



Direction
territoriale
bassin de la
Seine et Loire
aval

Service
Développement
de la Voie
d'Eau



Compte rendu de la sous-commission locale des usagers de l'UTI Seine Nord du mercredi 22 novembre 2024

Objet de la réunion : Sous-commission locale des usagers de l'UTI Seine Nord

Lieu et date : En visioconférence, le mercredi 22 novembre 2024

Affaire suivie par : Laure Guillemette (Tél : 07 64 51 13 83 – courriel : laure.guillemette@vnf.fr)

Participants : Voir tableau ci-dessous

Rédacteurs : Laure Guillemette

Diffusion : Participants

Président de la Sous-commission locale des usagers de l'UTI Seine Nord	
Monsieur RIBEIN Guillaume	
Représentants des intérêts de l'activité « Transport »	
MANCHE Yoni (CEMEX) DELCOURT Olivier (Agir pour le fluvial, E2F) FOUQUIER Andy (E2F)	SIMON Jean-Marc (ADF) BOUR Nicolas (ATIL EUROPE) KEUR Louis (ELV TRANSPORT) <u>PRUVOST Jocelyne (UNIFLUV)</u>
Représentants des intérêts de l'activité « Tourisme »	
ANTOINE Julien (VIKING) RYAD Simon (CROISIEUROPE) LESAGE Stéphane (CROISIEUROPE)	DURNERIN Bruno (ANPEI) DUVINAGE Anne & Bruno (SODEPORTS)
Représentants collectivités locales, autres	
PICCOLI Julien (CD60) SEMICHI Moncef (Région IDF) DOUBLET Romuald (AGORA) DUPUIS Nicolas	MONTEIL Jérôme (SAINT GOBAIN) LECLOIRADEC Sandrine RYNDAK Xavier
Représentants de VNF	
BRIOIS Ingrid (DTBS/UTISN) DEVEYER Arnaud (DTBS/UTISN) GOBERT Thibaud (DTBS/BTM)	NOUVION-DUPRAY Sylvie (DTBS/UTISN) BUMBACA Hélène (DTBS/UTISN)

Thème	Sous-thème	Points abordés
	Introduction de la Direction	Accueil et lancement de la sous CLU par Monsieur Guillaume RIBEIN
	Etat des lieux de l'activité Fret du secteur	<p><i>Présentation par Thibaud Gobert (DTBS/BTM)</i></p> <p>Comparaison des années 2023 et 2024.</p> <p><u>Oise</u> :</p> <p>Une tendance globalement à la baisse mais qui est maintenue malgré tout grâce à une belle campagne céréalière sur l'Oise. L'activité BTP continue de diminuer. Fermeture de la ligne de containers entre Longueuil-Sainte-Marie et le Havre depuis août 2024. L'impact n'est pas encore lisible mais le sera l'année prochaine.</p> <p><u>CLO</u> : Même tendance globale à la baisse, surtout concernant les matériaux.</p> <p><u>Canal du Nord</u> : Une campagne céréalière qui a su se maintenir.</p> <p><u>Aisne</u> : Redémarrage des sites de Reims et de Contrisson avec ARCELORMITTAL, cependant un des sites de Reims va fermer. La bonne campagne céréalière ne s'est malheureusement pas retrouvée sur l'Aisne. Le filière charbon est également en difficulté.</p> <p><u>Les tendances</u> :</p> <p>Intensification des livraisons pour le CSNE notamment des éléments en béton pour le pont de la RN 40. Nouveaux trafics pour les travaux du quai de Pimprez notamment pour la livraison des enrochements. Nouveau trafic avec MSC qui commence une activité containers entre Bruyère-sur-Oise et Le Havre. Aujourd'hui, l'activité correspond à 1 bateau par semaine mais qui devrait arriver à 5 bateaux par semaine. Pire récolte céréalière depuis 1964 qui s'est notamment fait ressentir sur les trafics vers Rouen.</p> <p>VNF espère que les baisses du secteur sont uniquement conjoncturelles et espère une reprise de l'activité sur l'année 2025/2026.</p> <p>Les usagers confirment la mauvaise campagne céréalière sur l'Aisne notamment. Aucun départ de bateau des silos de l'Aisne vers Rouen. Baisse également confirmée de l'activité charbon. Les usagers informent qu'il y a toujours 5 bateaux / semaine de confirmés entre Reims et Contrisson mais que la navigation est très difficile à cause des plantes exotiques envahissantes</p> <p>VNF confirme que l'activité charbon dépend du BTP.</p>
	Développement Touristique	<p><i>Présentation par Marie-Noëlle RIFFAUT (DTBS/BTSU)</i></p> <p>La filière péniche hôtel observe une baisse sur 2024 de -18%.</p> <p>CroisiEurope est présent sur l'Oise depuis 2023 avec la péniche hôtel la Raymonde, qui en 2025, naviguera en Belgique. CroisiEurope souligne qu'il est compliqué de pérenniser l'activité d'un bateau de</p>

