



Trafics fluviaux Rhône-Saône 2025

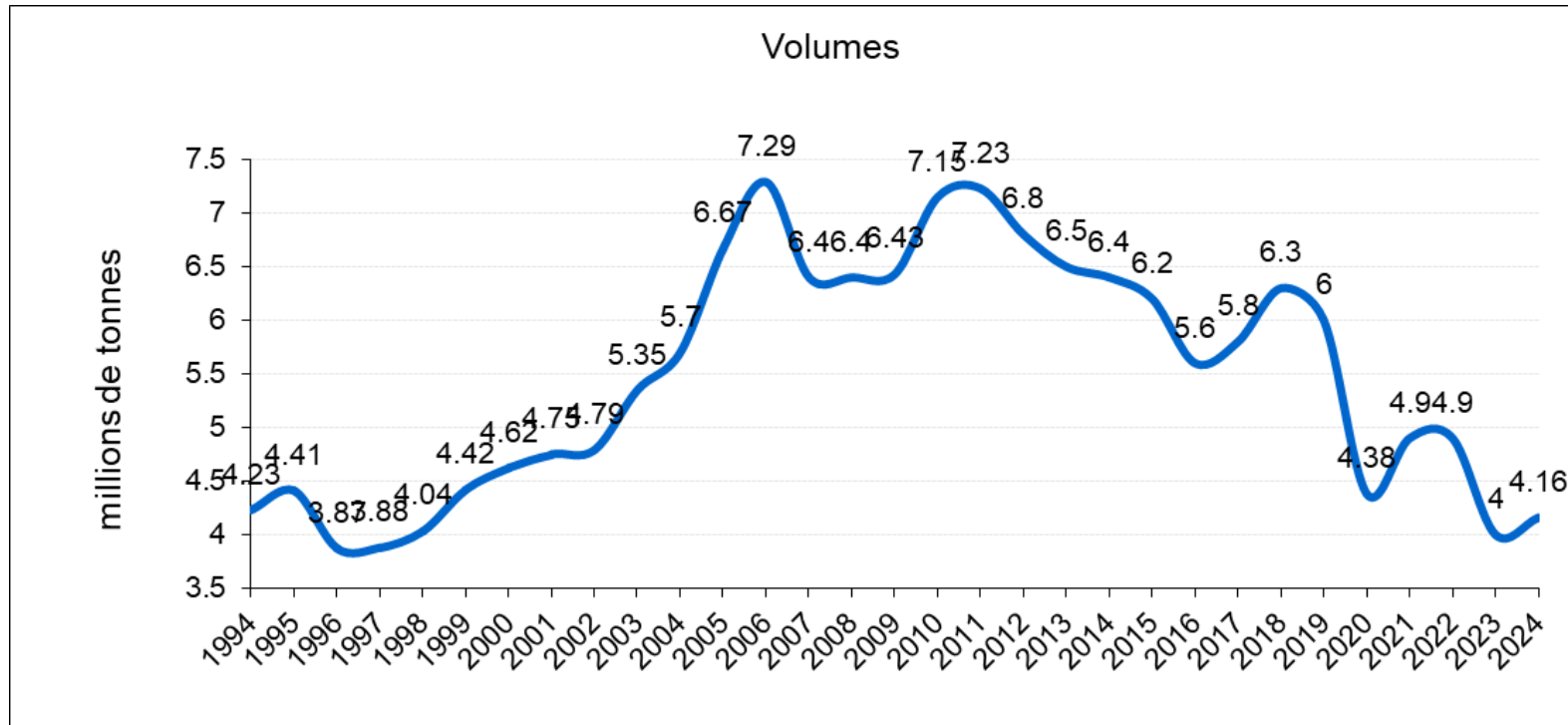
CLU 13/05/2025

Direction territoriale Rhône Saône, direction du développement



Rappels : évolution des trafics fluviaux depuis 1995

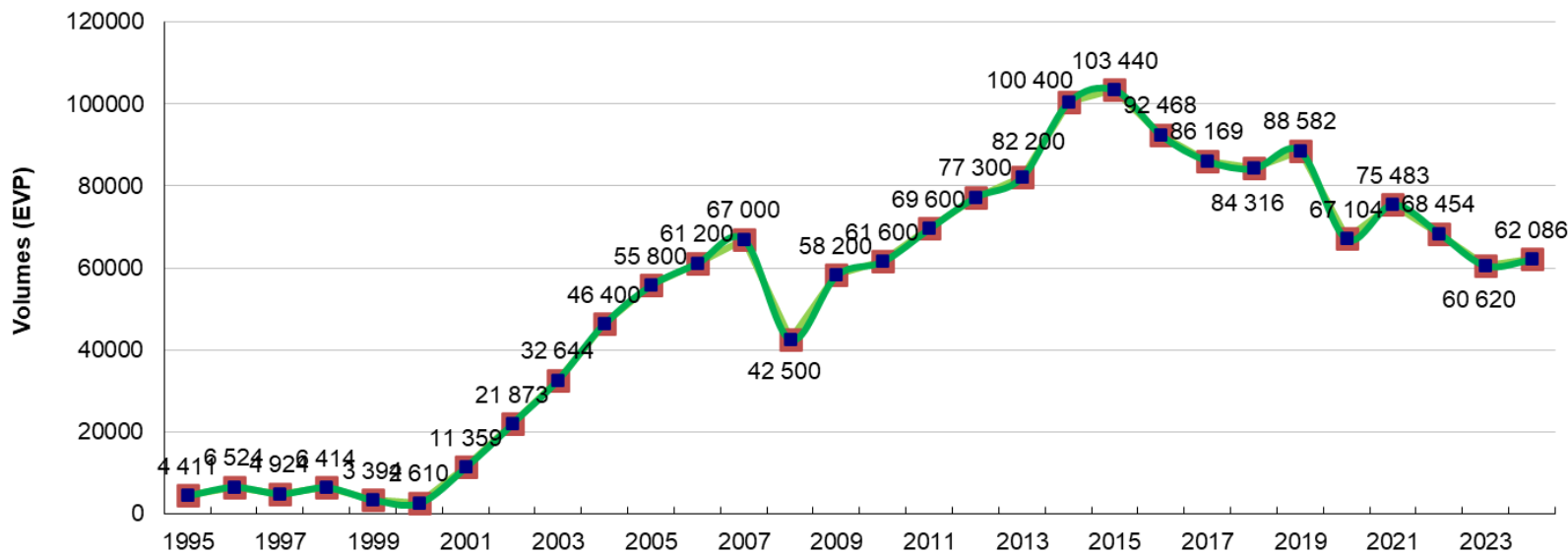
Evolution du trafic fluvial sur 30 ans en tonnes



- Forte croissance jusqu'en 2011: > 7 MT
- Trafics > 6 MT jusqu'en 2015
- Baisse depuis 2015, accentuée par la suite
