDF met en œuvre un **programme de modernisation et de standardisation** du contrôle commande des groupes de l'usine de Gambsheim qui s'achèvera fin 2024.

Un programme de rénovation complète des groupes est également à l'étude pour un démarrage des chantiers à partir de 2030. Les groupes seront entièrement démontés et remis à neuf pour gagner en performance.

À l'occasion de ses 50 ans, CERGA a missionné le collectif d'art urbain contemporain et de graffiti **"COLORS Urban Art"** pour mieux révéler la centrale et le site. Quatre artistes français et allemands se sont partagés les faces des deux immenses ponts roulants qui surplombent la centrale devant lesquels passent quotidiennement les nombreux riverains et frontaliers. Depuis le mois d'août 2024, les passants peuvent apercevoir ces nouvelles œuvres qui mettent en valeur l'eau et les poissons (voir communiqué de presse en annexe).

3. 50 ans fêtés en commun

EDF, VNF et les communes de Gambsheim et Rheinau ont souhaité s'associer pour célébrer les 50 ans du site. Un programme riche et varié est proposé dans le cadre des journées du patrimoine.

Pour plus d'informations sur le programme à venir : <https://url-r.fr/DAWvl>

4. EDF un acteur clé de la transition énergétique et de la navigation en Alsace

Le **Rhin est la première vallée hydroélectrique exploitée par EDF** en France. Grâce à son débit soutenu tout au long de l'année, il fournit 20% de la production d'hydroélectricité d'EDF en France. Souple, pilotable, renouvelable et décarbonée, l'hydroélectricité répond pleinement aux défis du changement climatique.

EDF Hydro Est joue un rôle essentiel dans la production d'énergie renouvelable et la gestion des ressources hydrauliques en Alsace. Avec une puissance installée de 1500 MW répartie sur 10 grandes centrales, dont les 2 filiales franco-allemandes de Gambsheim et Iffezheim, EDF contribue significativement à l'approvisionnement énergétique de la région en fournissant l'équivalent des deux tiers de la consommation électrique de l'Alsace.



Ces installations sont exploitées et entretenues par 500 salariés (techniciens, mainteneurs, ingénieurs...) en Alsace qui peuvent s'appuyer sur des ressources d'expertise nationale en cas de besoin.

EDF investit en moyenne 29 M€ par an pour la maintenance et l'exploitation de ses usines hydroélectriques, barrages et écluses rhénanes.

En complément de cette maintenance courante, EDF a lancé un grand programme de 300 millions d'Euros sur 15 ans. Ce nouveau challenge vise à moderniser le parc hydroélectrique rhénan dans son ensemble, lui donner une 2^{de} jeunesse, pour lui permettre d'optimiser et fiabiliser encore ses missions. Ces rénovations, n'ont jamais été réalisées sur le Rhin depuis la construction des centrales, la plus ancienne étant celle de Kembs en 1928. Elles nécessitent de démonter intégralement les groupes de production de dimension impressionnante (diamètre d'environ 6.5m, poids du bloc roue d'environ 140 t). Les travaux permettent de moderniser les installations et de gagner jusqu'à 4% de rendement par groupe, pour produire plus d'énergie renouvelable.

Le programme de travaux a débuté en 2018 à d'Ottmarsheim. A ce jour, 3 groupes sont rénovés (Ottmarsheim Groupe 4, Fessenheim Groupe 4, Marckolsheim Groupe 3). Le programme s'intensifie : 5 groupes sont concernés en 2024 (Ottmarsheim Groupe 1, Fessenheim Groupe 3, Kembs Groupe 3, Rhinau Groupe 1 et Marckolsheim Groupe 1). L'usine de Gamsheim sera concernée par cet ambitieux programme vers 2031. Ces chantiers de rénovation des groupes de production du Rhin témoignent de l'engagement d'EDF à moderniser ses infrastructures pour une production d'énergie toujours plus performante et durable.



