

Annexe 1 : Taux journaliers 2025 sur les voies de **catégorie 1**

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
<200	177	89	267	132
201 à 210	184	91	275	137
211 à 220	191	96	287	142
221 à 230	198	99	298	150
231 à 240	206	103	309	154
241 à 250	211	106	318	160
251 à 260	220	108	328	165
261 à 270	225	112	338	170
271 à 280	231	117	349	175
281 à 290	238	119	358	180
291 à 300	247	123	368	184
301 à 310	252	126	377	187
311 à 320	257	129	387	193
321 à 330	264	131	397	198
331 à 340	270	134	404	203
341 à 350	275	137	413	207
351 à 360	280	140	422	210
361 à 370	287	142	430	216
371 à 380	293	145	437	220
381 à 390	298	150	448	223
391 à 400	303	152	455	228
401 à 410	310	154	463	231
411 à 420	314	158	473	234
421 à 430	319	161	480	238
431 à 440	324	163	487	243
441 à 450	329	166	496	248
451 à 460	335	168	502	251
461 à 470	339	171	509	255
471 à 480	346	174	518	258
481 à 490	351	175	524	263
491 à 500	355	177	532	267
501 à 510	360	180	538	270
511 à 520	363	182	546	273
521 à 530	369	184	554	275
531 à 540	374	186	560	278
541 à 550	377	188	566	284
551 à 560	382	190	573	286
561 à 570	387	193	580	290
571 à 580	391	195	585	294
581 à 590	396	198	591	296
591 à 600	399	201	601	299
601 à 610	403	203	606	302
611 à 620	407	205	611	307
621 à 630	410	206	616	309
631 à 640	415	208	623	312
641 à 650	420	209	629	314

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
651 à 660	424	211	635	317
661 à 670	428	213	641	320
671 à 680	431	216	648	323
681 à 690	434	218	653	325
691 à 700	437	220	659	329
701 à 710	443	222	664	331
711 à 720	447	223	670	335
721 à 730	451	225	675	337
731 à 740	454	227	681	340
741 à 750	457	229	686	343
751 à 760	460	230	692	347
761 à 770	464	231	697	349
771 à 780	471	233	702	352
781 à 790	473	234	708	354
791 à 800	476	237	713	356
801 à 810	479	238	717	358
811 à 820	482	241	723	362
821 à 830	484	243	727	365
831 à 840	488	244	732	368
841 à 850	494	247	739	370
851 à 860	497	249	744	373
861 à 870	499	250	749	375
871 à 880	502	251	753	377
881 à 890	504	254	759	380
891 à 900	508	255	764	382
901 à 950	525	263	788	394
951 à 1000	539	271	810	404
1001 à 1050	557	277	833	417
1051 à 1100	570	286	856	429
1101 à 1150	585	294	879	437
1151 à 1200	602	299	900	451
1201 à 1250	613	308	923	460
1251 à 1300	629	314	943	473
1301 à 1350	644	321	965	482
1351 à 1400	659	328	986	494
1401 à 1450	672	336	1 008	503
1051 à 1500	685	343	1 029	515
1501 à 1550	701	351	1 052	525
1551 à 1600	714	357	1 070	536
1601 à 1700	744	373	1 115	559
1701 à 1800	773	387	1 160	580
1801 à 1900	803	401	1 203	603
1901 à 2000	832	415	1 248	624
2001 à 2100	862	431	1 294	648
2101 à 2200	894	448	1 340	671
2201 à 2300	925	462	1 389	695

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
2301 à 2400	958	479	1 437	717
2401 à 2500	990	496	1 485	743
2501 à 2600	1 021	512	1 536	767
2601 à 2700	1 057	527	1 585	792
2701 à 2800	1 088	546	1 634	816
2801 à 2900	1 122	562	1 685	842
2901 à 3000	1 159	580	1 736	870
>3000	1 194	596	1 790	897

La batellerie spécialisée regroupe les unités qui comportent des équipements permanents et appropriés au transport d'une marchandise déterminée. Sont principalement désignés sous ce vocable les bateaux citernes, les bateaux transportant des pulvérulents, les bateaux transportant des colis lourds, des véhicules.

Annexe 2 : Taux journaliers sur les voies de **catégorie 2, 3 & 4**

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
<200	151	76	225	112
201 à 210	158	78	233	118
211 à 220	163	82	244	122
221 à 230	170	84	254	127
231 à 240	175	87	263	130
241 à 250	181	90	271	134
251 à 260	186	92	278	139
261 à 270	191	97	288	143
271 à 280	198	99	296	149
281 à 290	204	102	305	152
291 à 300	208	104	312	158
301 à 310	212	106	320	161
311 à 320	220	108	328	165
321 à 330	224	110	336	168
331 à 340	229	113	343	172
341 à 350	233	117	352	176
351 à 360	238	119	358	180
361 à 370	244	122	367	183
371 à 380	249	124	374	186
381 à 390	254	127	380	190
391 à 400	258	129	388	193
401 à 410	264	131	394	196
411 à 420	268	133	401	202
421 à 430	272	134	407	205
431 à 440	275	137	413	207
441 à 450	280	140	421	210
451 à 460	285	142	428	212
461 à 470	290	143	433	217
471 à 480	294	145	438	220
481 à 490	297	150	447	223
491 à 500	300	151	453	225
501 à 510	307	153	457	229
511 à 520	310	154	463	231
521 à 530	313	158	472	233
531 à 540	317	159	476	237
541 à 550	320	161	481	241
551 à 560	324	162	486	243
561 à 570	328	165	494	247
571 à 580	331	166	498	250
581 à 590	336	168	503	252
591 à 600	339	170	508	255
601 à 610	342	172	514	257
611 à 620	347	174	520	259
621 à 630	351	176	525	263
631 à 640	354	177	529	266
641 à 650	357	179	535	268

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
651 à 660	360	181	539	270
661 à 670	363	182	546	272
671 à 680	368	183	550	274
681 à 690	370	185	557	276
691 à 700	374	186	561	278
701 à 710	376	187	564	283
711 à 720	380	188	569	285
721 à 730	382	191	575	287
731 à 740	387	193	580	290
741 à 750	389	194	583	293
751 à 760	393	195	587	295
761 à 770	396	198	591	296
771 à 780	399	201	596	298
781 à 790	401	202	603	300
791 à 800	403	203	607	303
801 à 810	407	204	610	307
811 à 820	409	206	615	308
821 à 830	411	207	619	310
831 à 840	415	208	623	312
841 à 850	419	209	628	313
851 à 860	421	210	631	315
861 à 870	424	211	636	318
871 à 880	428	212	640	320
881 à 890	430	213	646	321
891 à 900	432	217	650	324
901 à 950	447	223	670	335
951 à 1000	459	229	690	346
1001 à 1050	474	234	708	355
1051 à 1100	484	243	727	363

La batellerie spécialisée regroupe les unités qui comportent des équipements permanents et appropriés au transport d'une marchandise déterminée. Sont principalement désignés sous ce vocable les bateaux citernes, les bateaux transportant des pulvérulents, les bateaux transportant des colis lourds, des véhicules.