- Trafic 2024 ⇔ 1995 ~ > 4 MT

Evolution du trafic fluvial de conteneurs depuis > 25 ans

VOLUMES CONTENEURS EN EVP BASSIN RHONE SAONE



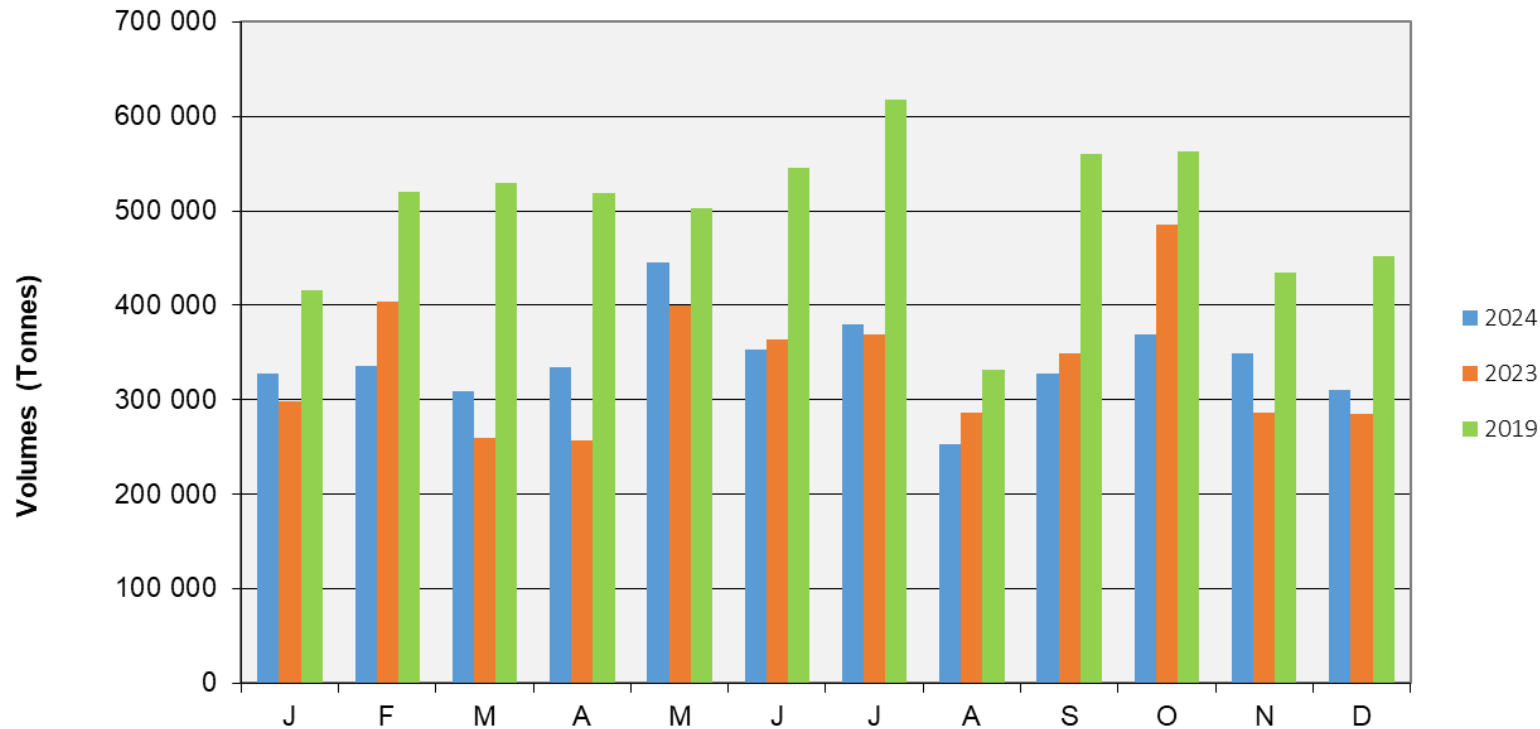
- Très forte croissance au démarrage des lignes en 2001
- Pic en 2015 avec 103 000 EVP
- Baisse depuis 2015, accentuée depuis la période covid 19 et les perturbations sur la logistique
- Trafic 2024 ⇔ 2006 ~ 62 000 EVP