Roue hydroélectrique rénovée ©Ph.Loertscher



Sortie d'un stator ©Ph.Loertscher

Au-delà de la production d'énergie décarbonée, EDF assure la navigation libre et gratuite sur le Rhin via 8 écluses double sas de grand gabarit de Kembs à Strasbourg. Tout comme les agents de Voies navigables de France le font à Gamsheim, les 44 éclusiers EDF assurent la navigation 24h/24, 365 jours par an, de Kembs à Strasbourg.

Ces dernières années, EDF a engagé un important programme de modernisation de la navigation afin d'améliorer la sûreté, la fiabilité et la disponibilité des installations pour un meilleur service aux navigants. Des travaux de maintenance ou de modernisation des écluses sont régulièrement entrepris, en concertation avec les services concernés et les navigants, afin de minimiser les gênes à la circulation sur le fleuve.

Le **Centre de Conduite et de Surveillance Hydraulique (CCSH)** supervise les aménagements hydroélectriques du Rhin franco-allemand, 24h/24, 365 jours par an.

Sa première mission consiste à contrôler et commander à distance la chaîne des centrales et des barrages (hors barrage agricole) du Rhin franco-allemand pour en optimiser la production en fonction de la demande énergétique. Le CCSH peut par exemple programmer des stockages temporaires d'eau dans les différents biefs du Rhin pour permettre d'augmenter la production aux heures de forte demande. Pour assurer en toute sécurité ce fonctionnement dit « en éclusées », les opérateurs du CCSH disposent en temps réel, d'un suivi des paramètres des installations et d'une vision de l'état des matériels.

Pour les besoins de la navigation, le CCSH contrôle les niveaux d'eau dans les ports de Bâle, Ottmarsheim et Strasbourg avec une tolérance de + ou - 10 cm, ainsi que le tirant d'eau et le tirant d'air sous les ponts.

Enfin, grâce à la collecte de prévisions et de mesures, le CCSH contribue à la gestion des crues, en coordination avec les autorités françaises et allemandes. Le cas échéant, le chef de quart peut procéder au transfert progressif du débit dans le lit naturel du Rhin pour « allonger » le passage de l'eau entre Kembs et Iffezheim d'environ 20 heures et protéger ainsi les grandes villes allemandes à l'aval de Lauterbourg.

Toutes ces opérations se déroulent sous le contrôle d'opérateurs spécialisés et expérimentés, en liaison avec les exploitants des centrales. Calculateurs et automates sécurisés gèrent les données, calculent les niveaux et les débits puis transmettent les consignes aux organes de commande des turbines et des vannes.

EDF est très engagé dans la **préservation de la biodiversité rhénane**. L'entreprise mène de nombreuses actions dans le cadre du plan Rhin Vivant afin, par exemple d'améliorer l'habitat de la faune aquatique. 6 passes à poissons permettent aux migrateurs de remonter le Rhin et ses affluents. Deux nouvelles passes à poissons sont actuellement en cours de construction sur les sites de Marckolsheim et Rhinau. Lancées dans le cadre du Plan France Relance, elles figureront parmi les plus grandes passes à poissons d'Europe.



CCSH de Kembs ©EDF



Chantier de la passe à poissons de Rhinau ©EDF

5. VNF, acteur majeur de l'eau et opérateur de l'État en charge de la transition écologique dans le fluvial

VNF gère 6 700 km de voies navigables, soit environ 80% du réseau navigable de France. Dans le bassin rhénan, VNF assure avec l'engagement et le savoir-faire de près de 400 agents, l'exploitation, la maintenance et la mise en valeur d'un réseau fluvial de 480 km de voies d'eau, près de 2 000 hectares de domaine public fluvial et plus de 200 ouvrages d'art (écluses, barrages...). Sur le territoire du Grand Est, le réseau fluvial est fortement connecté au réseau européen de transport à travers le Rhin, premier fleuve commercial d'Europe.

La première mission de l'Établissement est de garantir la gestion, le transport et la mise à disposition de l'eau sur les territoires pour assurer une bonne répartition de la ressource tout en assurant la sécurité des biens et des personnes. VNF mobilise également l'eau pour développer durablement les territoires en favorisant la transition vers des modes de transport bas carbone et en créant les opportunités de développement d'activités touristiques et de loisirs durables sur et au bord de l'eau en partenariat avec les collectivités concernées.

