



Communiqué de presse

Compiègne, le 17 décembre 2024

Pilotage à distance des écluses et des barrages : VNF inaugure le poste de commandes de Compiègne (60)



Mardi 17 décembre, Voies navigables de France a inauguré à Compiègne son premier Poste de Commandes Centralisées (PCC) aux nouveaux standards nationaux. Symbole fort de la modernisation en cours du réseau navigable, ce premier PCC permet le pilotage à distance des ouvrages (écluses et barrages) depuis un poste central. Ce mode de gestion des ouvrages fluviaux est destiné à se déployer sur l'ensemble des itinéraires du réseau fluvial géré par VNF, sur le modèle Compiégnois, au service d'une gestion plus moderne, sécurisée et efficace de l'ensemble du réseau navigable. Ce projet a bénéficié du soutien financier de l'Union européenne.

Cet événement s'est déroulé en présence de Cécile AVEZARD, directrice générale de VNF, Stéphane BOUSQUET, directeur territorial de VNF, Christian GUYARD, sous-préfet

de l'arrondissement de Compiègne et du Maire de Compiègne et Président de l'Agglomération de la région de Compiègne, Philippe MARINI.

La télé-conduite au service de la modernisation du réseau fluvial français

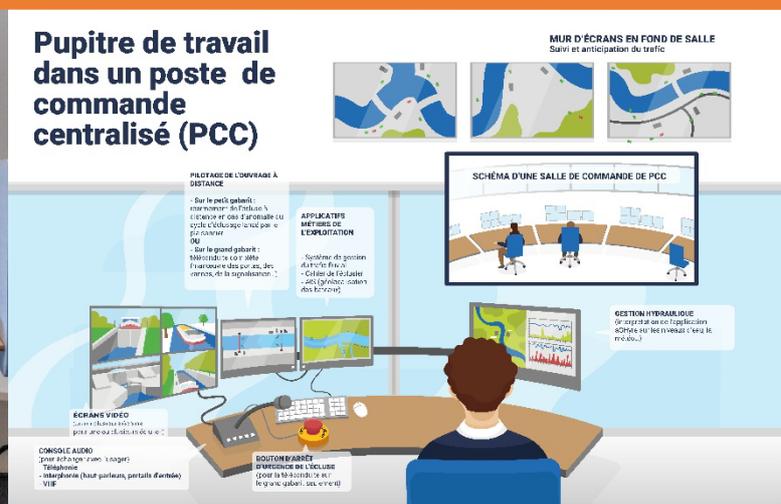
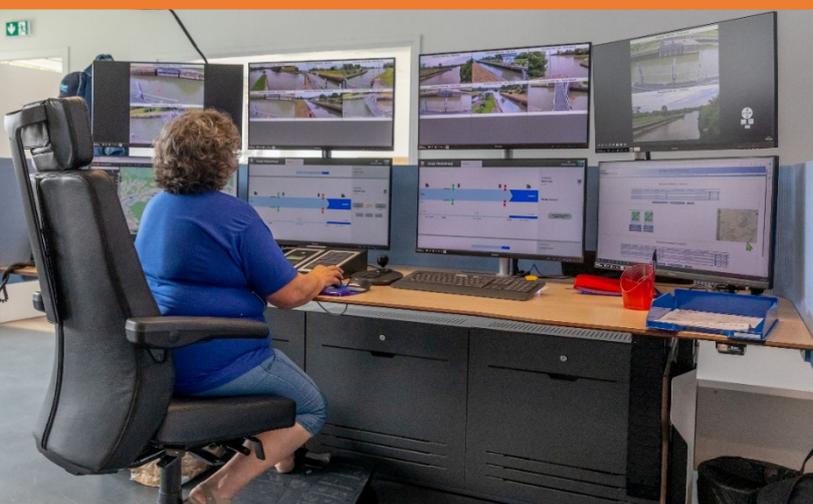
La modernisation du réseau fluvial français s'appuie sur une évolution de la gestion des ouvrages fluviaux. Cette évolution se traduit par une transition progressive d'un pilotage en local, site par site, vers une gestion centralisée de nombreux ouvrages via la téléconduite, au sein de Postes de Commandes Centralisées (PCC).