Rappel à fin 2024

Tonnages mensuels transportés en 2024

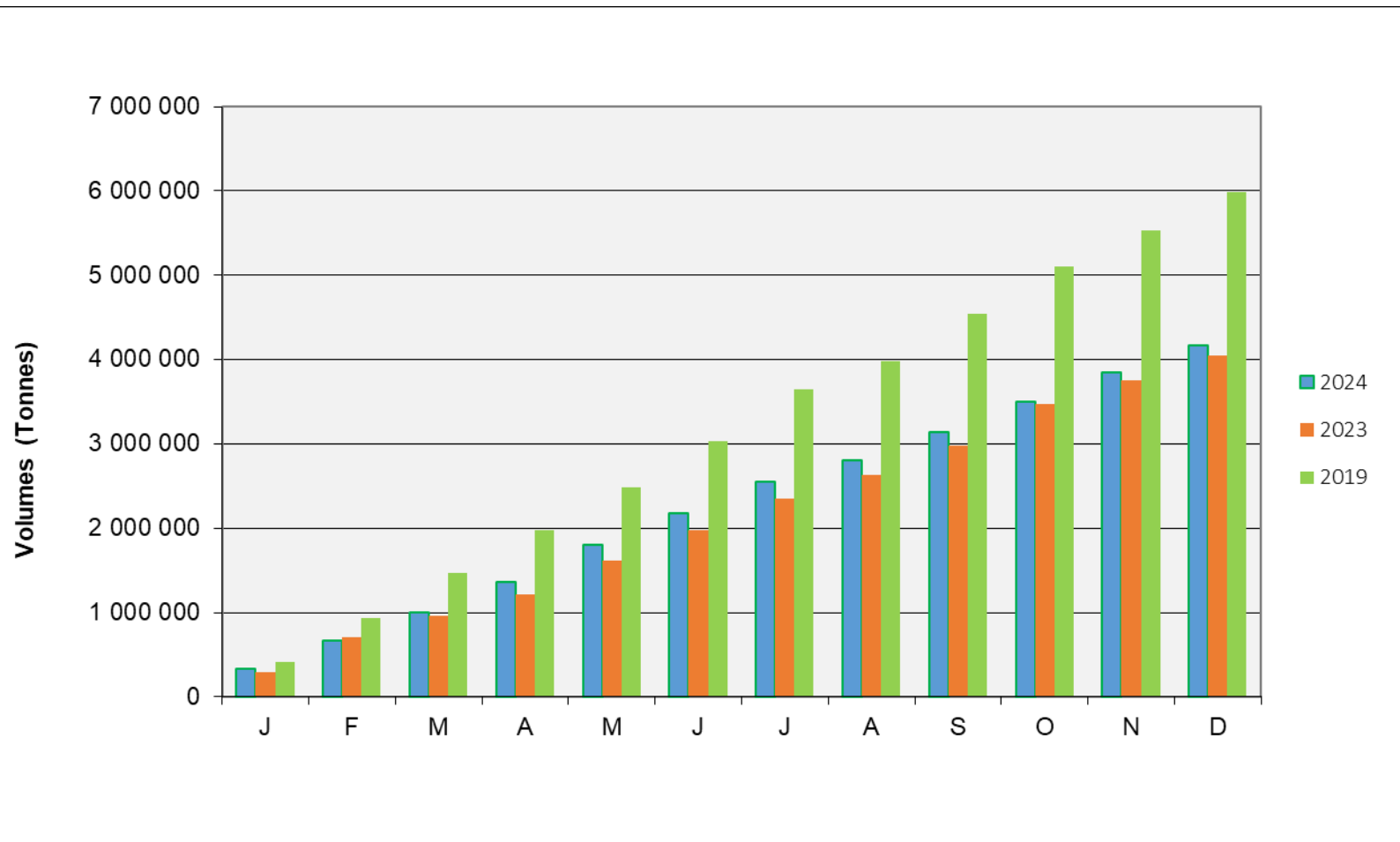
4,166 MT tonnes, + 3% / 2023



- Des trafics impactés par les différentes crises internationales :
 - § perturbation de la logistique internationale
 - § conflit ukrainien
 - § crise économique
- Conjoncture locale du BTP peu favorable