Moderniser les ouvrages et les méthodes de travail de notre établissement sont des enjeux majeurs qui s'inscrivent pleinement dans le projet de modernisation de VNF et les axes stratégiques du Contrat d'objectifs et de performance (COP) signé avec l'État et révisé en décembre dernier pour la période 2023-2032.

Notre feuille de route fixe des engagements solides et un cap clair pour le fluvial : capacités d'investissements à haut niveau et dans la durée, politique active dans le domaine du fret, ouverture accélérée aux territoires, évolution des modèles économiques et pacte social ambitieux pour accompagner nos personnels dans le changement.

À l'échelle de notre bassin dont le Rhin constitue la colonne vertébrale, notre ambition est d'**ancrer le fluvial dans son territoire pour en faire un moteur de la croissance verte**, que ce soit à travers la préservation de la ressource en eau, le développement de la logistique fluviale, le verdissement de la flotte ou l'attractivité touristique de nos voies d'eau. Des actions qui s'inscrivent le plus souvent dans des alliances fortes avec des partenaires qui jouent un rôle majeur au cœur des territoires.

Pour mener à bien ses actions, VNF investit massivement dans la régénération et la modernisation des ouvrages essentiels de navigation du bassin rhénan. 22 M€ sont consacrés aux infrastructures fluviales à l'échelle du bassin rhénan en 2024.

Dans le contexte actuel du changement climatique, notre principal défi est de renforcer notre réseau en anticipant l'avenir, pour la **préservation de la ressource en eau et des écosystèmes**. Ce défi passe notamment par l'optimisation de la gestion de l'eau pour mieux maîtriser les risques et garantir la fiabilité de nos ouvrages.

Acteur majeur de l'environnement, VNF est également engagé dans le cadre du programme de renaturation des berges du Rhin et a officiellement adhéré au Plan Rhin Vivant le 29 janvier 2020. Un engagement qui conduit l'établissement à investir aux côtés de ses partenaires, l'Agence de l'eau Rhin-Meuse et le mécénat des mutuelles Axa, dans la renaturation des berges du Rhin entre Huningue et Lauterbourg.

Une étude de faisabilité pilotée par VNF sur ce linéaire de berges françaises a montré qu'actuellement moins de 17% des berges sont en bon état écologique mais qu'il existe un fort potentiel de restauration. Sur ce parcours, trois secteurs prioritaires à Niffer, Gerstheim et Strasbourg ont été identifiés et constituent une première phase de travaux.

Les effets attendus à terme après ces travaux d'un montant total de 1.1 M€ TTC sont : l'augmentation de la biodiversité faunistique et floristique, l'ouverture de nouveaux milieux humides, la sédimentation favorable à l'installation de la biodiversité, la stabilisation de la berge contre l'érosion.

Des sites « tests » à Strasbourg et Gerstheim ont ainsi été retenus pour une première phase d'étude et de travaux en 2024, au regard de leur très faible qualité écologique actuel face à un potentiel de renaturation élevé. Pour ces premières actions estimées à 3,5 M€, VNF reçoit le soutien de l'Agence de l'Eau Rhin-Meuse, qui financera les projets à hauteur de 80%, et également du mécénat d'AXA assurance pour une participation de 100 000 € sur la première phase.

6. Passage309 et ses espaces visiteurs de la passe à poissons, un atout pour le tourisme local

Le tourisme au Pays Rhénan bénéficie d'un atout majeur : le Rhin, véritable centre névralgique de la région. Chaque année, de nombreux touristes s'arrêtent pour profiter de l'ambiance unique qui règne autour du barrage de Gamsheim. L'engouement pour les ouvrages hydrauliques est croissant, comme en témoigne le taux de remplissage frôlant les 100 % de nos visites guidées estivales, qu'il s'agisse de la centrale, des écluses ou de la passe à poissons. Cet intérêt marqué pour les infrastructures hydrauliques reflète l'attraction du public pour ces sites d'ingénierie impressionnants.

