Observatoire du transport fluvial 2025

Direction territoriale Nord-Pas-de-Calais

Ecluse des Fontinettes - copyright @VCoste Ecovex

04/09/2026

VNF et la direction territoriale du Nord-Pas-de-Calais

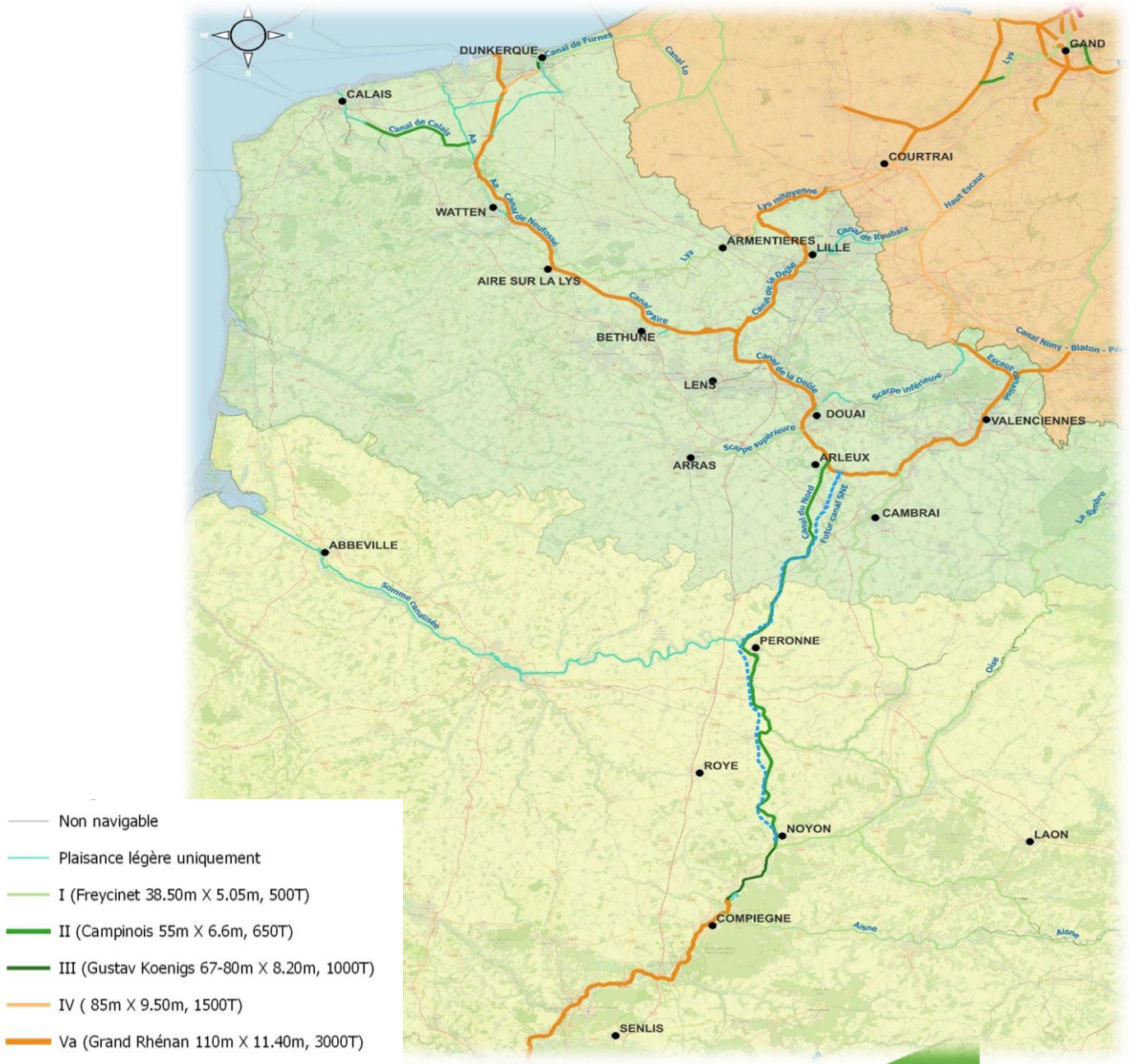
VNF gère 6 700 km de fleuves, canaux et rivières dont **680 km de canaux** entre le Nord de l'Europe et le bassin de Seine, pour la Direction territoriale dont **250 km** à Grand gabarit

4 000 agents VNF dont **400** dans la Direction territoriale du Nord-Pas-de-Calais répartis entre 3 services territoriaux et selon 4 thématiques :

- Gestion hydraulique,
- Gestion de l'exploitation,
- Développement de la voie d'eau,
- Services aux usagers

Dans le Nord-Pas-de-Calais, ce sont :

- 90 écluses,
- 100 ouvrages de régulation des niveaux d'eau,
- 2 000 hectares de domaine public fluvial,
- 160 maisons éclusières



Avant-propos

- L'observatoire est un outil permettant de suivre, d'analyser et de comprendre l'évolution des trafics, sur de longues périodes.