Tonnages cumulés transportés en 2024

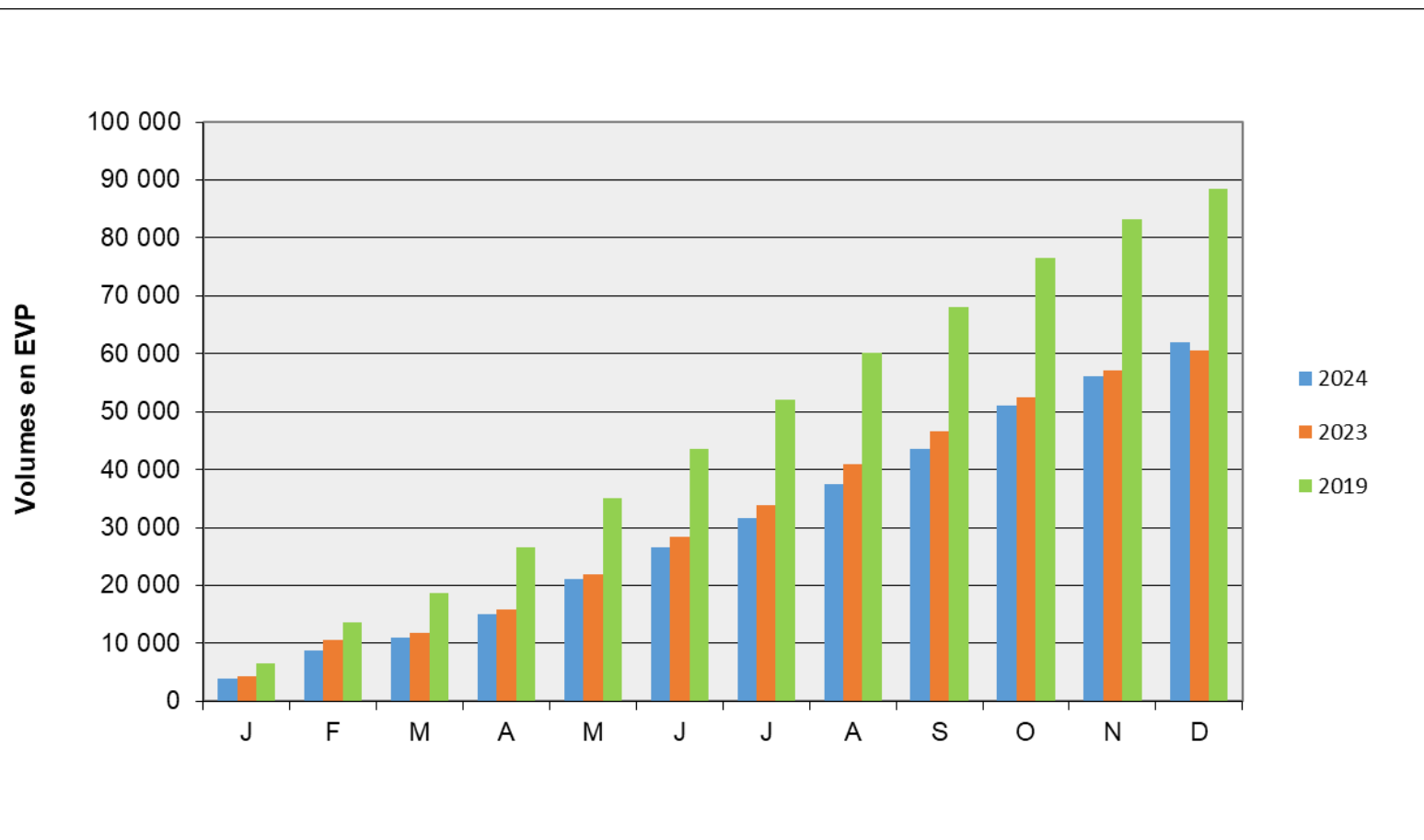
4,166 MT tonnes, + 3% / 2023



- Augmentation quasi continue en 2024 sauf en février
- Trafics toujours en retrait par rapport à 2019 :
- 33 %
- Baisse plus marquée sur la Saône que sur le Rhône car la filière céréalière est très en retrait et le BTP baisse