	<p>croisière sur l'Oise car il y a trop peu d'infrastructures et de services présents sur l'itinéraire.</p> <p>Côté plaisance on note une diminution de 33% à Pontoise, l'entrée de l'itinéraire, qui s'accroît tout le long de celui-ci.</p> <p>La plaisance connaît une diminution de 11% sur l'ensemble du territoire.</p> <p>VNF explique cette baisse notamment à cause des JOP et d'une météo très peu clémente cette année.</p> <p>Les usagers confirment la baisse de fréquentation sur le réseau du Nord mais pas uniquement causé par les JOP. Les usagers alertent sur la prolifération des algues et le manque d'entretien du réseau petit gabarit, celui également emprunté par la plaisance, ce qui explique la diminution de fréquentation sur ce secteur. A contrario des autres secteurs comme le sud et le canal du Midi qui a connu une belle fréquentation cette année et qui rattrape les chiffres nationaux.</p> <p><u>Actualités touristiques :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Signature d'une convention entre la SCSNE et les collectivités le 9 octobre 2024 afin de fixer un cadre général de référence entre les signataires pour la valorisation touristique du Canal Seine-Nord Europe en phase chantier et une fois mis en service - Campagne de prospection lancée par l'agence Oise Tourisme, afin de capter la filière des paquebots fluviaux qui pourra emprunter le CSNE - Nouvelle étude confiée à VOLTERE by EGIS afin de déterminer les meilleures conditions et zones d'accueil, ainsi que le maillage des services pour la filière des paquebots fluviaux. - Etude de faisabilité pour la création d'un espace de tourisme-loisirs sur les futurs délaissés du canal du Nord en cours ; elle est pilotée par la Communauté de communes du pays Noyonnais. - Le 21 octobre 2024 : VNF a signé avec le département de la Somme une convention pour officialiser la réouverture du canal de la Somme entre Offroy et Saint Simon. Les travaux sont en cours depuis 1 an pour le réhabiliter sur une longueur de 16 km. Réouverture dans un premier temps à la plaisance pour rétablir la liaison entre Saint Quentin et Saint Valéry. <p>Les usagers questionnent la réouverture du Canal de la Somme uniquement à la plaisance. Le fret pourrait bénéficier d'une réouverture afin de pouvoir passer par Saint Quentin. Les usagers demandent également une réouverture du canal de la Sambre.</p> <p>VNF confirme que ce tronçon, fermé depuis les années 2000, était dans un état très dégradé. Sa réouverture nécessite un investissement d'un montant d'environ 10 millions d'euros. Le bénéfice de la réouverture au fret n'est pas encore justifié. La première étape est de relancer le trafic plaisance et s'en suivra ensuite le fret.</p>
--	---

