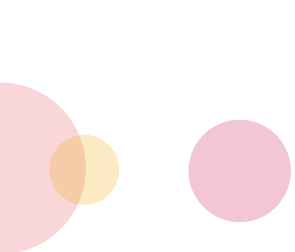




COMMISSION LOCALE DES USAGERS

13 MAI 2025

13/05/2025



SOMMAIRE

1. CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024

TRAFIC

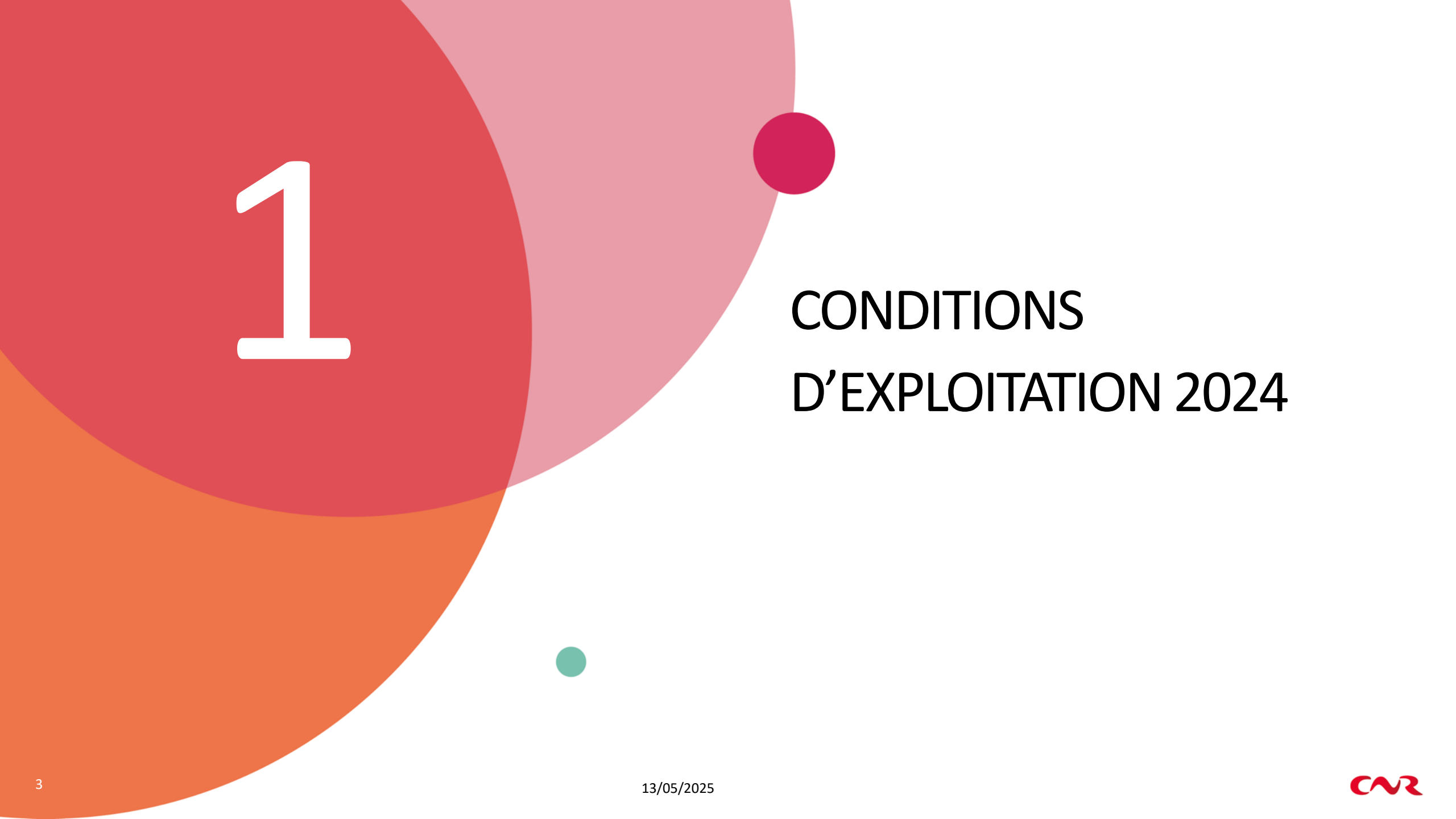
HYDRAULICITÉ

2. INDICATEURS D'EXPLOITATION 2024

TEMPS GLOBAL D'INDISPONIBILITÉ DE LA NAVIGATION

