

De l'Atlantique à la Méditerranée

Canal des Deux Mers

CARTE

Bienvenue sur nos canaux !

Voies navigables de France
2, Port Saint-Etienne - Boite postale 7204
31073 Toulouse
Tél : 05 61 36 24 24
Janvier 2025

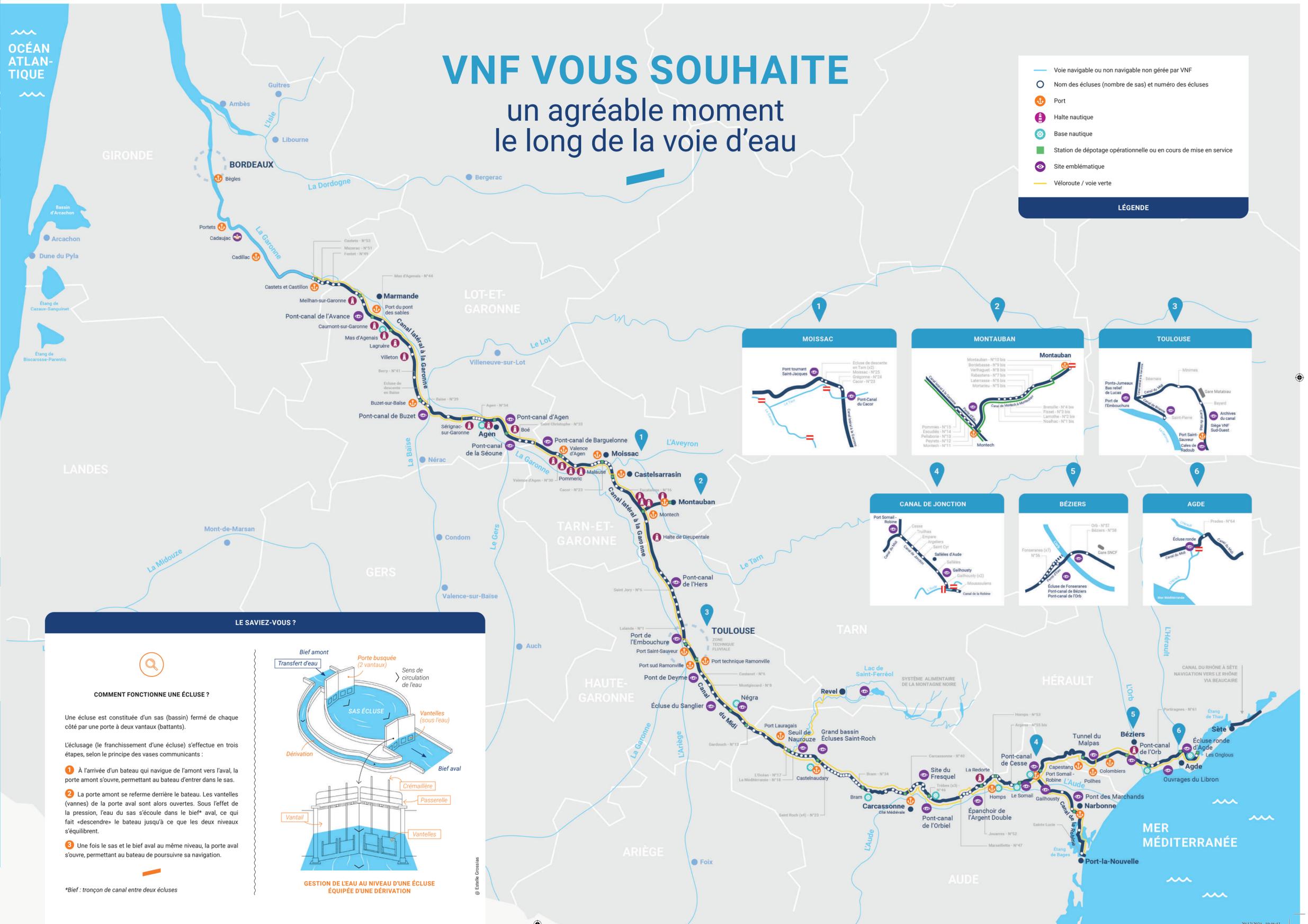
Le réseau fluvial Géré par Voies navigables de France