<p style="text-align: center;">Bilan des travaux 2024</p>	<p><i>Présentation par Arnaud Deveyer (DTBS/USN)</i></p> <p><u>Travaux d'exploitation</u> Campagne de fauchage avec une augmentation du nombre de culées de ponts et de passes entretenues. 67 culées au total. Campagne traditionnelle de dragages. Montant supérieur aux années précédentes. Confluence entre le Canal du Nord et le Canal Latéral à l'Oise n'avaient pas été draguée depuis de nombreuses années. Dans la préparation à l'arrivée du CSNE, le bassin de virement de Béthencourt et le bassin de virement de Pont Lévêque ont été dragués.</p> <p><u>Travaux de réfection</u> : réparation ponctuelle des écluses de Venette et de Sarron notamment à la suite de chocs de bateaux.</p> <p>Les usagers alertent sur le manque de croix d'amarrage dans les écluses du Canal du Nord. Celles-ci cassent très régulièrement ce qui empêche le bon amarrage des bateaux. Les usagers suggèrent de les réparer pendant les arrêts de maintenance et alertent sur le non-signallement des croix cassées, ce qui ne leur permet pas de s'adapter à leur entrée dans le sas. Ils aimeraient une signalisation visuelle des croix défectueuses.</p> <p><u>Travaux de maintenance</u> <i>Présentation assurée par Laurence Dufosse (DTBS / USN)</i></p> <p>Bilan des chômages : Chômage quinquennal de l'écluse de Creil. Chômage quinquennal sur l'écluse de 185 mètres de Venette.</p> <p>Les usagers alertent sur le rallongement du temps des sassées dû à la mise en place de la téléconduite. Le temps des sassées était initialement de 5 à 7 minutes, il est d'aujourd'hui de plus de 15 minutes.</p> <p>VNF rappelle que le PCC de Compiègne a été mis en place dans les locaux de l'UTI au mois de juin, les équipes sont encore en période de rodage. Les opérateurs sont en train de prendre en main l'outil et sont donc très prudents pour assurer la sécurité de tous. Le temps d'éclusage peut s'en trouver rallongé.</p> <p>Les usagers indiquent qu'ils rencontrent souvent des problèmes de VHF et donc ont parfois du mal à communiquer avec l'opérateur.</p> <p>VNF confirme que la temporalité des sassées va être vérifiée. VNF confirme également que le problème d'antenne est connu. De nombreux sites militaires sont aux abords des voies d'eaux et des écluses, notamment au niveau de Creil</p> <p><u>CLO 1</u> :</p> <p>Ecluse de Héraut : dorénavant équipée de portes neuves qui ont été remises en état. Ecluse de Carandeau : Mise en place de détection de bateaux à longue distance pour permettre la préparation du sas. VNF confirme être en phase de réglage. Ceux-ci sont réalisés avec des engins flottants pour le moment avant de faire les tests avec des usagers. (Calendrier usager / VNF à caler)</p> <p><u>Bilan travaux du Canal du Nord</u> : Récapitulatif des travaux réalisés sur le CDN.</p>
--	---