TEMPS SUPPLÉMENTAIRE D'ÉCLUSAGE





1

CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024

CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024 – TRAFIC

Chiffres éclusages Rhône

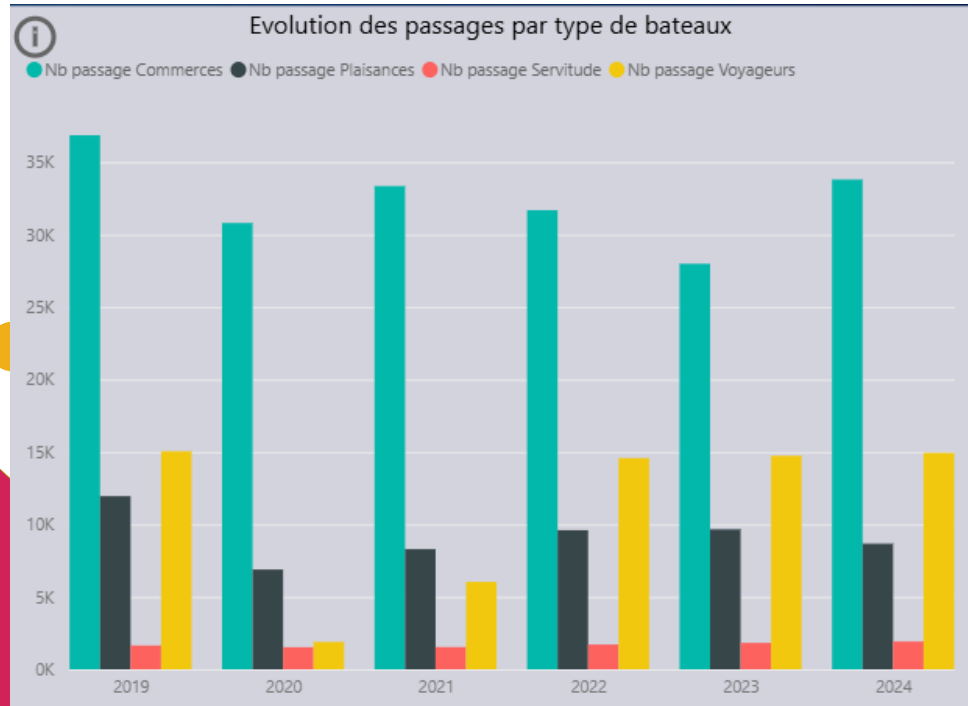
Evolution du nombre de passage de bateaux



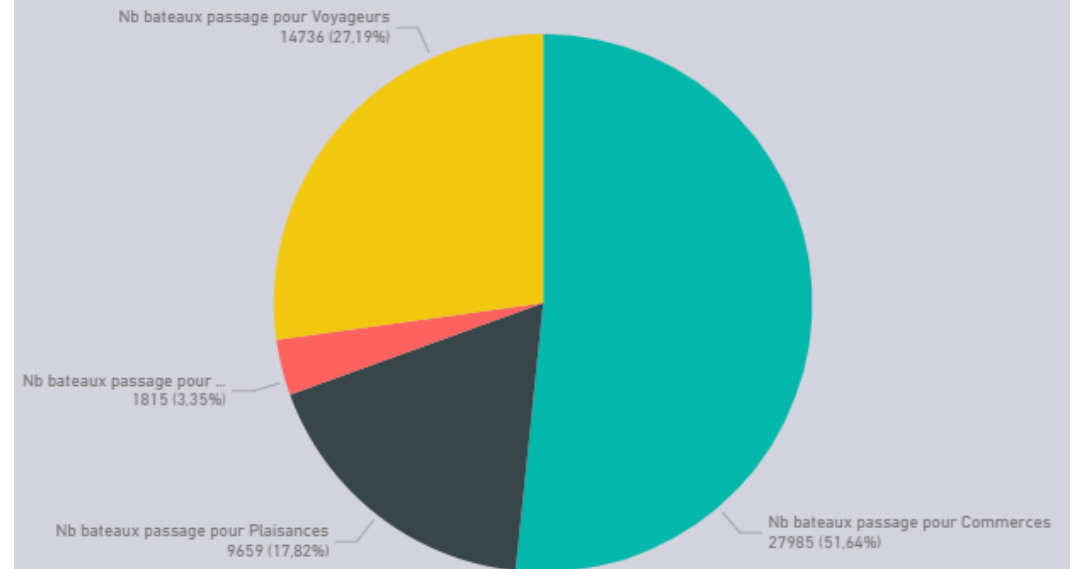
Durée passage moyen (min)