  Il nous permet également de suivre l'activité des ports, qu'ils soient concédés ou privatifs.
- Les données récoltées pour l'analyse des statistiques sont issues des déclarations de chargement transmises par les transporteurs ou les sociétés (français ou étrangers).

  Cette déclaration, devenue obligatoire en 2019, est transmise en ligne dès que le transporteur navigue sur le réseau confié à VNF.

Port de Béthune Copyright VNF

Quelques définitions

Trafic intracommunautaire : échanges de marchandises avec l'Union Européenne à travers les exportations et les importations

Trafic interne : échanges de marchandises à l'intérieur d'un même bassin de navigation

Trafic avec le reste de la France : échanges de marchandises de/vers le bassin vers le reste de la France

Transit : marchandises traversant la région sans s'y arrêter

Marchandise : les marchandises sont ventilées en 10 chapitres NST (Nomenclature Statistique des transports), eux-mêmes regroupés en 7 filières de marchandises

Sommaire

La Direction territoriale du Nord-Pas-de-Calais

1 - Trafics dans les Hauts-de-France

- *Trafics par marchandises*
- *Evolution du trafic depuis 5 ans*

2 - Trafics du bassin Nord-Pas-de-Calais

- *Trafics par marchandises*
- *Evolution du trafic depuis 10 ans*
- *Evolution du transit*
- *Trafics par corridors de navigation*
- *Détail par filières de marchandise*

3 - Trafics Portuaires

- *Carte des trafics portuaires*
- *Ports Publics Concédés*
- *Trafic fluvial des conteneurs par ports*
- *Trafics du Grand Port Maritime de Dunkerque*
- *Echanges avec les Ports Maritimes*

4 – La flotte fluviale dans le Nord-Pas-de-Calais

Copyright VNF

01 Trafics dans les Hauts-de-France

(en milliers de tonnes)

❖ **Trafics par marchandises (avec transit)**

Filière Agro-alimentaire : 4 854 / -0,1%
Produits agricoles (Nst 0) : 3 834 / +0,8%
Denrées alimentaires (Nst 1) : 1 020 / -3,1%

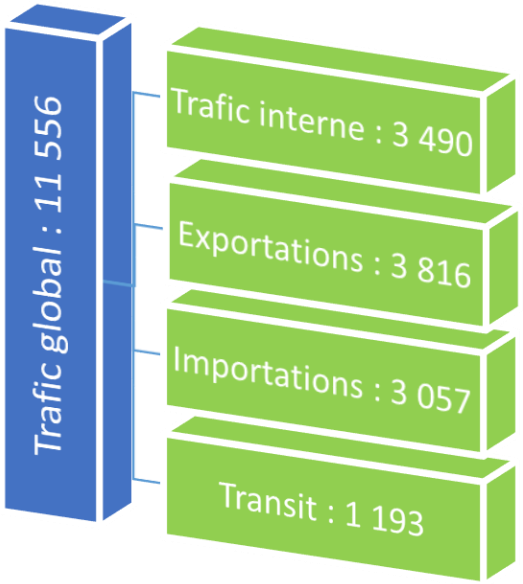
Filière Energie : 264 / -7,6%
Combustibles (Nst 2) : 45 / -13,3%
Produits pétroliers (Nst 3) : 219 / -6,3%

Filière Métallurgie : 1 922 / +0,1%
Minerais (Nst 4) : 883 / -3,6%
Produits métallurgiques (Nst 5) : 1 039 / +3,5%

Filière Matériaux de construction (Nst 6) : 2 627 / +1,6%

Filière Engrais / Chimie : 1 047 / -20%
Engrais (Nst 7) : 657 / -75%
Chimie (Nst 8) : 390 / +12,9%