	<p>Les usagers s'inquiètent de la réparation des fuites de l'écluse de Moislains.</p> <p>VNF confirme que les fuites au niveau du chardonnet ont bien été reprises. En revanche des fuites entre les deux portes au niveau du faux buste persistent. Les travaux d'étanchéification sont en cours. Le génie civil de base a été mal réalisé donc il est assez complexe de le récupérer. Les chômages de maintenance sont efficaces et les joints se mettent bien en place.</p> <p>Chômage des pompes. Les remises à niveaux des biefs sont réalisées par pompage, elles sont donc très souvent sollicitées et les chômages sont donc très importants.</p> <p><u>Travaux Hors Chômages :</u></p> <p>VNF confirme que la réparation des croix, discutées précédemment, est délicat et demande entre 3h et 4h de travaille entre le démontage, le nettoyage, le soudage et l'éventuelle reprise de béton.</p> <p>VNF rappelle qu'il y a 48 croix par sas et que toutes ne sont pas utilisées à la même fréquence. VNF demande si des croix sont « plus importantes » que d'autres ?</p> <p>Les usagers confirment que toutes les croix sont importantes dans la mesure où il y a plusieurs longueurs de bateaux différentes et que toutes peuvent être utilisées.</p> <p>VNF rappelle que des tests d'efforts sont réalisés sur les croix à l'aide de vérins. Les croix sont de plus en plus sollicitées et leurs goupilles de 10 cm ne suffisent plus à maintenir leur structure.</p> <p>Une campagne de renforcement des croix sera lancée.</p> <p>VNF rappelle que la maintenance progresse notamment dans le développement des travaux de nuit.</p> <p>Les usagers demandent un assouplissement de la réglementation et ne plus rendre l'amarrage obligatoire lorsqu'un bateau est seul dans le sas.</p> <p>VNF rappelle qu'il ne peut y avoir de consigne particulière à chaque situation. Les opérateurs du PCC respectent les règles du transport et les usagers doivent en faire de même.</p>
<p>Présentation des Chômages 2025</p> <p>-</p> <p>Et perspectives 2026</p>	<p><i>Présentation par Ingrid BIOIS, (DTBS /USN)</i></p> <p><u>Chômages 2025 :</u></p> <p>L'écluse de 125 m de l'Isle Adam, les crémaillères vont être transformées en vérins hydrauliques.</p> <p>Les 4 centrales hydrauliques de l'écluse de 185 mètres seront également changées en parallèle des travaux habituels de maintenance, réalisés en régie.</p> <p>Les usagers demandent une simultanéité des chômages de l'écluse de Creil et de l'Isle Adam pour ne pas avoir 2 fois 18 jours de coupure.</p> <p>VNF répond que les chômages et batardages sont réalisés en régie, l'équipe ne peut donc pas opérer sur deux sites en simultanément. Impossibilité également d'externaliser un des deux chômages car les budgets ne seraient alors pas les mêmes et la quantité de travaux non plus.</p>

	<p>Les usagers insistent en alertant sur l'impact important que ces coupures vont engendrer sur le grand gabarit. Associées aux nombreuses coupures du CDN, la profession est mise en danger.</p> <p>VNF confirme la mise en simultanéité des chômages de la DTBS et de la DTNPC pour limiter la gêne et que les jours sélectionnés sont étudiés avec la profession pour être les moins impactants.</p> <p><u>Perspectives 2026 :</u></p> <p>Travaux sur l'écluse de Pontoise similaires à ceux réalisés sur l'Isle Adam.</p> <p>Le chômage de l'Aisne est repoussé à 2026.</p> <p>Les usagers demandent un rappel des règles de sécurité lors de passages au niveau des haltes de plaisance. Au niveau de l'Isle Adam, un bateau fret, passant trop vite, a généré une vague importante mettant en danger les plaisanciers.</p>
<p>Avancement des travaux du Canal Seine-Nord Europe (CSNE)</p>	<p><i>Présentation par la Société du CSNE : M BIET Pierre-Yves (voir support de présentation spécifique)</i></p> <p><u>Secteur 1 Compiègne – Passel :</u></p> <p>Evènement majeur : mise en connexion de la rivière Oise dans son nouveau lit au droit des écluses de Bellerive.</p> <p>Construction du déversoir en aval de l'écluse de Montmacq. Cela permettra de réguler le niveau de l'Oise afin d'abaisser les niveaux de crues que connaissent habituellement ces secteurs.</p> <p>Aménagement de la végétalisation, plusieurs milliers de plans vont être installés.</p> <p>Commencement de la réalisation des ponts. Le premier passant au-dessus du futur Canal Seine Nord Europe, ensuite le Pont sur la rivière Oise puis enfin la dépose du pont de Bellerive pour installer un nouveau pont, plus haut que le précédent, permettant de se raccorder sur la voirie. La route pourra donc rouvrir courant février près de l'écluse de Bellerive.</p> <p>Le pont passant au-dessus du CLO, au niveau de l'usine de Synthomer permettra de contourner la zone industrielle de Ribécourt.</p> <p>Abondement de la logistique chantier développée sur le Port de Pimprez avec la livraison des dalles de bétons amenées par la voie d'eau.</p> <p>Démarrage des travaux de l'écluse de Montmacq, qui va remplacer l'écluse de Janville et Bellerive.</p> <p>Chute de 6m41 à combler. Le groupement a commencé la construction des parois moulées. Les travaux continuent avec le terrassement de la fouille de l'écluse puis par le génie civil et enfin les équipements.</p>