13,18

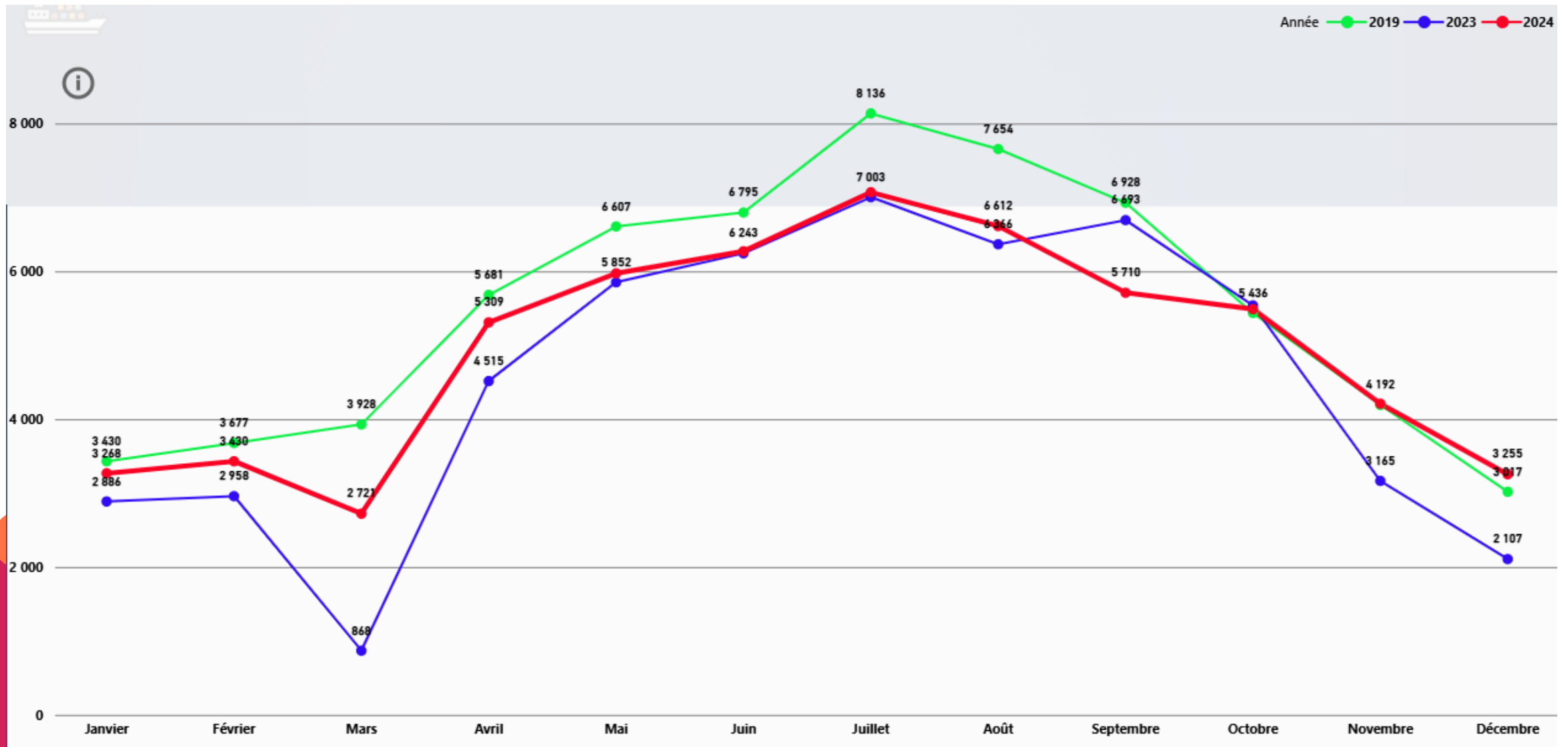


Répartition par catégorie de bateaux



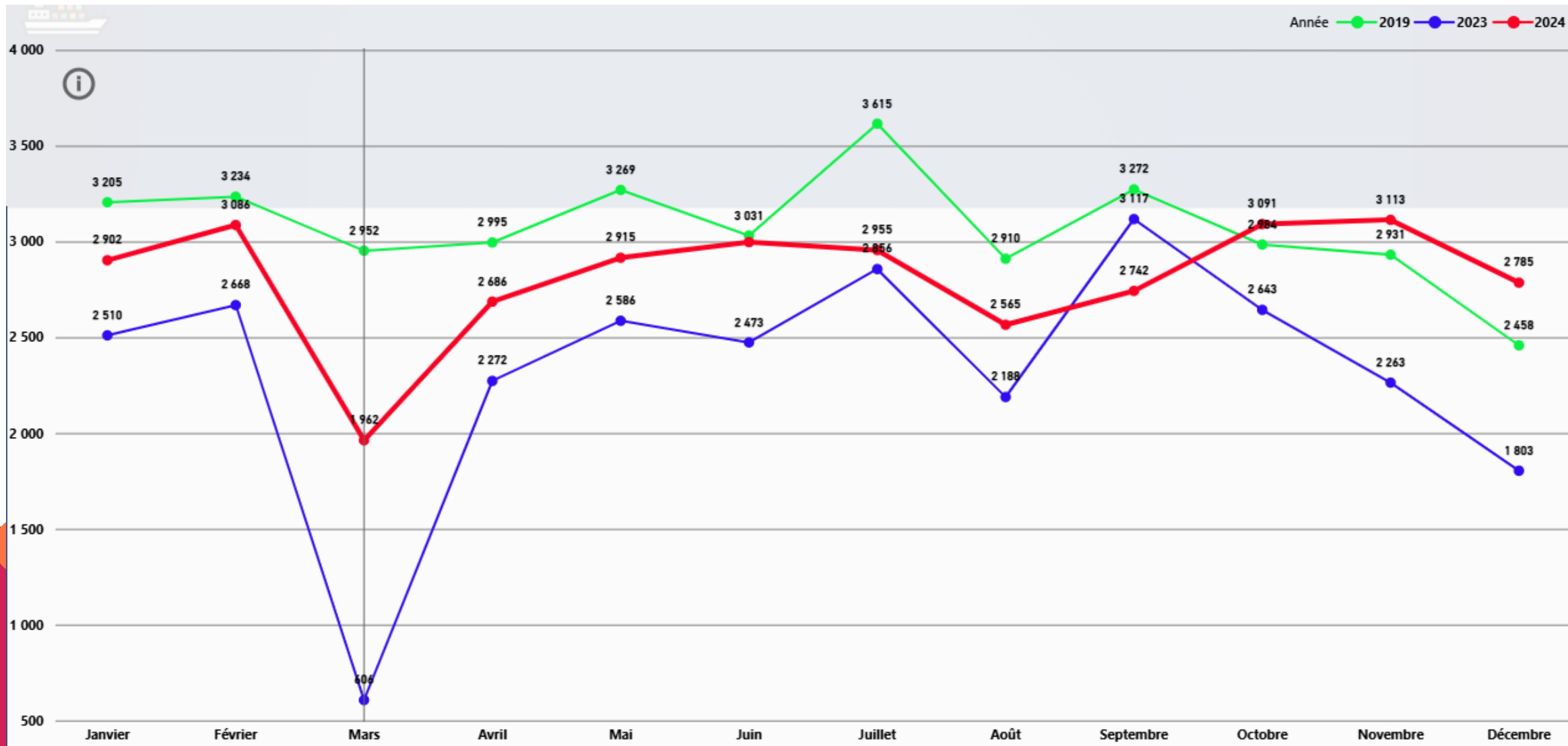
CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024 – TRAFIC