Filière Produits manufacturés (Nst 9) : 842 / -22%

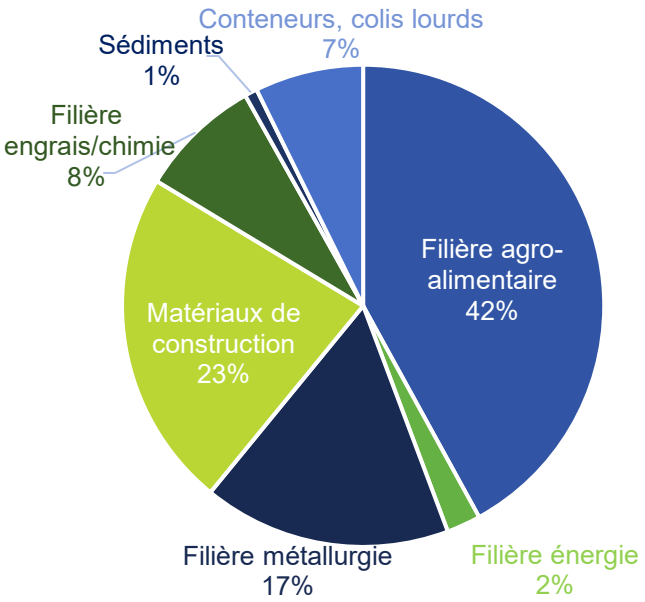


* Le trafic dans les Hauts-de-France atteint 11,6 millions de tonnes (en diminution de 4% par rapport à 2024).

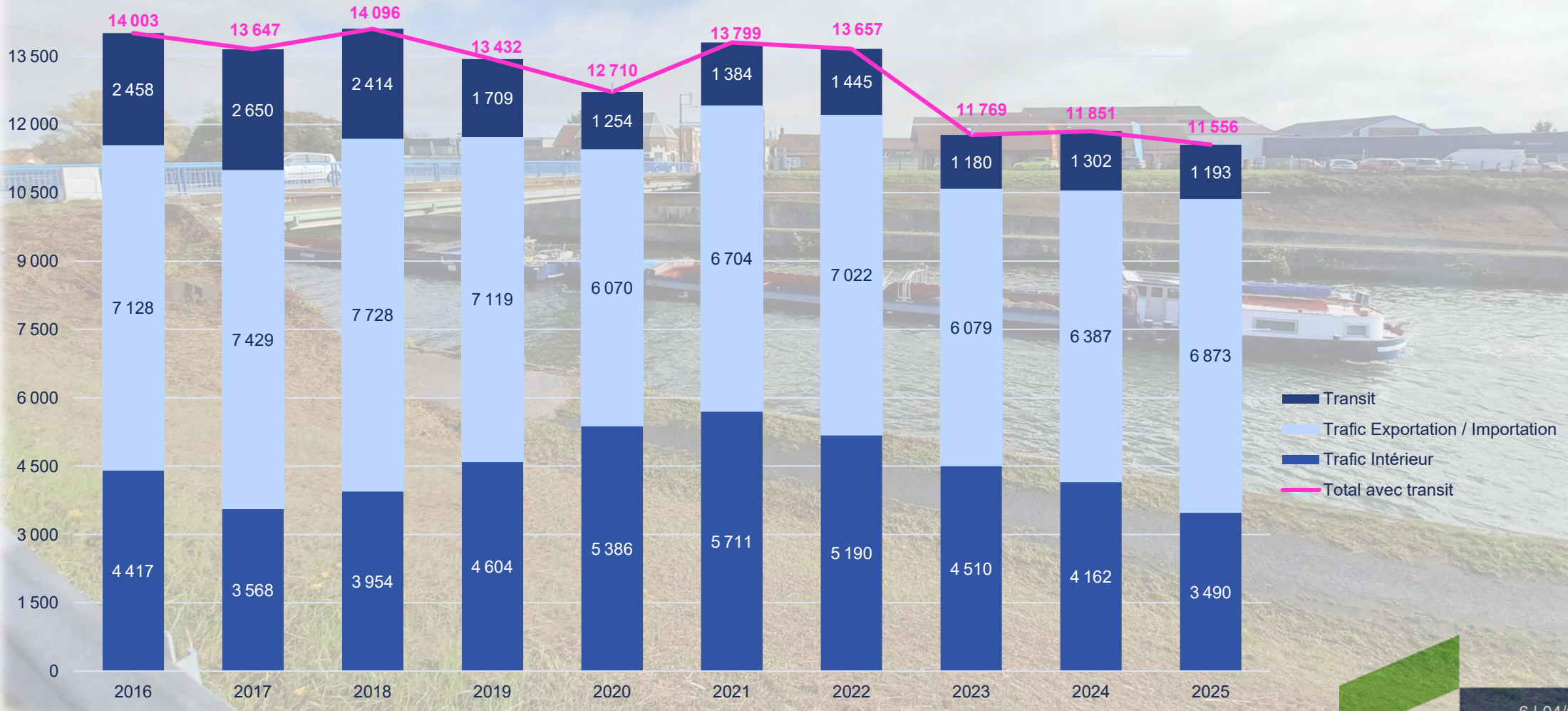
* Le trafic intracommunautaire est en forte évolution (+7%).

* La filière agro-alimentaire représente 42% du trafic des Hauts-de-France.