Total conteneurs transportés 2024

62 086 EVP, + 2% / 2023



Légère croissance mais le contexte reste fragile

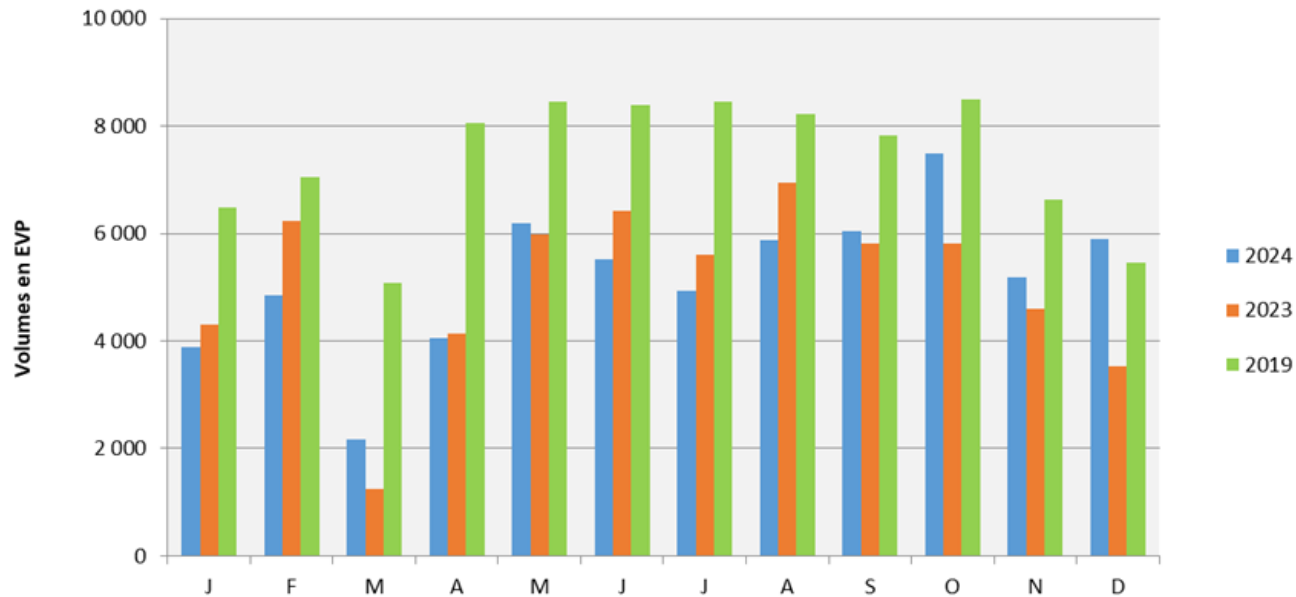
Volumes à FOS :

- 1,45 M EVP transbordés à FOS (+11 % / 2023)

Compétitivité des bargistes impactée par :

- Surcoût à FOS (pilote fluvial, zone interchange)
- Chargement systématique à 2 couches
- Réduction des délais de restitution des conteneurs

Conteneurs transportés mensuellement en 2024



- Evolution poussive au premier semestre
- Reprise progressive des trafics à partir de septembre et rattrapage sur le dernier trimestre
- Trafics décembre 2024 > 2019
- Evolution du traitement de la manutention à Fos
- Nouveaux modes d'exploitations pour LPS avec 4 automoteurs de moindre capacité globale (~100 EVP)
- Augmentation des co-chargements entre les 2 opérateurs, LPS et Greenmodal

Evolution des principales filières 2024 / 2023

Les filières en hausse significative en tonnes

- **Les produits pétroliers (+ 98% ⇔ +350 000 T) :**
 - La filière représente 718 KT, 17% des volumes et 19% de t-k
 - la filière bénéficie de nouveaux marchés et de nouveaux clients (grande distribution)
 - 3 nouveaux bateaux de 2200 T en exploitation par CFT
 - 1 automoteur de 1300 T mis en exploitation par un indépendant.
- **Les exportations de ferrailles recyclés (+ 39% ⇔ + 43 000 T)**
 - La filière représente 151 KT, 4% des volumes et des t-k
- **Les importations d'engrais (+53% ⇔ + 47 000)**
 - La filière représente 135 KT, 3% des volumes et 5% des t-k
- **Les importations de charbons (+ 13%) et d'aliments pour bétail (+98%)**

Evolution des principales filières 2024 / 2023

Les Filières en baisse en tonnages :