Chiffres éclusages Rhône



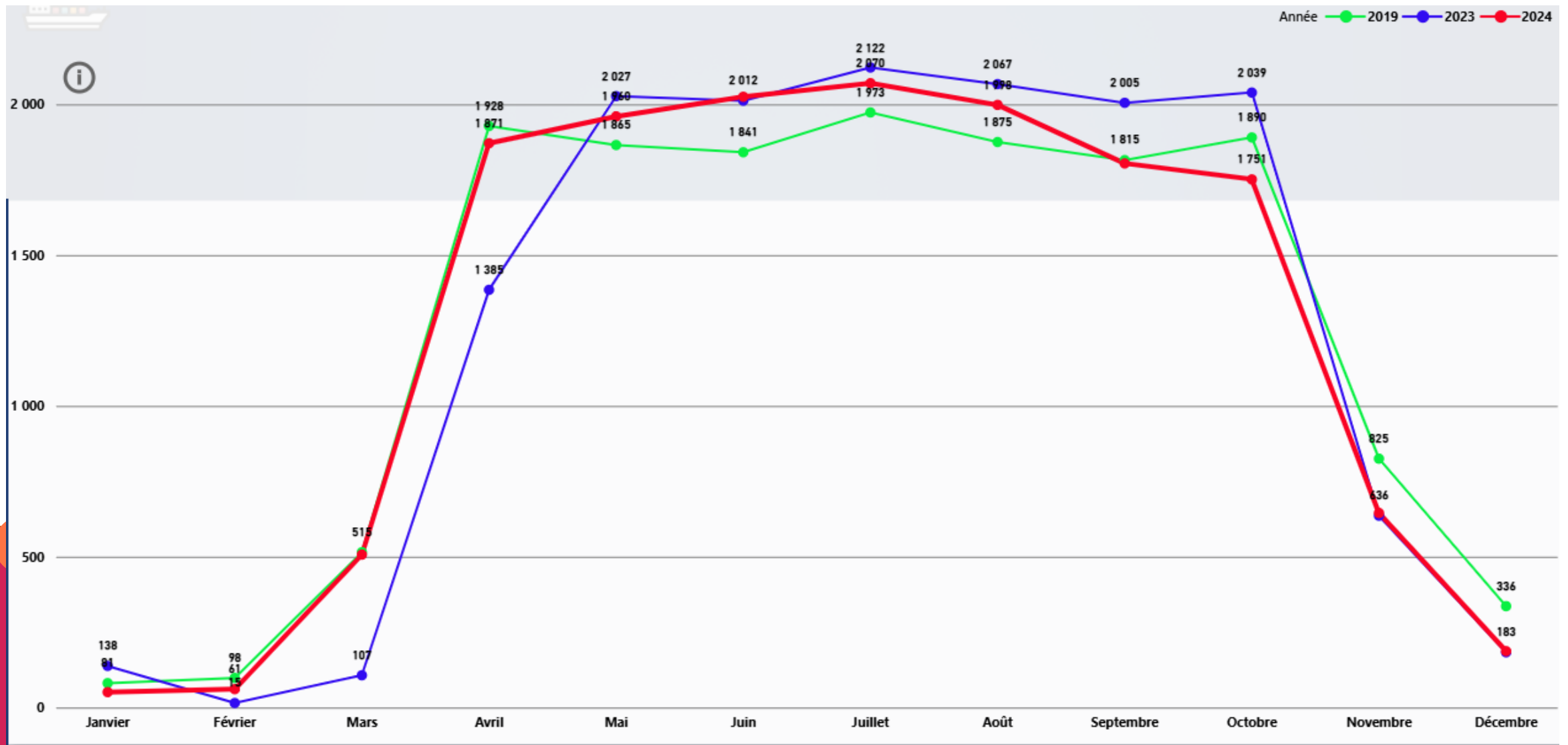
CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024 – TRAFIC