* Le transit diminue légèrement de 2,5%.



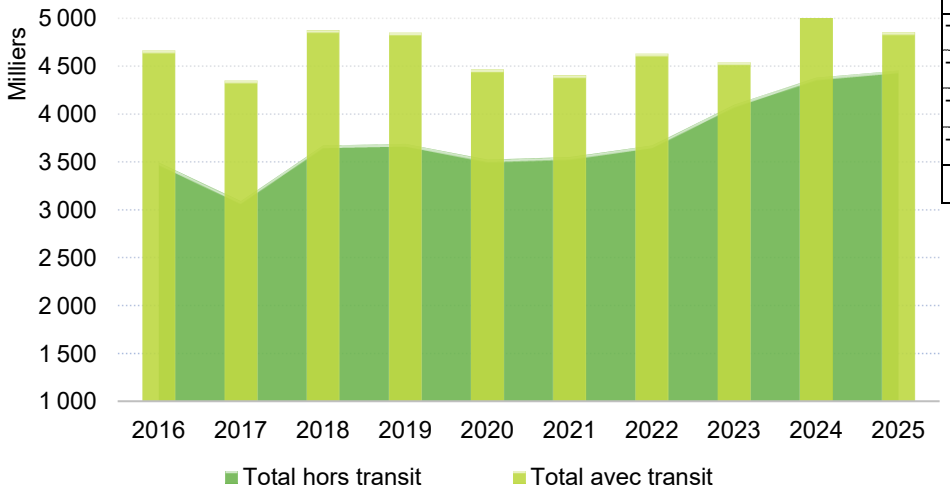
Évolution du trafic dans les Hauts-de-France depuis 10 ans
(en milliers de tonnes)



❖ Détail du trafic par filières *(évolution sur 10 ans)*

Filière agro-alimentaire

- ❖ Grâce à la bonne campagne céréalière (en qualité et quantité), la filière agro-alimentaire poursuit sa croissance (+ 5% en 2025).
- ❖ Hausse marquée des flux intracommunautaires (+20 %), portée par les exportations vers la Belgique et les Pays-Bas (2,284 Mt). Cette dynamique s'explique dans un contexte où les prix des céréales restent insuffisamment compétitifs sur le marché du grand export.



Produits agricoles (blé, orge, maïs) - Nst 0

NST 0 -Produits agricoles	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Evol 25/24
Trafics internes au HDF	916 921	379 518	592 165	990 520	1 435 148	879 277	824 993	684 680	695 919	558 502	11 239
Trafics avec le reste de la France	197 536	150 064	92 935	115 307	248 311	345 172	147 346	748 890	684 482	518 627	-64 408
Trafics intracommunautaires	1 614 661	1 802 115	2 130 412	1 551 679	968 843	1 467 331	1 761 037	1 671 328	2 003 734	2 405 932	332 406
Trafics de transit	955 664	1 086 186	1 083 273	1 034 219	857 419	752 903	863 107	383 726	784 208	350 841	400 482
Total (tonnes)	**3 684 782**	**3 417 883**	**3 898 785**	**3 691 725**	**3 509 721**	**3 444 683**	**3 596 483**	**3 488 624**	**4 168 343**	**3 833 902**	**679 719**

Denrées alimentaires (graines oléagineuses, co-produits de l'amidonerie) - Nst 1

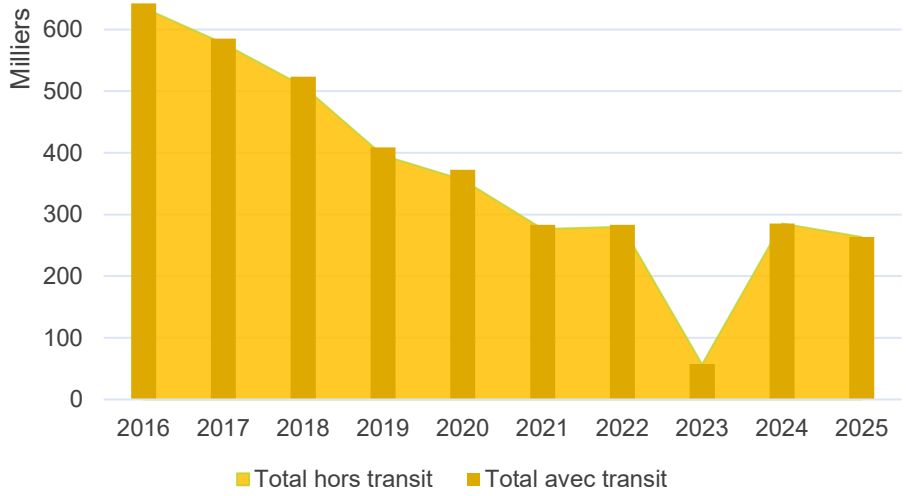
NST 1 - Denrées alimentaires	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Evol 25/24
Trafics internes au HDF	199 948	152 847	145 759	188 887	182 137	210 241	235 241	226 639	229 056	161 239	2 417
Trafics avec le reste de la France	5 864	32 380	41 277	22 431	32 069	18 149	27 592	16 011	33 365	21 071	17 354
Trafics intracommunautaires	559 602	573 328	668 601	818 627	657 585	631 888	675 275	747 738	733 941	788 429	-13 797
Trafics de transit	212 379	173 045	124 839	128 967	83 863	100 572	96 764	61 644	65 278	49 528	3 634
Total (tonnes)	**977 793**	**931 600**	**980 476**	**1 158 912**	**955 654**	**960 850**	**1 034 872**	**1 052 032**	**1 061 640**	**1 020 267**	**9 608**