4 000 km de canaux
6 700 km de routes
40 000 ha de zones



LA GARONNE NAVIGABLE Castets et Castillon @ Rec and Play
LA PENTE D'EAU DE MONTECH Montech @ Damien Lachas
LE PORT DE L'EMBOUCHURE Toulouse @ Victor Tonelli
L'AQUEDUC DES VOÛTES Renneville @ Sylvain Cambon
L'ÉPANCHOIR DE GAILHOUSTY Sallèles-d'Aude @ Victor Tonelli
LES 9 ÉCLUSES DE FONSERANES Béziers @ Victor Tonelli
LES AQUEDUCS MOBILES DU LIBRON Vias @ Victor Tonelli
L'ÉCLUSE RONDE D'AGDE Agde @ Victor Tonelli

VNF VOUS SOUHAITE un agréable moment le long de la voie d'eau



LÉGENDE

- Voie navigable ou non navigable non gérée par VNF
- Nom des écluses (nombre de sas) et numéro des écluses
- Port
- Halte nautique
- Base nautique
- Station de dépotage opérationnelle ou en cours de mise en service
- Site emblématique
- Véloroute / voie verte

MOISSAC

Port tournant Saint-Jacques
Écluse de descente en Tam (42)
Moissac - N°25
Garonne - N°24
Cacor - N°23

MONTAUBAN

Montauban - N°10 bis
Bordobasse - N°9 bis
Verlagues - N°8 bis
Rabastens - N°7 bis
Laternasse - N°6 bis
Montauban - N°5 bis

Pommes - N°13
Escudis - N°14
Pélabonne - N°15
Peyrolle - N°12
Montech - N°11

TOULOUSE

Port de l'Embranchure
Port Saint-Sauveur
Cales de Raboub
Archives du canal Sud-Ouest
Sage VNF Sud-Ouest

CANAL DE JONCTION

Port Somail - Robine
Cesse
Toulous
Empare
Argeliers
Saint Cyr
Sallèles d'Aude
Gailhousty
Gailhousty (K2)
Miossouliers
Canal de la Robine

BÉZIERS

Fonseranes (X7) N°38
Écluse de Fonseranes
Port-canal de Béziers
Port-canal de l'Orb

AGDE

Écluse ronde
Canal de l'Orb
Canal de la Robine

LE SAVIEZ-VOUS ?

COMMENT FONCTIONNE UNE ÉCLUSE ?

Une écluse est constituée d'un sas (bassin) fermé de chaque côté par une porte à deux vantaux (battants).

L'éclusement (le franchissement d'une écluse) s'effectue en trois étapes, selon le principe des vases communicants :

- À l'arrivée d'un bateau qui navigue de l'amont vers l'aval, la porte amont s'ouvre, permettant au bateau d'entrer dans le sas.
- La porte amont se ferme derrière le bateau. Les vannes (vannes) de la porte aval sont alors ouvertes. Sous l'effet de la pression, l'eau du sas s'écoule dans le bief aval, ce qui fait « descendre » le bateau jusqu'à ce que les deux niveaux s'équilibrent.
- Une fois le sas et le bief aval au même niveau, la porte aval s'ouvre, permettant au bateau de poursuivre sa navigation.

GESTION DE L'EAU AU NIVEAU D'UNE ÉCLUSE ÉQUIPÉE D'UNE DÉRIVATION

**Bief : tronçon de canal entre deux écluses*

NOTRE TERRITOIRE

Chez VNF, nous avons coutume de dire que **#LEauNousPorte**. C'est une manière de partager l'ambition que nous mettons dans le fluvial, convaincus qu'il est une solution d'avenir. Les fleuves, les rivières et les canaux navigables irriguent nos territoires : ils portent la navigation et contribuent à l'économie locale, ils alimentent en eau les populations, l'industrie et l'agriculture.