Chiffres éclusages Commerces Rhône



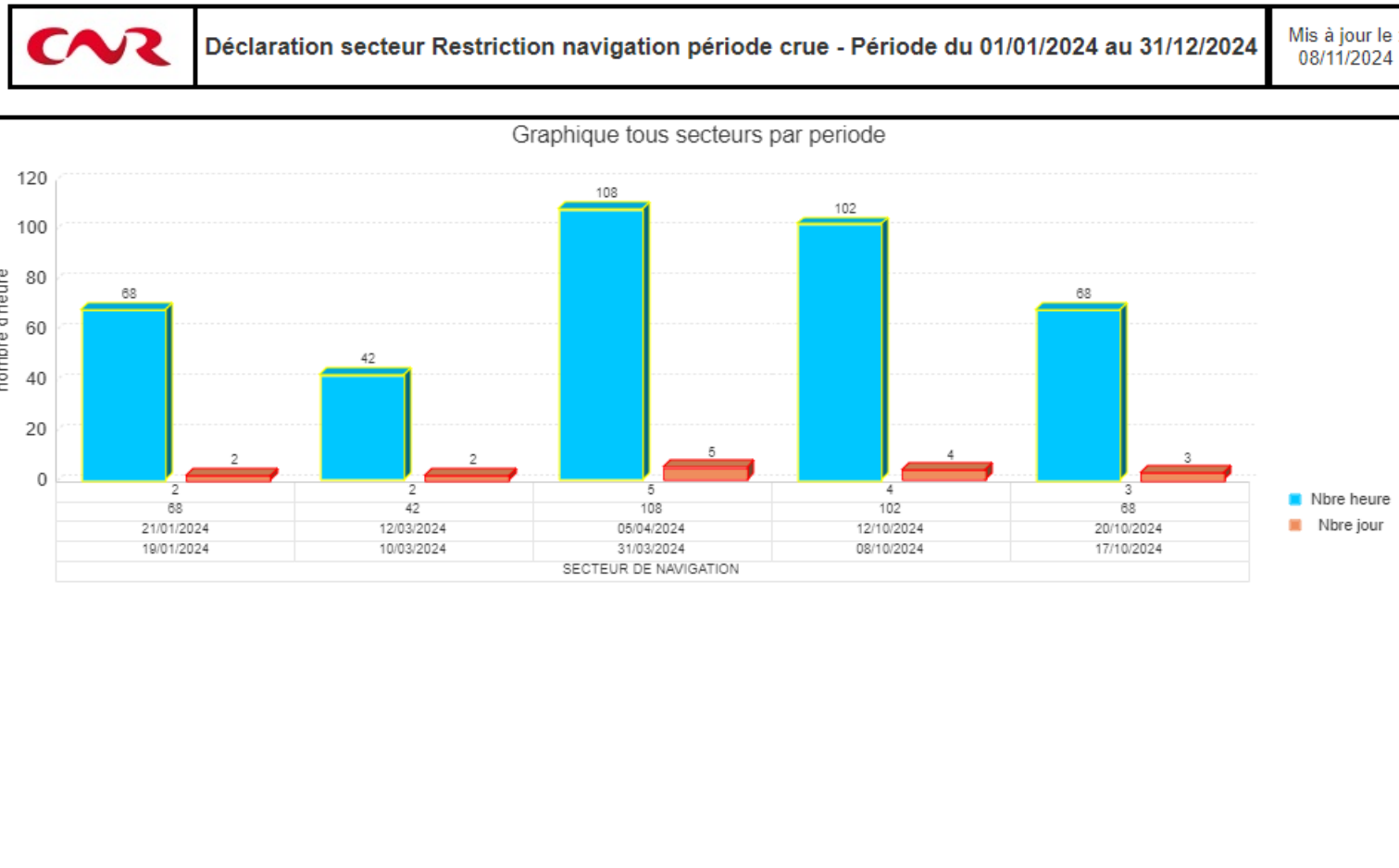
CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024 – TRAFIC