- **Les céréales (- 16 % ⇔ - 50 KT) :**
 - les marchés d'export restent déstabilisés par les impacts du conflit russo/ukrainien
 - Des niveaux de collectes historiquement faibles (quantité et qualité) en région BFC (blé);
 - Pour info: - 439 000 tonnes / 2019
- **Le BTP (- 8% ⇔ - 133 KT) :**
 - Baisse des trafics essentiellement sur la Saône car ralentissement de l'économie et trafic conservés sur le Rhône avec les nouveaux transports par Pradier notamment
- **Le bois (-12,5% ⇔ 29 KT)**
 - Baisse des exports des bois de constructions (planches) vers l'Algérie
 - Maintien de la dynamique de la filière locale d'approvisionnement pour la production de pate à papier
- **La filière vinylique (-15% ⇔ -82 KT)**
 - Arrivée de 2 nouveaux automoteurs dédiés au transport de CVM
 - Concurrence internationale (indienne et asiatique) et situation morose de l'Allemagne, principal partenaire économique de la France .

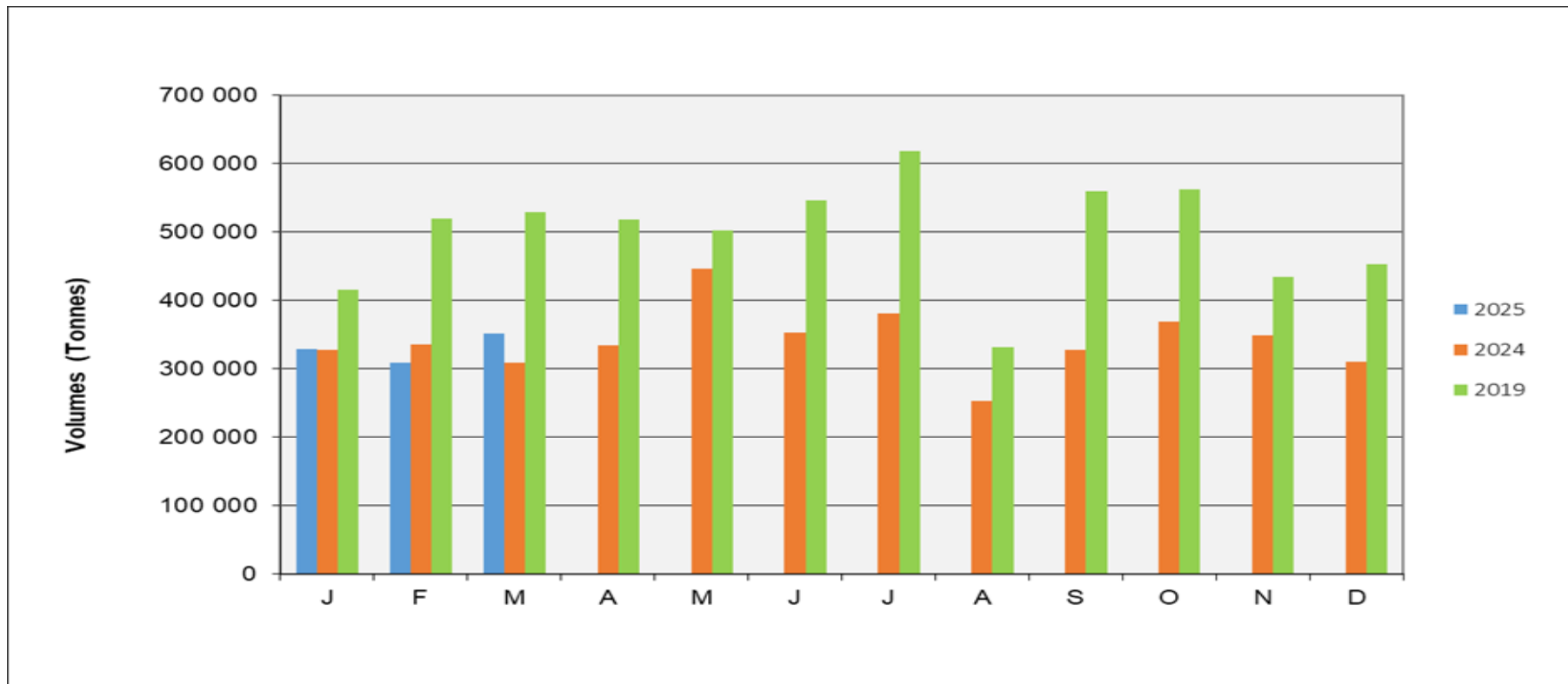


TRAFICS 1^{er} TRIMESTRE 2025



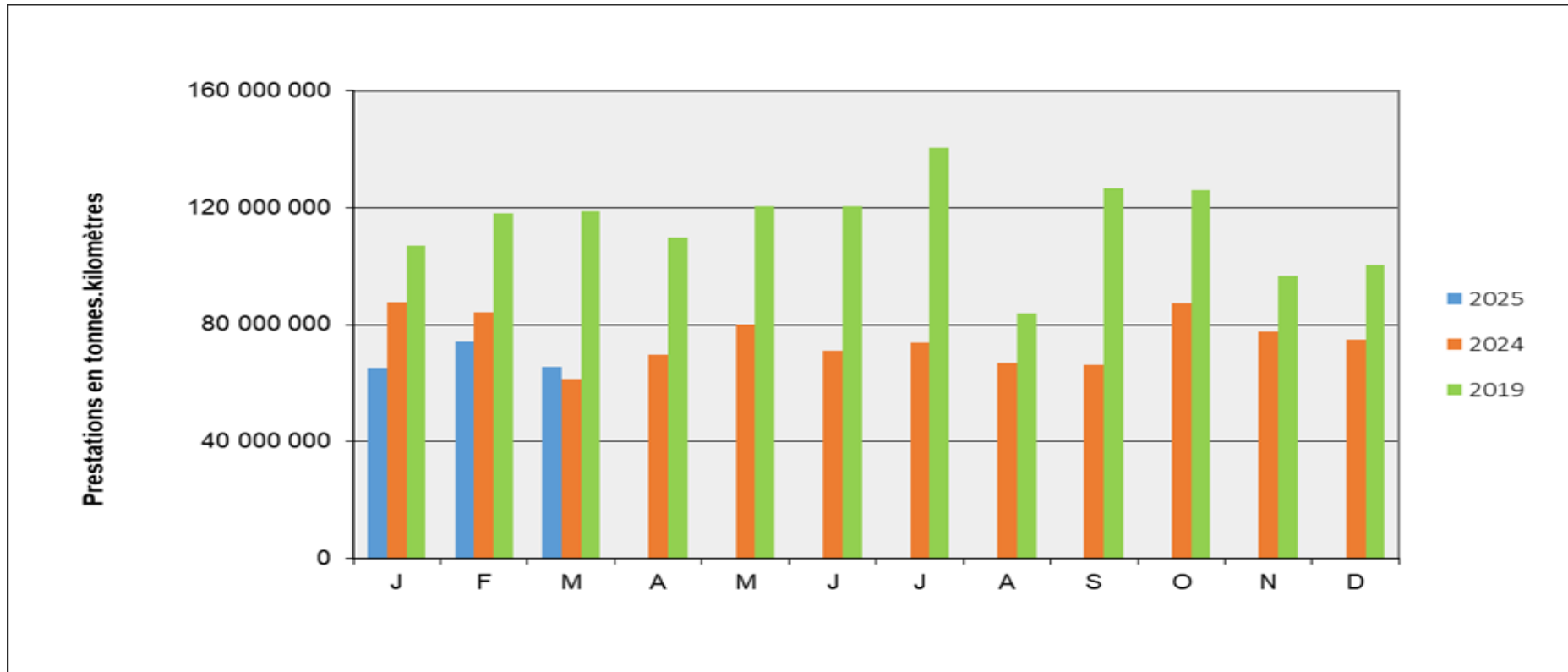
EVOLUTION DES TRAFICS / 2024

- Tonnes : ~1 040 000 tonnes (+3%)