Nos voies navigables soutiennent la navigation, contribuent à l'économie locale et fournissent de l'eau aux populations, à l'industrie et à l'agriculture.

Dans le Sud-Ouest, Voies navigables de France gère 653 km de voies navigables, comprenant le canal du Midi, le canal latéral à la Garonne et la Garonne navigable. Ce réseau, appelé le « canal des Deux Mers », traverse 2 régions et 7 départements, reliant ainsi l'Atlantique à la Méditerranée.

483 km de canaux

170 km de Garonne navigable

70 km de rigoles d'alimentation de la Montagne Noire

Nos missions

Depuis plusieurs années, nous investissons pleinement pour faire du transport fluvial un atout pour l'avenir.

Le fluvial est un moteur de développement pour nos régions, stimulant le tourisme et valorisant notre patrimoine. Nous travaillons également sur des projets d'avenir, tels que la modernisation des écluses et une meilleure gestion de l'eau.

Le fluvial = l'avenir



Nos métiers

Chez VNF Sud-Ouest, nous nous occupons des voies navigables pour qu'elles restent accessibles et durables. Notre travail est essentiel pour protéger le patrimoine fluvial, gérer l'eau et encourager les activités de navigation et de tourisme.

La maintenance

Entretien des ouvrages et de la disponibilité du réseau.

La gestion hydraulique

Gestion de la quantité et de la qualité de l'eau.

Le patrimoine

Protéger le patrimoine fluvial et le valoriser.

La navigation

Permettre la navigation pour l'activité touristique mais aussi le transport de marchandises.

Le développement des territoires

Permettre le développement de nouvelles activités économiques et de loisirs.

NOS TERRITOIRES ONT DU TALENT

Nous faisons du canal des Deux Mers un lieu vivant, où patrimoine et vie locale se mêlent. En valorisant les sites historiques, en rénovant les bâtiments anciens et en soutenant de nouvelles activités, nous renforçons l'attractivité touristique et culturelle des territoires.

Valoriser et reconverter le patrimoine

Nous travaillons à donner une nouvelle vie aux bâtiments anciens, comme les maisons éclusières, en les transformant en hébergements, restaurants, lieux culturels ou de loisirs.

Depuis 2020, des appels à projets permettent de développer ces espaces en partenariat avec des acteurs locaux, créant ainsi des circuits de découverte uniques le long du canal des Deux Mers.

Ces initiatives font du canal un véritable levier pour l'économie locale, en soutenant des activités variées telles que des guinguettes, des chambres d'hôtes, de la location de vélos et des croisières fluviales, tout en préservant le patrimoine historique et naturel.

Elles offrent ainsi aux résidents et aux visiteurs une expérience enrichissante au cœur de nos régions.

À Montech, la revalorisation de la pente d'eau en 2021, après deux ans de travaux, en est un bel exemple.

Avec son parcours muséographique et ses nouveaux espaces d'accueil, ce site historique attire visiteurs locaux et internationaux, renforçant ainsi le patrimoine culturel et l'économie locale.

Participer au projet de la véloroute



@ Sylvain Cambon

Nous encourageons la mobilité douce en soutenant la création de véloroutes accessibles à tous. La Véloroute V80 longe le canal du Midi et le canal latéral à la Garonne sur près de 800 km, offrant un cadre unique pour explorer les paysages fluviaux.

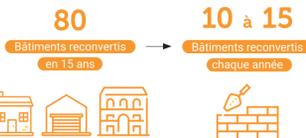


Véloroute des Deux Mers

VOUS AVEZ-DIT FLUVESTRE ?

Contraction de « fluvial » et « terrestre », le tourisme fluvestre englobe toutes les activités sur et au bord des voies d'eau : croisière, bateau promenade, aviron, kayak, vélo, randonnée, promenade équestre et pêche.

Nos bâtiments



sur 444 bâtiments gérés par VNF (bureaux, locaux techniques, maisons éclusières, moulins...)