Chiffres éclusages bateaux voyageurs Rhône



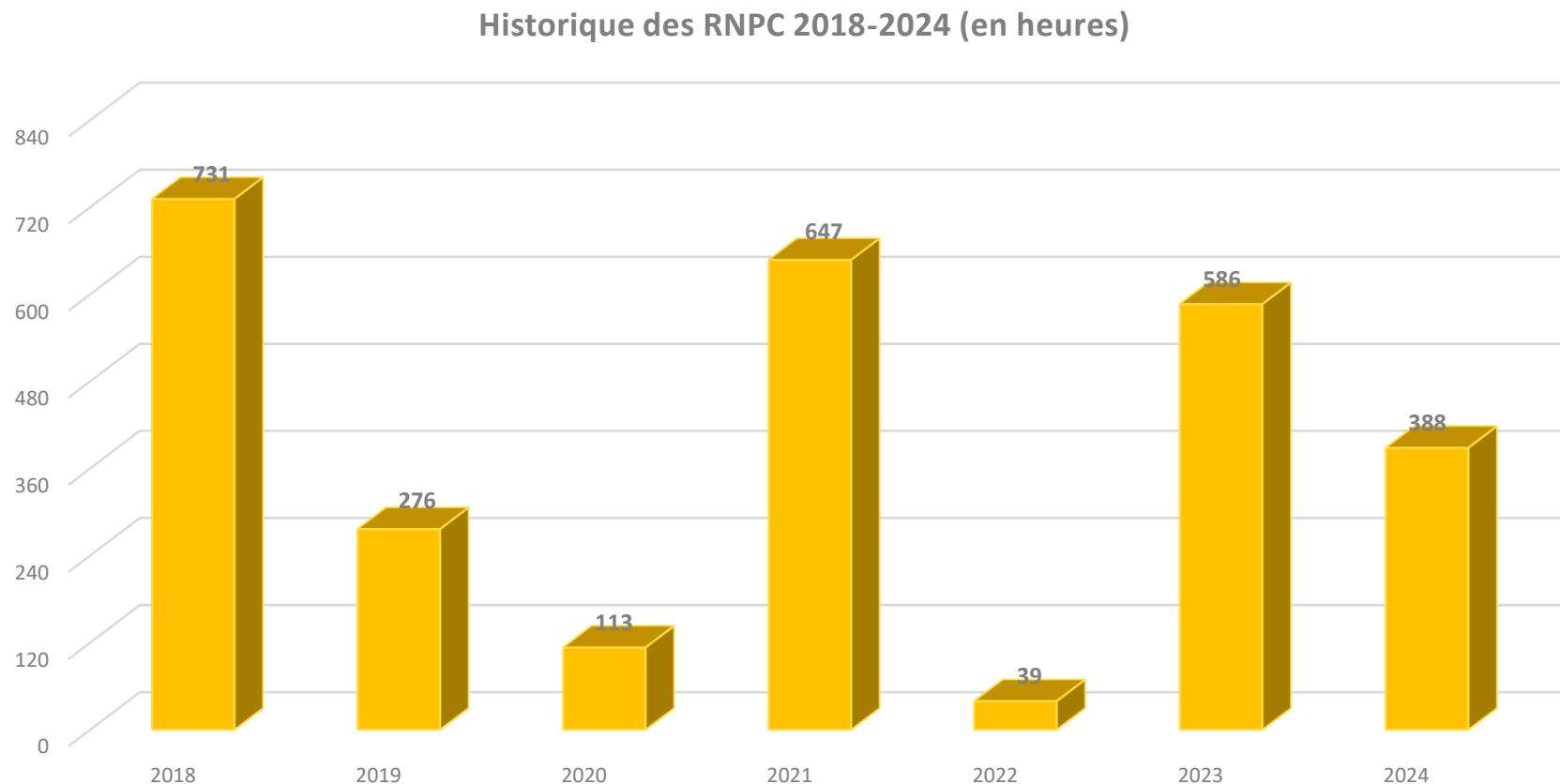
CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024 – HYDRAULICITÉ / RNPC

- 5 périodes de RNPC de 2 à 5 jours.