TOTAL DE LA FILIERE AGRO-ALIMENTAIRE

Filière Agro-alimentaire	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Evol 25/24
Trafics internes au HDF	1 116 869	532 365	737 924	1 179 407	1 617 285	1 089 518	1 060 234	911 319	924 975	719 741	-205 234
Trafics avec le reste de la France	203 400	182 444	134 212	137 738	280 380	363 321	174 938	764 901	717 847	539 698	-178 149
Trafics intracommunautaires	2 174 263	2 375 443	2 799 013	2 370 306	1 626 428	2 099 219	2 436 312	2 419 066	2 737 675	3 194 361	456 686
Trafics de transit	1 168 043	1 259 231	1 208 112	1 163 186	941 282	853 475	959 871	445 370	849 486	400 369	-449 117
Total (tonnes)	**4 662 575**	**4 349 483**	**4 879 261**	**4 850 637**	**4 465 375**	**4 405 533**	**4 631 355**	**4 540 656**	**5 229 983**	**4 854 169**	**-375 814**

Filière Energie

- La filière est marquée par une tendance générale à la baisse, interrompue par une chute exceptionnelle en 2023, suivie d'un rebond partiel.
- Une filière largement dominée par les produits pétroliers avec un fort trafic d'import/export (83%).
- Les effets de la transition énergétique (amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules et des process industriels) impactent les trafics de produits pétroliers.
- Le recul de l'utilisation du charbon dans l'industrie se confirme et se poursuit.



Combustibles minéraux (houille, fines, coke de houille) - Nst 2											
NST 2 - produits charbonniers	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	103 325	97 754	65 565	91 354	19 324	14 034	0	0	0	690	690
Trafics avec le reste de la France	77 871	49 492	54 219	12 600	39 674	18 796	25 595	0	6 894	0	-6 894
Trafics intracommunautaires	255 125	236 199	161 499	154 444	142 052	98 835	101 777	29 033	44 338	43 753	-585
Trafics de transit	6 780	7 863	15 939	13 064	15 766	6 715	2 998	0	0	0	0
Total (tonnes)	**443 101**	**391 308**	**297 222**	**271 462**	**216 816**	**138 380**	**130 370**	**29 033**	**51 232**	**44 443**	**-6 789**

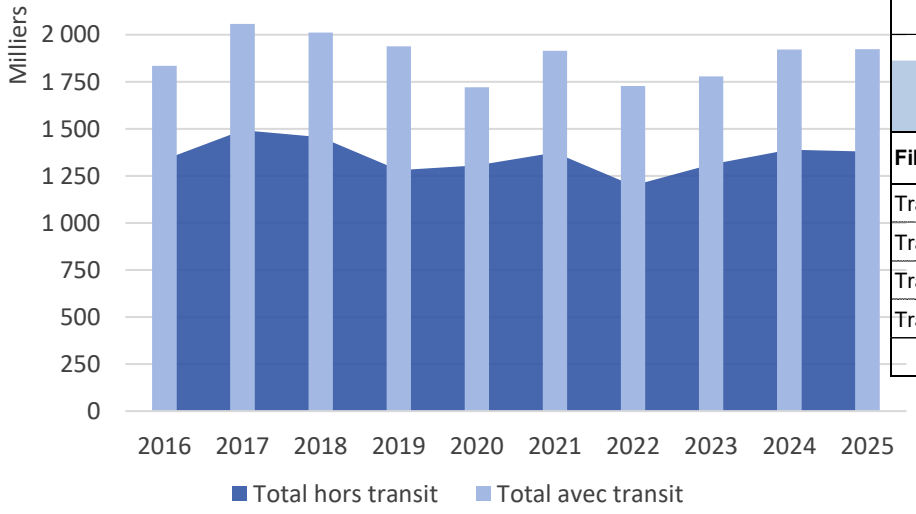
Produits pétroliers (biocarburants, gas-oil, coke de pétrole) - Nst 3											
NST3 - Produits pétroliers	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	43 068	76 222	80 439	27 569	27 655	14 318	17 277	2 998	34 022	22 360	-11 662
Trafics avec le reste de la France	749	1 434	1 970	1 950	0	0	0	0	1 506	2 160	654
Trafics intracommunautaires	155 184	116 315	144 128	107 932	127 820	130 668	135 239	51 874	198 415	194 653	-3 762
Trafics de transit	601	0	0	0	0	0	270	684	131	0	-131
Total (tonnes)	**199 602**	**193 971**	**226 537**	**137 451**	**155 475**	**144 986**	**152 786**	**55 556**	**234 074**	**219 173**	**-14 901**