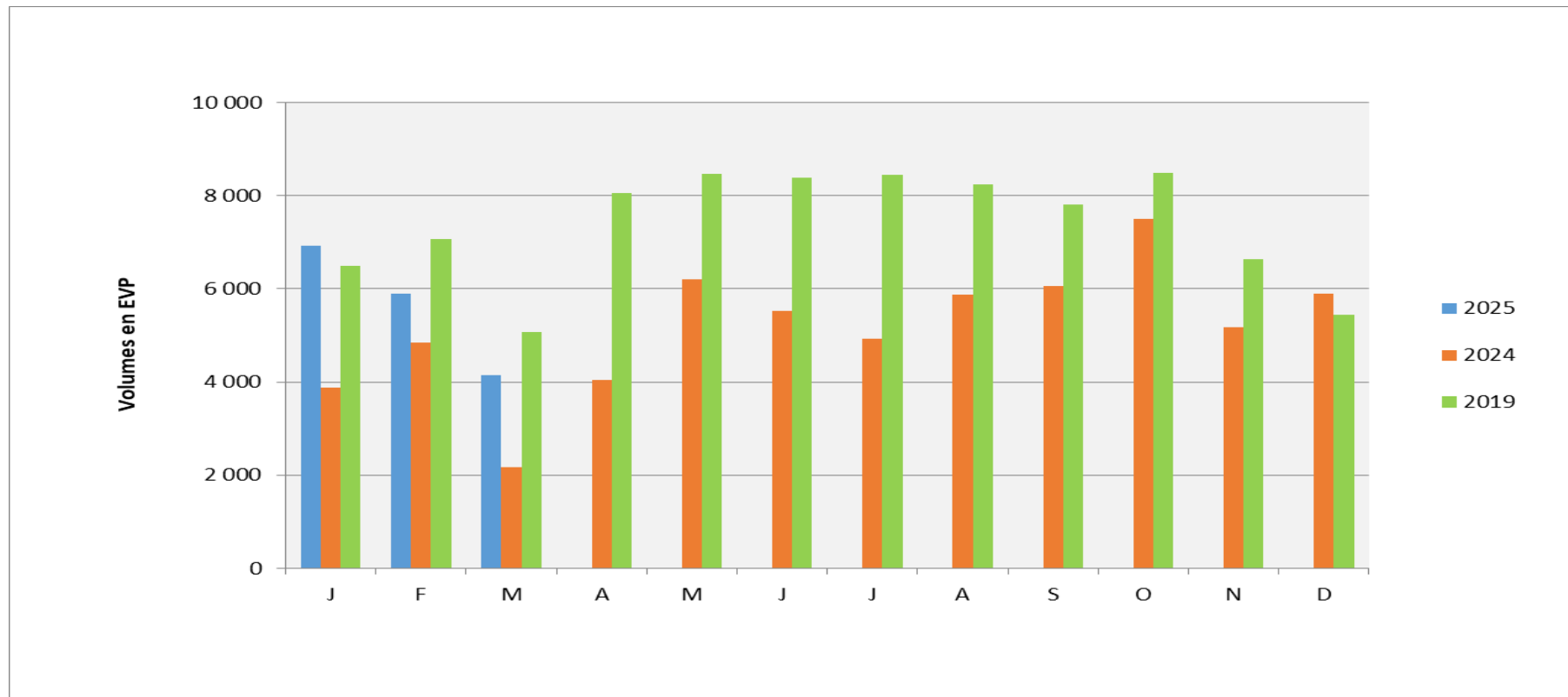
EVOLUTION DES TRAFICS / 2024

- Tonnes.kilomètres : ~217 500 000 t.km (-9%)



EVOLUTION DES TRAFICS / 2024

- Conteneurs : ~17 000 EVP (+56%)



EVOLUTION DES TRAFICS (tonnes)

Marchandises par typologie	Tonnes				
	2025	2024	2019	% / 2024	% / 2019
0- Produits Agricoles	22 903	115 412	133 736	-80 %	-83 %
0- Bois	69 288	46 208	34 909	50 %	98 %
1- Denrées alimentaires, Fourrages	18 637	22 721	23 267	-18 %	-20 %
2- Combustibles minéraux	13 660	8 513	77 609	60 %	-82 %
3- Produits Pétroliers	179 551	111 950	149 090	60 %	20 %
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	37 671	46 679	67 771	-19 %	-44 %
5- Produits métallurgiques	5 021	1 595	23 016	215 %	-78 %
6- Minéraux bruts , mat. de construction	401 122	360 743	484 154	11 %	-17 %
6- Sels	60 447	36 706	127 324	65 %	-53 %
7- Engrais	22 127	30 619	36 225	-28 %	-39 %
8- Produits Chimiques	93 886	126 699	133 615	-26 %	-30 %
9- Conteneurs, colis exceptionnels	114 071	96 242	174 374	19 %	-35 %
TOTAL	1 038 384	1 004 087	1 465 090	3 %	-29 %

EVOLUTION DES PRESTATIONS (tonnes.kilomètres)

Marchandises par typologie	T.KM				
	2025	2024	2019	% / 2024	% / 2019
0- Produits Agricoles	7 888 570	58 232 003	60 623 895	-86 %	-87 %
0- Bois	16 740 955	12 843 016	10 871 292	30 %	54 %
1- Denrées alimentaires, Fourrages	7 509 103	10 244 998	9 030 827	-27 %	-17 %
2- Combustibles minéraux	3 690 206	2 666 588	20 902 803	38 %	-82 %
3- Produits Pétroliers	52 281 464	34 360 217	41 292 450	52 %	27 %
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	9 679 427	11 012 603	18 016 069	-12 %	-46 %
5- Produits métallurgiques	1 778 718	519 970	3 917 515	242 %	-55 %
6- Minéraux bruts , mat. de construction	31 505 176	24 453 499	26 346 171	29 %	20 %
6- Sels	17 744 417	12 547 108	39 366 160	41 %	-55 %
7- Engrais	7 653 181	9 756 457	16 384 120	-22 %	-53 %
8- Produits Chimiques	26 917 521	34 201 396	41 801 770	-21 %	-36 %
9- Conteneurs, colis exceptionnels	34 109 660	29 348 727	55 010 903	16 %	-38 %
TOTAL	217 498 398	240 186 582	343 563 975	-9 %	-37 %

EVOLUTION DES TRAFICS

- Filières en hausse : poursuite croissance pour le bois de trituration, les produits pétroliers et assimilés, reprise pour le BTP et le sel (sel industriel) et le transport de conteneurs (contexte fosséen)
- Filières en baisse : céréales (conséquence de la campagne 2024), les minerais et déchets métallurgiques et la filière chimie



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