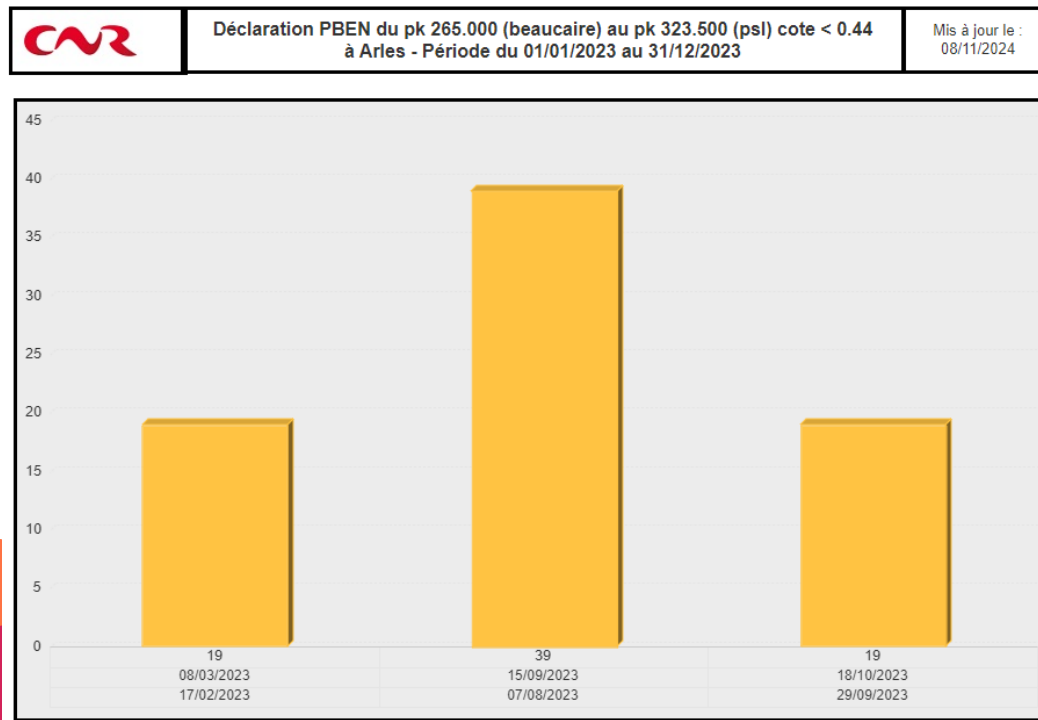
CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024 – HYDRAULICITÉ / RNPC