Depuis 2007, les espaces visiteurs de la passe à poissons de Gamsheim-Rheinau, gérés par l'Association Passage309, offrent une immersion fascinante dans le phénomène naturel de la migration des poissons. Ces espaces ont attiré depuis leur ouverture plus de 195 000 visiteurs, devenant un pilier du tourisme local.

Les visiteurs peuvent explorer plusieurs points d'intérêt captivants. La salle d'observation, avec ses grandes baies vitrées, est particulièrement prisée pendant la période de migration, offrant une vue imprenable sur la remontée des poissons. Un aquarium sur place présente une variété d'espèces piscicoles locales, révélant la richesse de la faune aquatique du Rhin. De plus, une exposition détaille l'histoire, l'évolution géographique du Rhin et la faune piscicole, permettant de mieux comprendre le rôle crucial de la passe à poissons dans le maintien de l'écosystème du fleuve.

La passe à poissons offre une expérience riche et diversifiée tout au long de l'année, grâce à une multitude d'animations et d'événements. Ces activités visent non seulement à divertir, mais aussi à sensibiliser le public à l'importance de la biodiversité du Rhin et aux enjeux environnementaux actuels.

Les "visites privilèges"

Parmi les activités phares, les "Visites Privilèges" se distinguent par leur approche immersive. Pendant une balade d'environ une heure, les visiteurs, en petits groupes, sont accompagnés par un guide de l'association Rhin Meuse Migrateurs. Ces visites permettent de découvrir les coulisses du site, notamment des zones réservées aux scientifiques, qui sont habituellement inaccessibles au public. Le guide fournit des explications détaillées sur le fonctionnement de la passe à poissons et les enjeux cruciaux liés à la migration des espèces. Ces visites sont proposées en français et en allemand, afin de garantir une accessibilité optimale aux publics des deux côtés de la frontière.

Des offres transfrontalières pour un public diversifié

En tant qu'acteur engagé dans le développement des actions transfrontalières, Passage309 veille à proposer des activités accessibles tant au public français qu'allemand. Cette orientation s'inscrit dans la volonté de renforcer les liens entre les deux pays. Par exemple, dans le cadre de l'initiative allemande "Donnerstag an der Ortenau", l'association propose des visites guidées combinées à une expérience culinaire. Ce type d'animation, organisé en collaboration avec des partenaires comme le Landratsamt Ortenaukreis et Rhin Meuse Migrateurs, connaît un grand succès auprès des visiteurs des deux pays.

Animations pédagogiques et culturelles

Les familles trouvent également leur bonheur grâce à une variété d'ateliers pour enfants, qui allient pédagogie et divertissement autour de la nature et de la biodiversité rhénane.

En 2024, un conte sur le saumon, présenté par la compagnie du théâtre des 2 Haches, sera particulièrement mis à l'honneur. Cet événement immersif et culturel sera renouvelé en 2025 en partenariat avec une troupe allemande, renforçant ainsi les liens transfrontaliers.

Chaque année, les espaces visiteurs accueillent des expositions temporaires qui célèbrent la nature et les artistes locaux, enrichissant encore davantage ce lieu unique. Actuellement, une exposition de photographies d'Éric Boulanger est à découvrir jusqu'à la fin de l'année. Ses œuvres capturent les richesses naturelles du territoire rhénan, tant au-dessus qu'en dessous de l'eau, offrant ainsi une vision artistique de la biodiversité locale.

Horaires d'ouverture

Avril - Septembre : tous les jours sauf les mardis
de 11h à 13h et de 14h à 17h.

Mars / Octobre / Novembre : weekends et jours fériés
de 14h à 17h.

Janvier, février et décembre : fermé

Informations :

03 88 96 44 08 - info@passage309.eu

www.passage309.eu



Vue sur le Rhin, barrage de Gambsheim
© Celine Schnell, une fille en Alsace



Salle observation, espaces visiteurs
© Celine Schnell, une fille en Alsace

7. Weekend festif transfrontalier

Cette fête transfrontalière marquant le 50ème anniversaire du **barrage de Gamsheim** et le 5ème anniversaire du **jumelage entre Gamsheim et Rheinau**, est organisée en collaboration avec des acteurs majeurs du site rhénan qui sont **EDF, VNF, la Commune de Gamsheim, la Stadt Rheinau**.