TOTAL DE LA FILIERE ENERGIE											
Filière Energie	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	146 393	173 976	146 004	118 923	46 979	28 352	17 277	2 998	34 022	23 050	-10 972
Trafics avec le reste de la France	78 620	50 926	56 189	14 550	39 674	18 796	25 595	1 975	8 400	2 160	-6 240
Trafics intracommunautaires	410 309	352 514	305 627	262 376	269 872	229 503	237 016	51 874	242 753	238 406	-4 347
Trafics de transit	7 381	7 863	15 939	13 064	15 766	6 715	3 268	684	131	0	-131
Total (tonnes)	**642 703**	**585 279**	**523 759**	**408 913**	**372 291**	**283 366**	**283 156**	**57 531**	**285 306**	**263 616**	**-21 690**

Le choc conjoncturel observé en 2023 résulte de la conjonction de plusieurs phénomènes : grave incendie sur un haut-fourneau, ralentissement de l'activité industrielle et notamment de la sidérurgie à Dunkerque et ralentissement du trafic maritime de produits énergétiques au port de Dunkerque

Filière Métallurgie

- Bonne reprise de l'activité métallurgique, +9% notamment sur le Dunkerquois
- Forte diminution des minerais sur l'ensemble des flux, impacté par une activité industrielle ralentie et une concurrence des pays asiatiques.



Minerais et déchets pour la métallurgie (ferrailles, minerais divers) - Nst 4											
NST 4 - Minerais / déchets pour la métallurgie	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	51 081	53 401	35 635	15 425	32 928	46 963	46 736	65 831	62 594	54 790	-7 804
Trafics avec le reste de la France	115 113	110 770	104 141	107 907	133 233	145 324	94 100	72 159	102 342	78 045	-24 297
Trafics intracommunautaires	607 709	672 772	664 696	559 398	624 691	628 171	545 506	561 506	649 367	617 854	-31 513
Trafics de transit	49 076	81 685	82 544	101 733	68 612	121 128	104 960	91 442	101 888	132 373	30 485
Total (tonnes)	**822 979**	**918 628**	**887 016**	**784 463**	**859 464**	**941 586**	**791 302**	**790 938**	**916 191**	**883 062**	**-33 129**

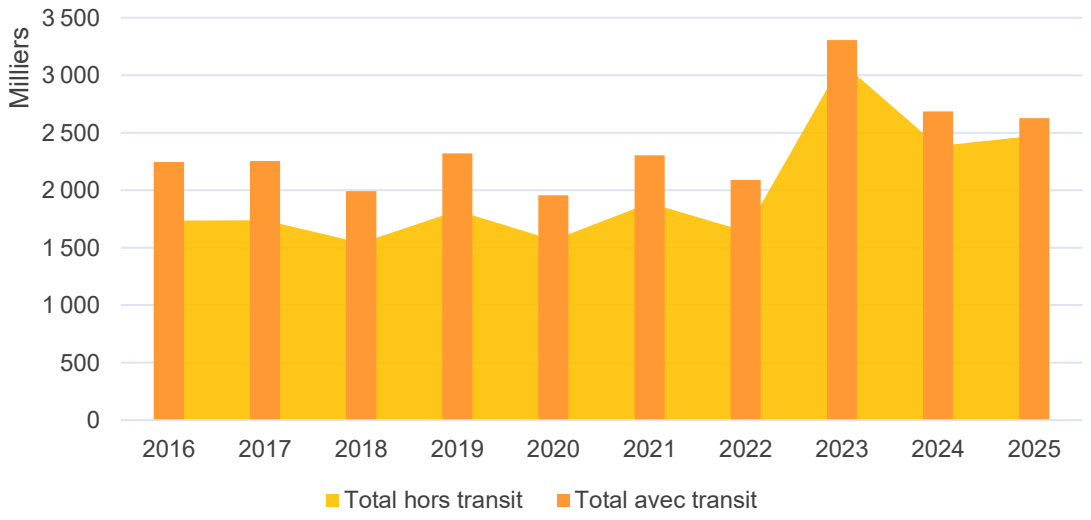
Produits métallurgiques (coîls, tôles d'acier, brames) - Nst 5											
NST 5 - Produits métallurgiques	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	0	0	3 742	2 125	5 403	1 326	2 616	3 577	4 400	1 455	-2 945
Trafics avec le reste de la France	37 029	46 760	61 559	21 217	17 345	19 661	16 180	47 355	24 813	71 788	46 975
Trafics intracommunautaires	525 576	608 990	585 491	574 913	493 019	531 764	494 280	561 044	545 953	555 777	9 824
Trafics de transit	448 248	482 498	474 049	555 074	344 851	419 328	423 546	374 983	429 716	410 286	-19 430
Total (tonnes)	**1 010 853**	**1 138 248**	**1 124 841**	**1 153 329**	**860 618**	**972 079**	**936 622**	**986 959**	**1 004 882**	**1 039 306**	**34 424**