Types de reconversions



L'EAU SOUS TOUTES SES FORMES



@ Thibaut Delgey

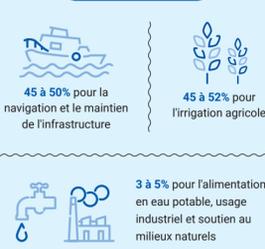
Alors que le climat change et impacte de plus en plus notre environnement, nous devons gérer avec soin la ressource en eau. Nous nous chargeons de cette mission sur le canal des Deux Mers en garantissant un niveau d'eau constant dans l'ouvrage, permettant tous les usages de l'eau.

L'eau pour tous

L'eau qui circule dans le canal provient d'un système complexe qui relie les rivières et les barrages-réservoirs. Grâce à cette eau qui circule, les populations reçoivent de l'eau potable, les terres agricoles sont irriguées et les bateaux peuvent naviguer. Sans oublier l'eau nécessaire au maintien de l'équilibre des milieux naturels !

Les besoins évoluent tout au long de l'année, et Voies navigables de France adapte sa gestion quotidiennement, en prenant en compte les précipitations ou les éventuelles restrictions liées à la sécheresse.

Les usages de l'eau en période estivale



Ensemble, économisons l'eau

Pour gérer au mieux cette ressource précieuse, nous avons besoin d'informations claires en temps réel. C'est pourquoi nous avons lancé un programme pour mieux surveiller les débits et les volumes d'eau. Grâce à cette avancée technique, nous pouvons ajuster plus rapidement l'utilisation de l'eau selon les besoins et les saisons.

Voies navigables de France travaille en collaboration avec ses partenaires et les regroupements de préleveurs comme les agriculteurs. Connaître les besoins et les anticiper contribue à mieux gérer l'eau à l'échelle d'un bassin hydrographique.



@ Victor Tonelli

S'engager pour la qualité de l'eau

La qualité de l'eau est au cœur des préoccupations de Voies navigables de France. En 2022, VNF lançait le déploiement d'un réseau de 32 stations de dépotage sur le canal des Deux Mers. Il s'agit de récupérer les eaux usées des bateaux qui naviguent sur nos canaux, en utilisant ces équipements et de faire évoluer les pratiques des plaisanciers.

VNF s'engage également avec ses partenaires à promouvoir les écogestes auprès des usagers des canaux : tri sélectif des déchets, utilisation de produits d'entretien et d'hygiène écolabellisés...



Pour des eaux propres

32 stations de récupération des eaux usées en service

Uséo

LE CANAL DES DEUX MERS EN BREF

CANAL DU MIDI : 1667 - 1681
CANAL LATÉRAL À LA GARONNE : 1838 - 1856

Le canal des Deux Mers est un projet ambitieux reliant la Méditerranée à l'Atlantique par une voie navigable intérieure. Il commence avec le canal du Midi, conçu au XVII^e siècle par Pierre-Paul Riquet, qui résout le problème de l'alimentation en eau grâce au barrage-réservoir de Saint-Ferréol, une prouesse hydraulique pour l'époque. Au XIX^e siècle, le canal latéral à la Garonne vient compléter cette liaison, permettant de contourner les obstacles naturels du fleuve Garonne entre Toulouse et Bordeaux. Achievé en 1849, le pont-canal d'Agen est le plus long ouvrage maçonné de ce type en Europe.

Ensemble, ces deux canaux, autrefois essentiels pour le transport, sont aujourd'hui des trésors du patrimoine et du tourisme fluvial.

433 km de longueur

14 ans de travaux pour le canal du midi

96 écluses

18 ans de travaux pour le canal de Garonne

Un peu d'histoire...

1838

DÉBUT DES TRAVAUX DU CANAL LATÉRAL À LA GARONNE

Sous la direction de l'ingénieur De Baudre, le canal latéral est construit pour compléter ce projet ambitieux de relier la Méditerranée à l'Atlantique par une voie navigable intérieure.

1856

ACHÈVEMENT DU CANAL LATÉRAL À LA GARONNE

Le canal latéral à la Garonne est achevé, facilitant la navigation entre la Méditerranée et l'Atlantique.