Les festivités se dérouleront du **19 au 22 septembre 2024**.

Cinq ans après la grande fête de l'inauguration des passerelles et l'officialisation de leur jumelage, Gamsheim et Rheinau s'allient pour offrir à leur population un beau moment festif et d'échanges !

Un chapiteau installé au milieu du Rhin sera l'élément rassembleur d'un public transfrontalier.

Le weekend du 21 au 22 septembre, coïncidant avec les journées du patrimoine, sera dédié au grand public, sous l'égide du **Jumelage Gamsheim/Rheinau** (géré par Passage309) avec les partenaires industriels et les forces vives associatives de nos communes.

Il est proposé une programmation riche en animations, des visites guidées, une exposition relatant l'histoire du site, des ateliers, des concerts...

La journée du samedi 21 septembre s'adressera particulièrement aux jeunes « ados » des 2 rives du Rhin en leur proposant des activités au cours de l'après-midi propices aux échanges avec en clôture festive de cette journée : un concert « hip hop/ rap » bilingue.

Le dimanche 22 septembre, de 10h30 à 20h, les bénévoles de nos associations françaises et allemandes seront à pied d'œuvre pour accueillir et proposer des animations divertissantes et propices aux échanges : célébration œcuménique, concerts, danses folkloriques, exercices de pompiers, présentation véhicules anciens, jeux, ateliers, expositions...

La fête populaire sur ces 2 journées permettra aussi de retisser entre les populations riveraines certains liens qui, hélas, ont subi quelques relâchements à la suite des 2 années de COVID, et de se retrouver après l'été et les 6 semaines de fermeture du pont pour travaux .

Non seulement cette fête contribuera à renforcer les liens entre les collectivités territoriales transfrontalières et leur jeunesse, mais elle servira aussi à promouvoir le territoire et le patrimoine rhénan auprès des visiteurs et des riverains.

Un grand merci aux instances qui par leur soutien financier participent à la réalisation de ces journées festives transfrontalières.



Programme des festivités des journées transfrontalières 21 et 22 septembre

SAMEDI 21 SEPTEMBRE DE 14H A 21H

Après-midi transfrontalier pour les « ADOS »

Animations gratuites / buvette sans alcool - Foodtrucks

Clôture du site à 22h

SOUS CHAPITEAU

- 14h - 18h** Animation avec **Dj Djocker** de Ad-Event
Ambiance musicale et festive assurée
- 15h30** Breakdance - **Collectif Faccrow**
Un show et un battle exhibition feront vibrer la scène
- 19h30** Concert hip-hop/ rap au-delà des frontières du groupe **Zweierpasch**
Fidèles à leur devise « 2voix – 2 langues », les frères jumeaux Till et Felix et leurs musiciens prônent l'échange culturel, la tolérance, la prise de conscience de notre environnement...

EN EXTERIEUR

- 14h - 18h** Babyfoot géant humain
Un jeu d'équipe fun et amusant ... Osez- vous relever le défi d'une partie !

Ateliers

- 14h – 18h** « Space Painting » avec **ZouzD**
à partir de 8ans
Cet atelier créatif invite à explorer des techniques uniques pour créer des œuvres inspirées par les galaxies, une occasion parfaite pour libérer l'imagination !
- 14h30, 15h45** Graffiti avec **Jako Custom** (**inscription obligatoire**)
à partir de 10ans
Avec l'artiste graffeur, découvrez cet art de rue !
Inscription : info@passage309.eu – 03 88 96 44 08

Visites guidées

- 14h - 21h** Centrale hydroélectrique (**inscription obligatoire**)
Inscription : www.edf.fr/groupe-edf/visiter-edf/451/events/832/animations
- 10h ,13h et 15h** Passe à poissons, en français (**inscription recommandée**)
11h, 14h et 16h Passe à poissons, en allemand (**inscription recommandée**)
Inscriptions : info@passage309.eu – 03 88 96 44 08
- En complément**
- 13h - 21h** Stand Voies Navigables de France à proximité du Restaurant S'Rhinkaechele :
présentation du nouveau Pôle VNF
- 10h - 17h** Visites libre des espaces visiteurs de la passe à poissons