TOTAL DE LA FILIERE METALLURGIE											
Filière Métallurgique	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	51 081	53 401	39 377	17 550	38 331	48 289	49 352	69 408	66 994	56 245	-10 749
Trafics avec le reste de la France	152 142	157 530	165 700	129 124	150 578	164 985	110 280	119 514	127 155	149 833	22 678
Trafics intracommunautaires	1 133 285	1 281 762	1 250 187	1 134 311	1 117 710	1 159 935	1 039 786	1 122 550	1 195 320	1 173 631	-21 689
Trafics de transit	497 324	564 183	556 593	656 807	413 463	540 456	528 506	466 425	531 604	542 659	11 055
Total (tonnes)	**1 833 832**	**2 056 876**	**2 011 857**	**1 937 792**	**1 720 082**	**1 913 665**	**1 727 924**	**1 777 897**	**1 921 073**	**1 922 368**	**1 295**

Filière Matériaux de construction

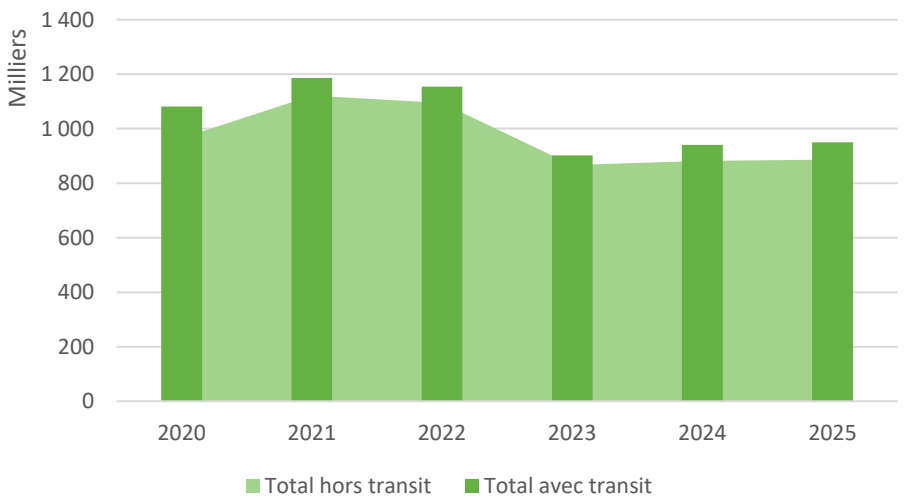
- Le transport fluvial de matériaux de construction est en léger repli sous l'effet du ralentissement du BTP.
- Le trafic de transit est beaucoup plus impacté que les trafics régionaux. Le trafic intra communautaire est en progression.
- La reprise des mises en chantier fin 2025 a porté la filière au 4e trimestre.

Matériaux de construction : différents types de sable - graviers - laitiers											
TOTAL DE LA FILIERE MATERIAUX DE CONSTRUCTION											
NST 6 - Matériaux construction	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	149 426	231 856	147 313	261 222	142 902	332 038	338 133	383 198	911 248	879 465	-31 783
Trafics avec le reste de la France	379 238	420 951	357 253	434 270	383 425	536 092	287 290	1 612 262	612 464	628 904	16 440
Trafics intracommunautaires	1 208 343	1 085 249	1 036 871	1 126 005	1 038 713	1 021 060	1 017 281	1 113 363	859 771	964 427	104 656
Trafics de transit	507 049	515 962	451 667	499 170	390 342	413 842	447 583	197 700	301 114	153 965	-147 149
Total (tonnes)	**2 244 056**	**2 254 018**	**1 993 104**	**2 320 667**	**1 955 382**	**2 303 032**	**2 090 287**	**3 306 523**	**2 684 597**	**2 626 761**	**-57 836**