1974

CRÉATION DE LA PENTE D'EAU DE MONTECH

La pente d'eau de Montech révolutionne la navigation fluviale : elle permet d'éviter le passage de 5 écluses par un système d'ascenseur à bateau innovant. Ce dispositif permettait de franchir 13,30 mètres de dénivelé en 20 minutes au lieu d'une heure.



@ Voies navigables de France, archives des Canaux du Midi

1674

OUVERTURE DU CANAL À L'EXPLOITATION COMMERCIALE

Le canal du Midi est ouvert à l'exploitation commerciale entre Toulouse et Castelnaudary.

1681

PREMIÈRE NAVIGATION SUR LE CANAL DU MIDI

Le canal est navigué pour la première fois entre Toulouse et Sète, un an après la mort de son concepteur Pierre-Paul Riquet. Des travaux de perfectionnement sont ordonnés après cette première navigation.

1684

LES TRAVAUX DU CANAL DU MIDI SONT ACHÉVÉS

Les travaux sont déclarés officiellement achevés. Le canal est ouvert à la navigation commerciale de Toulouse à l'étang de Thau.

1686

LES TRAVAUX DE VAUBAN SUR LE CANAL DU MIDI

Vauban, architecte du roi, recommande des travaux pour renforcer le canal du Midi, incluant 48 aqueducs, le rhaussement du barrage de Saint-Ferréol et l'amélioration du système d'alimentation en eau.



@ Voies navigables de France

1996

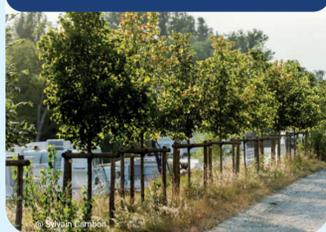
LE CANAL DU MIDI RECONNU AUPRÈS DE L'UNESCO

Le canal du Midi est reconnu comme patrimoine mondial à valeur universelle, soulignant son importance historique et culturelle. En 2021, une marque a été créée pour mieux le faire connaître auprès de tous.



@ Voies navigables de France, archives des Canaux du Midi

LA VOÛTE ARBORÉE DU CANAL DU MIDI



@ Sylvain Cambon

Voies navigables de France est engagé dans la lutte contre la propagation de la maladie du chancre coloré sur les alignements de platanes du canal du Midi.

La préservation et la reconstitution de la voûte arborée qui contribue à la renommée du canal du Midi est une priorité pour VNF qui reçoit le concours financier de l'État à travers le programme France Relance, et des collectivités territoriales. De nouvelles essences d'arbres viennent remplacer les platanes : plus de 19 000 arbres ont été et déjà été replantés.

32 000 platanes abattus depuis 2006

19 000 arbres replantés

1 500 nichoirs installés

57 de berges reconstruites



Devenir donateur

Protéger la biodiversité

En complément, des mesures de protection de la biodiversité sont également mises en oeuvre pour compenser la disparition des habitats des oiseaux et chauves-souris qui ont trouvé refuge dans les platanes : 1500 nichoirs et gîtes à chauve-souris ont ainsi été installés à proximité du canal.

Avant l'organisation de travaux sur des ouvrages d'art, la présence d'espèces animales et végétales est systématiquement contrôlée.



@ Sylvain Cambon

Respecter et partager les espaces

Partager les espaces le long du canal, c'est veiller à une cohabitation harmonieuse entre usagers : plaisanciers, cyclistes, randonneurs, pêcheurs... Adoptons des gestes simples : ralentir à proximité des autres, éviter les comportements bruyants ou gênants, suivre les règles de circulation et respecter les agents de VNF en intervention. Avec bienveillance, préservons la tranquillité et la beauté de ces lieux pour que chacun puisse en profiter pleinement.

Attention aux risques !

Pour des questions de sécurité, la baignade est interdite dans les rivières et canaux, en raison des courants et obstacles qui peuvent entraîner la noyade. Pour connaître les sites de baignade sécurisés et surveillés, consultez VNF.fr.