DIMANCHE 22 SEPTEMBRE 2024 DE 10H30 A 21H
FÊTE POPULAIRE TRANSFRONTALIÈRE
Animations gratuites / Buvette/ Foodtrucks - Clôture du site à 22h

SOUS CHAPITEAU

10h30 **Culte œcuménique**

Concerts donnés par les ensembles musicaux locaux français et allemands

11h30 **Musikverein Stadtkapelle Freistett e.V.**

14h **Musikverein Frohsinn Rheinbischofsheim e.V.**

16h **Musique Harmonie Gambsheim**

Spectacles de Danses des groupes folkloriques et clubs de danse de salon

17h – 18h **D'Sunneblueme vun Gambse avec Tanzgruppe Hanauerlande e.V.**
Tanzsportclub TC Membrechtshofen e.V.

Clôture des festivités avec le concert du groupe

18h **Jaw Drop**

Doté d'une rythmique aux influences Rock, associée à une section de cuivres inspirée par le jazz et le blues, ce groupe de 8 musiciens est orienté Soul – Funk.

EN EXTERIEUR

De 11h - 18h **Jeux, ateliers, expositions, stand d'informations**

Atelier bricolage : Graines Explorateurs et APEEG,

Jeux : AAPMA, Echiquier du Rhin, Boules Club et les Sjoelbakers

Expositions : Société des Arboriculteurs et Obst-und Gartenbauverein Freistett
Amis du Livre et Historischer Verein,
Schlepperfreunde

Stand : Office de Tourisme du Pays Rhénan

15h **Manœuvre des pompiers**

*Les Sapeurs-Pompiers de la section de Gambsheim et la Feuerwehr Rheinau – ABT.
Freistett ont largement développé des liens d'amitié depuis 50ans*

13h - 21h **Stand Voies Navigables de France** à proximité du Restaurant S'Rhinkaechele :
présentation du nouveau Pôle VNF

10h-17h Visites libre des espaces visiteurs de la passe à poissons

Visites guidées, contes

14h - 21h **Centrale hydroélectrique (sur inscription)**

Inscription : www.edf.fr/groupe-edf/visiter-edf/451/events/832/animations

16h **Ligne des Amers (inscription recommandée)**

*Découvrez l'installation artistique le long du Rhin, composée de 15 bornes photographiques mettant en valeur des paysages uniques. L'artiste **Alain Willaume** vous guidera à travers cette œuvre poétique lors d'une visite commentée de 2 heures.*

RDV : Bureau d'information touristique de Gambsheim (1 rue des écluses)

Inscriptions : www.helloasso.com/associations/ceaac/evenements/visite-commentee-la-ligne-des-amers-d-alain-willaume