Véritables tours de contrôle de la voie d'eau, ces PCC permettent une gestion du réseau plus moderne, un service plus réactif et performant, avec notamment une augmentation de l'offre de service avec une ouverture 24h/24 sur le réseau grand gabarit, tout en garantissant des conditions de travail plus sûres pour les personnels.

Mis en service en juin 2024, le PCC de Compiègne pilote à distance 4 sites de la rivière Oise situés à Venette, Verberie, Sarron et Creil. Chaque site est composé de deux écluses (185 m et 125 m de long) et d'un barrage automatisé, soit au total 8 sas d'écluses, 4 barrages et des passes à poissons, le tout géré à distance depuis Compiègne.

Progressivement, ce PCC télé-conduira 7 sites, soit 13 sas d'écluses, 4 barrages et 4 passes à poissons, avec le rattachement des écluses de Bellerive et Janville sur le canal latéral à l'Oise, et de l'écluse de Montmacq sur le canal Seine-Nord Europe.

A horizon 2027, le PCC Compiégnois deviendra une antenne du PCC de Conflans-Sainte-Honorine, chargé de piloter l'ensemble du réseau à grand gabarit du bassin de la Seine, soit 455km de rivière et fleuve.



Un ambitieux programme national de régénération et de modernisation du réseau fluvial

Les ouvrages du réseau fluvial français sont pour la plupart robustes mais anciens : construits entre le XIXe siècle, notamment sur le réseau à petit gabarit et les années 1960-70 le plus souvent sur le grand gabarit, leurs équipements industriels présentent des signes de vieillissement. Sur le seul bassin de la Seine, plus de 100 millions d'euros sont ainsi investis chaque année pour œuvrer à la régénération des ouvrages, permettant de les fiabiliser, voire d'accroître les capacités de trafic.

Cette régénération s'articule avec un ambitieux **programme national de modernisation du réseau** intégrant le pilotage des ouvrages, les bâtiments d'exploitation, l'automatisation de la

gestion hydraulique et la pose de fibre optique permettant, entre autres, l'intégration du numérique dans les modes de travail qui permettront une gestion du réseau plus moderne, un service plus réactif et performant.

L'Oise au cœur du développement de la liaison Seine Escaut

L'Oise et son PCC se situent au cœur du projet européen de la liaison à grand gabarit « Seine-Escaut », qui vise à renforcer le rôle et l'attractivité de la voie d'eau en créant une interconnexion entre le bassin de la Seine en France à celui de l'Escaut en Belgique, avec notamment la création du canal Seine-Nord Europe. Le réseau viendra renforcer l'offre de transport européenne de ses 1 100 km de voies navigables, adaptées aux bateaux à grand gabarit.

Sur l'Oise, VNF mène par ailleurs le projet MAGEO qui consiste à mettre la rivière au gabarit européen entre l'agglomération de Compiègne et Creil. Cet aménagement constitue une étape clef pour assurer la continuité de navigation entre le bassin de la Seine et celui de l'Escaut dans le cadre du projet de liaison européenne Seine Escaut.

Seine-Escaut répond aux grands enjeux européens aussi bien que locaux : il encourage un transport décarboné adapté aux besoins économiques et commerciaux à venir et améliore la continuité territoriale d'un secteur géographique regroupant plus de 40 millions d'habitants.

En savoir plus : [Le projet Seine-Escaut – VNF](#)

À propos de Voies navigables de France

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.



CONTACTS PRESSE

Voies navigables de France

Direction Territoriale Bassin de la Seine et Loire aval

David GERSEN
07 60 04 05 20
david.gersen@vnf.fr