	<p>Ensuite démarrage des autres lots.</p> <p>Lot 1 : terrassement de la future rivière Oise canalisée au Nord de Compiègne</p> <p>Puis, suite des 5 autres lots.</p> <p>Attribution des marchés autour de mi 2025 pour un début des travaux fin 2025.</p> <p>Pour les autres lots ; la mise en place des compensations écologiques et la démolition des ouvrages d'arts auront des incidences sur la navigation.</p> <p>Possibilité d'arrêts de navigation en 2026 mais qui seront abordés lors des prochaines sous CLU.</p> <p><u>Les autres secteurs de Passel à Aubencheul-au-bac :</u></p> <p>Poursuite des recherches archéologiques.</p> <p>Les autorités ont signé les réglementations environnementales. Cela à valeur de permis de construire validé.</p> <p>De gros travaux de GRT gaz vont être réalisés pour préparer le chantier, ainsi que de gros travaux de la SANEF pour l'ouvrage autoroutier de 120 mètres de portée.</p> <p>De Noyon jusqu'au canal de la Sensé : Les consultations de marchés de travaux se lancent concernant l'écluse de Oisy-le-Verger avec 25 mètres de chutes et l'écluse de Noyon.</p> <p>L'objectif de la SCSNE est que le fluvial participe le plus possible aux différents chantiers de la construction.</p> <p>Une charte de partenariat a été signée avec E2F le 15 octobre 2024 lors de l'AG de E2F obligeant au report modal.</p> <p>Les travaux comprennent la construction de 15 quais de travaux.</p> <p>Dans la passation des commandes, la SCSNE précise que ce n'est pas elle, en direct, qui passe les commandes mais les entreprises. Celles-ci doivent donc respecter les règles fixées avec la SCSNE et donc avoir recourt au transport fluvial.</p> <p>Premier chantier de quai travaux :</p> <p>Construction et réaménagement des quais sur le CDN.</p> <p>Le premier quai sera Noyon, il va être construit en aval sur la rive droite en face de l'usine AGORA. Construction identique à celui de l'Aisne.</p> <p>Restriction de navigation prévue dans l'arrêté préfectoral. Listing des restrictions dans la diapo n°64.</p> <p>L'entreprise en charge des travaux est tenue d'informer la profession et l'usine AGORA de l'avancée du chantier.</p> <p>Point d'attention : la zone d'évitage devant le silo devra être légèrement décalée.</p> <p>Deux quais définitifs sont déjà construits. Ceux-ci sont à usage exclusifs des travaux du CSNE. Il n'y a donc pas de besoin de</p>
--	--