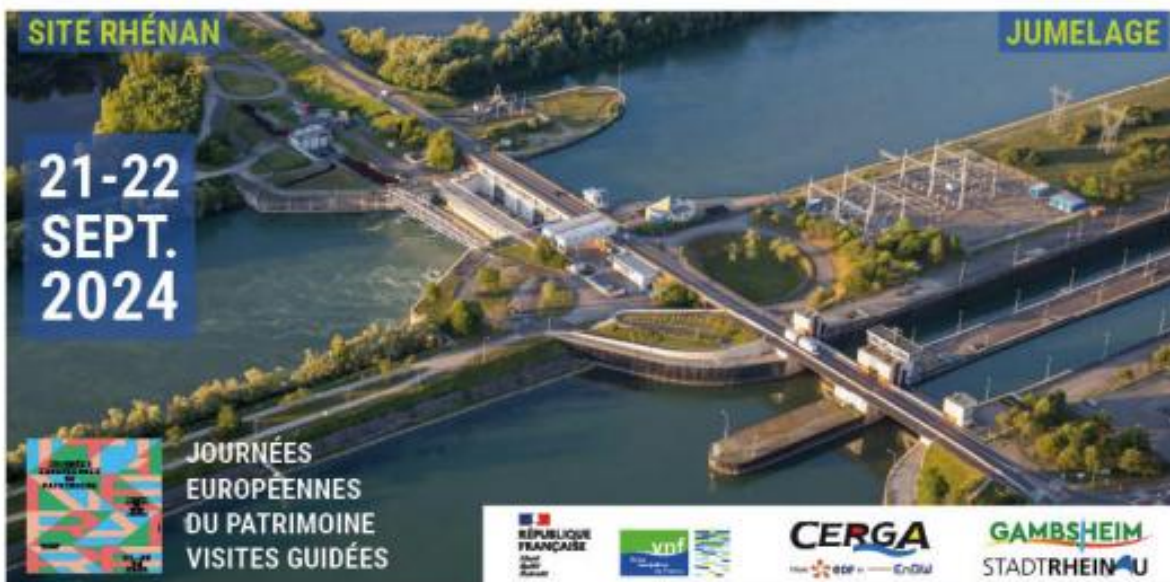
15h et 16h30 Spectacle/conte : « Le périlleux et stupéfiant voyage du Saumon Oscar et de la Reine Saumona » avec le Théâtre des 2 Haches **(inscription recommandée)**

Inscriptions : info@passage309.eu – 03 88 96 44 08

50
ANS

WEEK-END FESTIF À GAMBESHEIM-RHEINAU

5 ANS



Samedi 21 septembre 2024 - Après-midi transfrontalière « ADOS »

Sous chapiteau

- 14h - 18h Animation avec **DJ Djocker** de AD-Event
- 15h30 Breakdance - Show et battle, exhibition du **Collectif Faccrew**
- 19h30 Concert Hip-Hop / Rap au-delà des frontières : **Zweierpasch**

En extérieur

- 14h - 18h Babyfoot géant / Atelier de « Space Painting » avec **ZouzD**
- 14h30 / 15h45 Atelier de Graffiti de **Jako Custom** (*sur inscription*)
- 14h - 21h Visites guidées des sites
- Buvette** (sans alcool) - **Foodtrucks**

Dimanche 22 septembre 2024 - Fête populaire transfrontalière

Sous chapiteau

- 10h30 Culte œcuménique
- 11h30 - 18h Concerts : **Musikverein Stadtkapelle Freistett e.V.**,
Musique Harmonie Gambesheim, **Musikverein Frohsinn Rheinbischofsheim e.V.**
Danses : **D'Sunneblueme vun Gambse**, **Tanzgruppe Hanauerlande e.V.**,
Tanzsportclub TC Membrechtschoffen e.V.
- 18h Concert Soul / Funk / Rock : **Jaw Drop**

En extérieur

- 11h - 18h Jeux, ateliers, expositions,
manœuvre pompiers, contes, visites guidées..
- Buvette** - **Petite restauration associative** - **Foodtrucks**



ANNEXE

Pour ses 50 ans, CERGA se fait « pimper » par Colors Urban Art !

À l'occasion des 50 ans du site rhénan de Gamsheim, la centrale hydroélectrique CERGA, filiale d'EDF et d'EnBW a missionné le collectif strasbourgeois « Colors Urban Art » pour magnifier ses deux immenses ponts roulants surplombant les groupes de production hydroélectriques. Ces ponts roulants sont très connus des nombreux passants, automobilistes et cyclistes qui chaque jour empruntent ce passage transfrontalier. Nul doute que cette cure de jouvence (et de couleurs) éveillera leur curiosité et que ces nouvelles œuvres serviront le tourisme du pays rhénan.

Cachée sous le pont, coincée entre les écluses du côté français et le barrage côté allemand, cette centrale se fait habituellement discrète. De sorte à fêter son anniversaire avec le plus grand nombre, CERGA a souhaité la sortir de l'ombre en proposant aux nombreux riverains de véritables œuvres d'art à ciel ouvert. 4 faces de 25 mètres de long chacune ont ainsi été mises à disposition de quatre artistes locaux, qui ont pu pleinement exprimer leurs talents.