Historique en heures de RNPC déclarées ces 7 dernières années



CONDITIONS D'EXPLOITATION 2024 – HYDRAULICITÉ / PBEN (ARLES) / ETIAGE

Période de déclaration en 2023



Pas de déclaration de PBEN en 2024
Pas de déclaration d'étiage en 2024

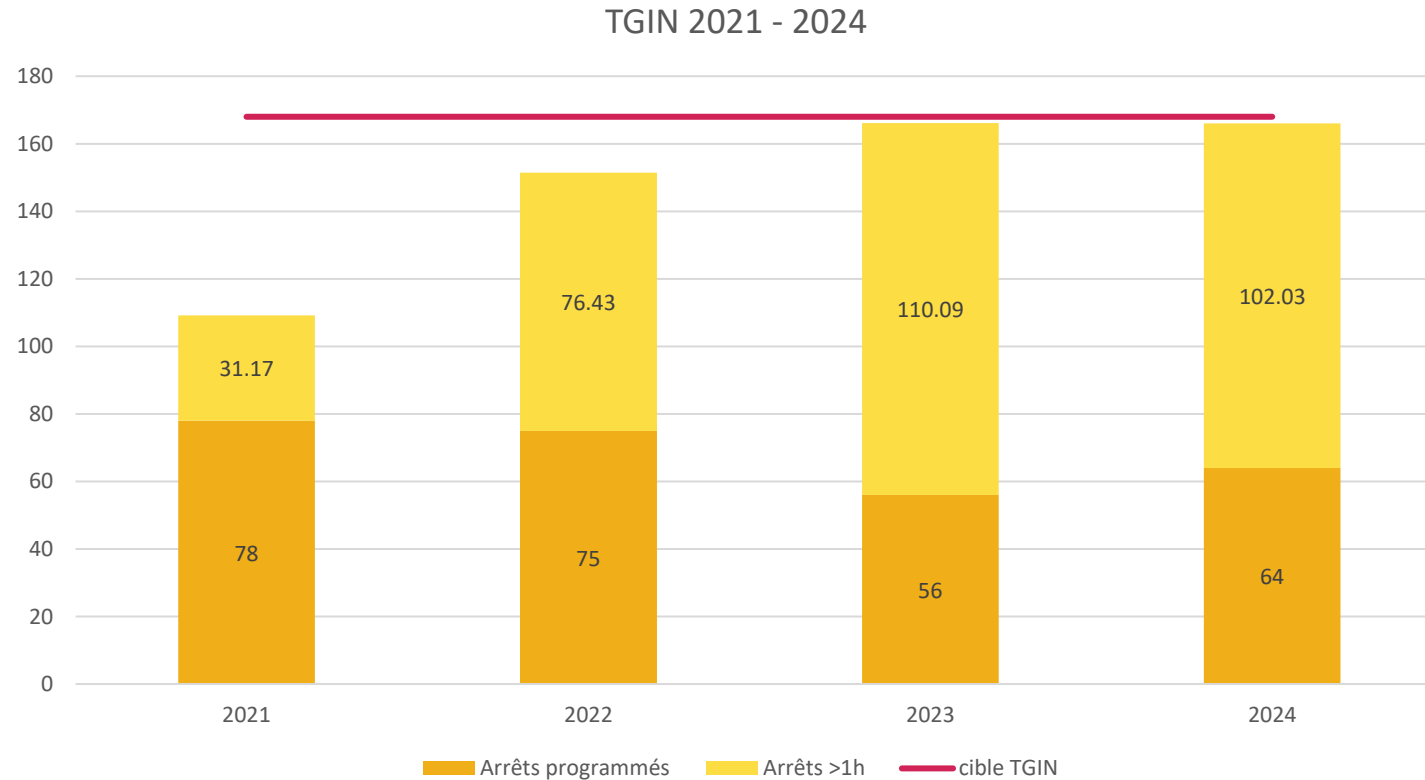


2

INDICATEURS D'EXPLOITATION 2024

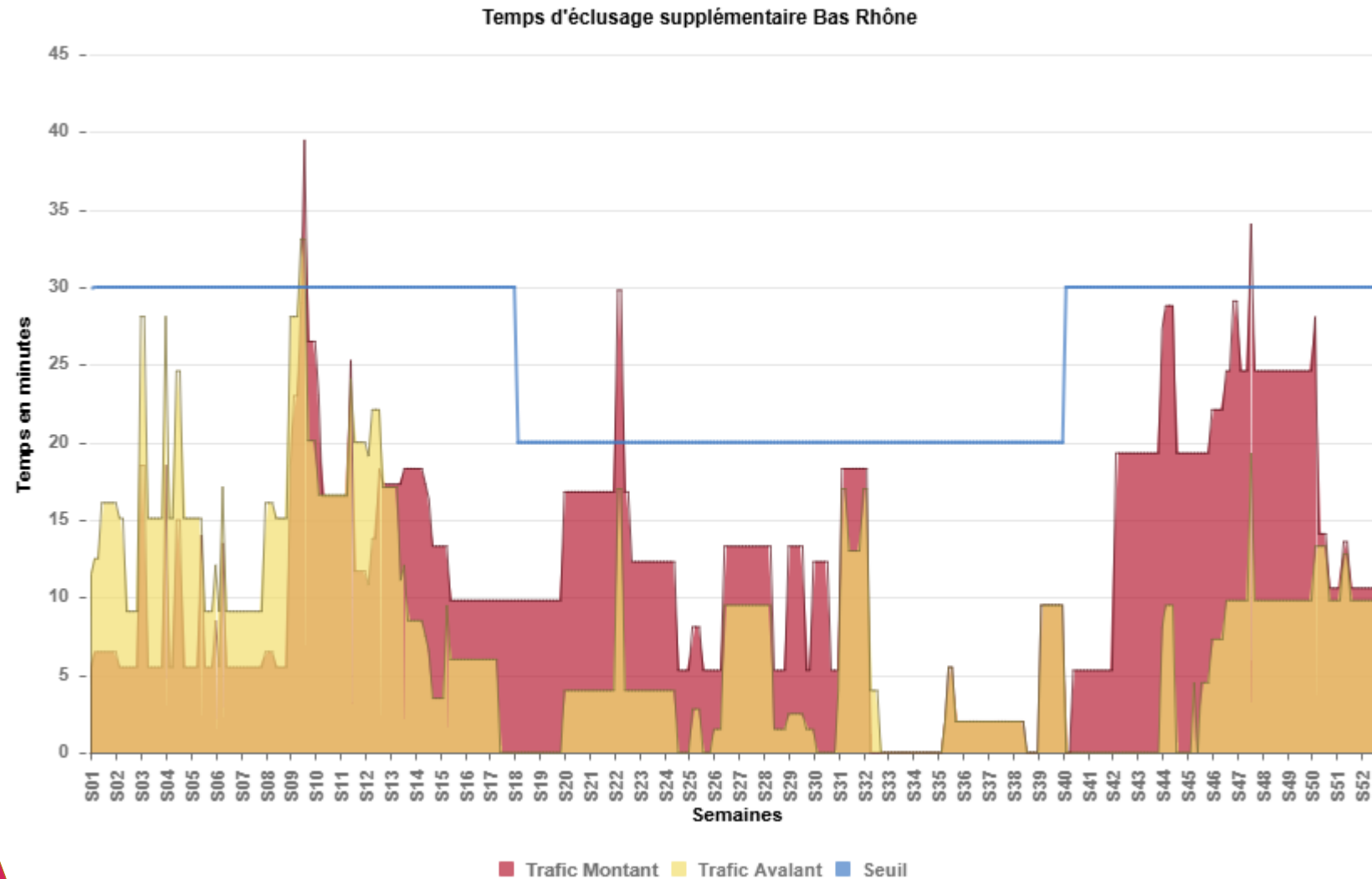
INDICATEURS D'EXPLOITATION - TGIN

[Cible 168h] => TGIN 2022 = 151h43 min / TGIN 2023 = 166h09 min / TGIN 2024 = 166h03mn



TGIN = nombre d'heures cumulées d'indisponibilité de tout ou partie de la voie navigable du Bas-Rhône sur incident ou entretien imputable à CNR (incident générant une indisponibilité supérieur à 1 h)

INDICATEURS D'EXPLOITATION - TSE



L'énergie au cœur des territoires

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

CNR

cnr.tm.fr