	<p>demande d'amarrage. Ces quais seront ensuite donnés aux usagers après les travaux.</p> <p>Construction du deuxième quai de Aubencheul-au-bac : Quai accessible aux bateaux de grand gabarit. Quai temporaire pour la fluvialisation du chantier, il est voué à disparaître après les travaux. Le déboisement a commencé et les travaux débiteront en janvier 2025.</p> <p>Les usagers demandent si des quais d'attente ont été prévus afin de permettre aux bateliers, devant livrer les différentes zones de travaux, de s'amarrer pendant les fermetures de navigation les soirs et week-end.</p> <p>La SCSNE précise que ces aménagements ne sont pas prévus dans le programme de travaux. Il faudra en revanche travailler avec les entreprises exploitantes afin d'organiser au mieux les roulements pour les approvisionnements par bateaux. Les conditions d'exploitations devront être définies avec la filière.</p> <p>Les quais travaux représentent un investissement de 20 millions d'euros, certains seront pérennes, d'autres détruits après travaux.</p> <p>Les usagers demandent si des zones de stationnements sont prévues aux alentours d'Arleux ou à proximité de Pont L'Evêque à la confluence avec le CLO ?</p> <p>La SCSNE confirme qu'il faut regarder les zones d'attentes en amont et en aval des quais de chargements. La SCSNE ne pourra pas investir davantage dans des quais et invite la profession à se rapprocher de VNF afin d'étudier la question.</p> <p>Réhabilitation de 3 quais existants : travaux assez légers, d'environ 1 mois, mais qui engendreront des restrictions sur la vitesse de navigation. Les marchés de travaux sont publiés, l'attribution est prévue au printemps, les chantiers commenceront au 3^{ème} trimestre 2025.</p> <p>Construction neuve d'un quai travaux à Catigny en amont de l'écluse n°16 (écluse de Campagne). Quai de 200 mètres qui sera important dans la logistique du chantier notamment pour l'écluse de Catigny, (14 mètres de chute). Mais également pour la prise de déblais et des excédents de travaux de l'écluse de Noyon ; des matériaux excavés de Pont L'Evêque qui seront remontés vers Catigny afin d'être ensuite envoyés au dépôt pour traitement.</p> <p>La SCSNE fera le lien entre les entreprises qui travailleront sur le canal, les entreprises fluviales et VNF.</p> <p>La SCSNE va mettre en place des « Flash Infos Travaux » : ceux-ci viendraient compléter les avis Bat' quand les travaux ont des impacts sur la navigation. Les informations seront envoyées à VNF et E2F pour compléter également les avis Bat'.</p>
--	---

	<p>Les usagers alertent sur la gravité de la fermeture de 18 mois prévue du Canal.</p> <p>La SCSNE précise que se sont des sujets travaux et mise en eaux mais que les secteurs amont et aval pourront toujours fonctionner ; seul le transit est stoppé. Le Canal du Nord sera ensuite définitivement fermé pour l'ouverture du Canal Seine Nord Europe. Il faut donc se préparer à cette ouverture.</p> <p>VNF confirme que la préparation à l'ouverture du CSNE est la priorité. L'impact de la fermeture doit être anticipé afin d'utiliser au mieux les voies d'eaux annexes, comme le canal de Saint Quentin avec le passage du toueur de Riqueval. : une réflexion doit être menée pour étudier le besoin d'augmenter le nombre de touages ainsi que les profondeurs afin de le rendre plus navigable et répondre aux besoins d'une partie de la flotte.</p> <p>Il est rappelé que toutes les informations sur l'évolution du chantier sont disponibles sur le site internet, des newsletters ou encore via les revues papiers.</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://canal-seine-nord-europe.fr
<p>Points divers et échanges avec les participants</p>	<p>Echanges autour des manifestations nautiques.</p> <p>Les usagers confirment qu'un grand nombre de manifestations nautiques ont eu lieu cette année avec des perturbations sur la navigation. Il faudrait entre autres pouvoir récupérer les heures de fermetures du réseau en ouvrant ou fermant les écluses plus tôt ou plus tard. Les usagers demandent également des discussions plus poussées avec le préfet afin de limiter le nombre de manifestations.</p> <p>VNF confirme travailler en étroite collaboration avec les organisateurs des manifestations. Pour le Championnat d'Aviron par exemple, les arrêts ont été très travaillés pour en réduire au maximum leurs durées. VNF en refuse également un certain nombre pour limiter la gêne. C'est au final le préfet qui décide de la tenue des organisations. VNF confirme faire des efforts d'organisation en prolongeant les horaires d'ouvertures comme sur Pontoise.</p>

Monsieur Guillaume RIBEIN remercie les intervenants et les usagers pour leur participation et leur attention.

Le directeur territorial adjoint,

Guillaume Ribein