Qu'il soit transfrontalier et porteur d'un message d'espoir, producteur d'énergie à l'infini, préservateur de la biodiversité, lieu de rencontres, de flux et de transport, le Rhin a été le fil conducteur de ces 4 graffeurs, 2 français et 2 allemands. Un choix de parité souhaité par le collectif et par CERGA, comme un symbole.

Du côté des écluses, le burlesque STOM 500

Cultivant un univers délirant et plein d'humour nourri par l'énergie euphorique des cartoons, ce virtuose autodidacte, a une prédilection pour les thèmes animaliers qui, sous le vernis de la drôlerie, portent un message pertinent, souvent à caractère humaniste ou écologique. A sa manière, STOM 500 rappelle les nombreux flux d'espèces piscicoles et de navigants qui circulent de part et d'autre de la centrale hydroélectrique. Ses poissons en poupées gigognes qui entourent une embarcation illustrent l'imbrication de ce passage multimodal. Un lieu de production d'énergie hydroélectrique peut être une formidable source de rencontres. Certains salariés de la centrale vous diront également que la forme de ce poisson peut faire penser à la silhouette d'un groupe bulbe de l'usine !

L'énergie infinie de l'eau par MYSE

Passionné par le graffiti depuis l'âge de 15ans, Mysé a commencé à faire ses griffes dans les friches Bas-Rhinoises au début des années 2000. Autodidacte et touche à tout, l'artiste peint à la fois du lettrage pur, des personnages ainsi que du décor, allant du figuratif au réalisme, en passant par les trompes l'œil. La force motrice de l'eau et l'énergie qui en découle l'ont inspiré. Elles se mêlent dans un mouvement infini d'eau et d'électricité : regardez-bien, vous y trouverez le symbole de l'infini représentant l'énergie renouvelable fournie par le fleuve. La fourniture d'électricité à partir de la force de l'eau est soulignée par cet éclair lumineux au creux du vortex. Ce mouvement reflète le cœur du métier de l'énergéticien CERGA.



STOM 500 ©edf



MYSE ©edf

DXTR, du pixel à la biodiversité

Peintre et illustrateur allemand, DXTR se démarque par un style unique évoquant les pixels de jeux vidéo des années 80, peints à la main. Ses compositions sont riches en informations, inspirées de chaînes culturelles marquants du passé et du présent. Sa technicité lui permet toutes les mises en scène, mêlant figures iconiques, personnifications, arabesques et pictogrammes. Dans cet œuvre, oiseaux et poissons s'entremêlent pour rappeler la biodiversité locale, de discrets éclairs électriques les accompagnent à l'image de l'hydroélectricité produite sur le fleuve et garante d'une transition énergétique soucieuse de la préservation de l'environnement. Les images pixellisées inspirées des jeux vidéo rappellent les débuts de l'informatique et le traitement de données parmi les usages majeurs de l'électricité aujourd'hui.

NASCA, harmonie et fraternité

Nasca est un muraliste, peintre et illustrateur allemand né à Munich. Ayant grandi au début des années 90 au sein d'une famille mixte germano-péruvienne, il a commencé à dessiner sous l'influence de son amour pour les bandes dessinées américaines et japonaises et de son héritage péruvien. Son style caractéristique se concentre sur des peintures figuratives au rendu unique de personnes, d'animaux, de flore spéciale et de champignons. Sur fond bleu pour rappeler le fleuve, Nasca a représenté espèces animales et florales qui cohabitent en harmonie. L'oiseau portant une fleur dans son bec rappelle la colombe symbole de paix et de fraternité et fait échos à l'histoire de cet aménagement et à sa situation transfrontalière.



DXTR ©edf



NASCA ©edf

Contacts presse

Voies navigables de France
Direction territoriale de
Strasbourg

Laure MAUNY
06 78 37 69 24
laure.mauny@vnf.fr

EDF - Hydro Est

Isabelle CHAPRIER
06 60 43 01 42
isabelle.chaprier@edf.fr

Mairie de Gambsheim

Anne EICHWALD
06 60 69 54 08
a.eichwald@mairie-gambsheim.fr