Filière Engrais / Chimie

- La filière engrais, dépendante des coûts énergétiques et d'une demande agricole prudente, est en recul en 2025.
- Malgré un contexte économique peu favorable pour l'industrie chimique européenne, les trafics fluviaux de produits chimiques ont progressé à l'import / export (+12,7%)



ENGRAIS : ammonitrates, engrais composés - Nst 7							
Nst 7 - Engrais	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	1 600	470	2 134	6 615	6 004	10 166	4 162
Trafics avec le reste de la France	23 513	25 703	12 744	23 070	14727	22 977	8 250
Trafics intracommunautaires	497 076	513 858	498 017	384 997	517 000	467 055	-49 945
Trafics de transit	105 680	49 438	41 997	31 305	58 084	59 883	1 799
Total (tonnes)	**627 869**	**589 469**	**554 892**	**445 987**	**595 815**	**560 081**	**-35 734**

CHIMIE (styrène, acide sulfurique)- Nst 8							
NST 8 - Produits chimiques	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	0	3 158	1 700	880	3 068	1 000	-2 068
Trafics avec le reste de la France	1 033	0	0	0	2 000	3 159	1 159
Trafics intracommunautaires	441 913	578 262	580 010	450 742	339 550	382 797	43 247
Trafics de transit	10 465	15 731	17 454	3 893		2 751	2 751
Total (tonnes)	**453 411**	**597 151**	**599 164**	**455 515**	**344 618**	**389 707**	**45 089**

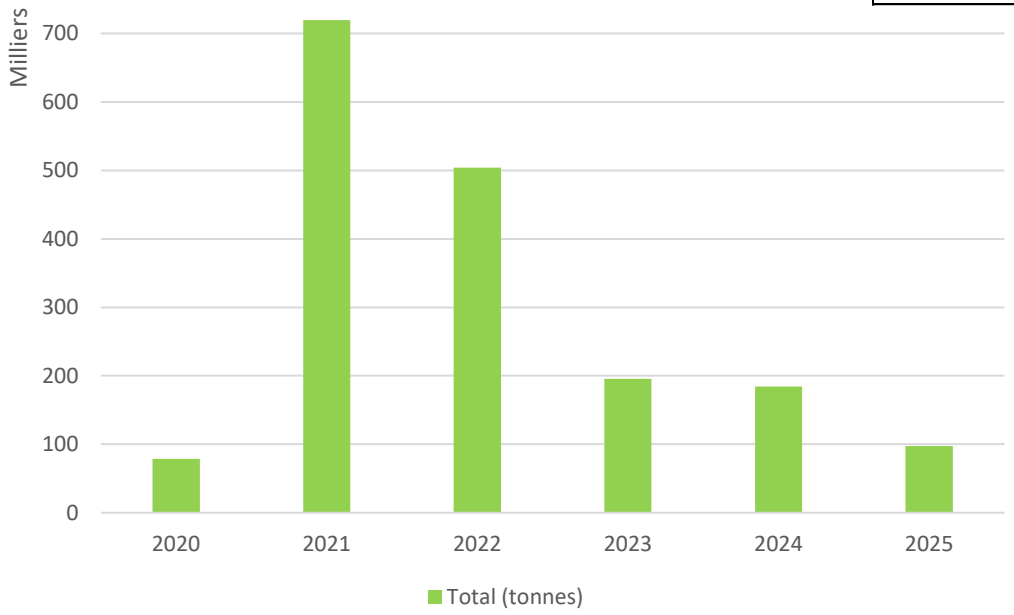
TOTAL DE LA FILIERE ENGRAIS / CHIMIE							
Filière Engrais/Chimie	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	1 600	3 628	3 834	7 495	9 072	11 166	2 094
Trafics avec le reste de la France	24 546	25 703	12 744	23 070	16 727	26 136	9 409
Trafics intracommunautaires	938 989	1 092 120	1 078 027	835 739	856 550	849 852	-6 698
Trafics de transit	116 145	65 169	59 451	35 198	58 084	62 634	4 550
Total (tonnes)	**1 081 280**	**1 186 620**	**1 154 056**	**901 502**	**940 433**	**949 788**	**9 355**

Les données antérieures à 2020 ne sont pas disponibles, car l'application ne permet pas d'assurer un suivi détaillé.

Sédiments

- La filière sédiments a enregistrée une forte croissance en 2021 et 2022 grâce aux dragages du Condé-Pommeroeul et de la Deûle.

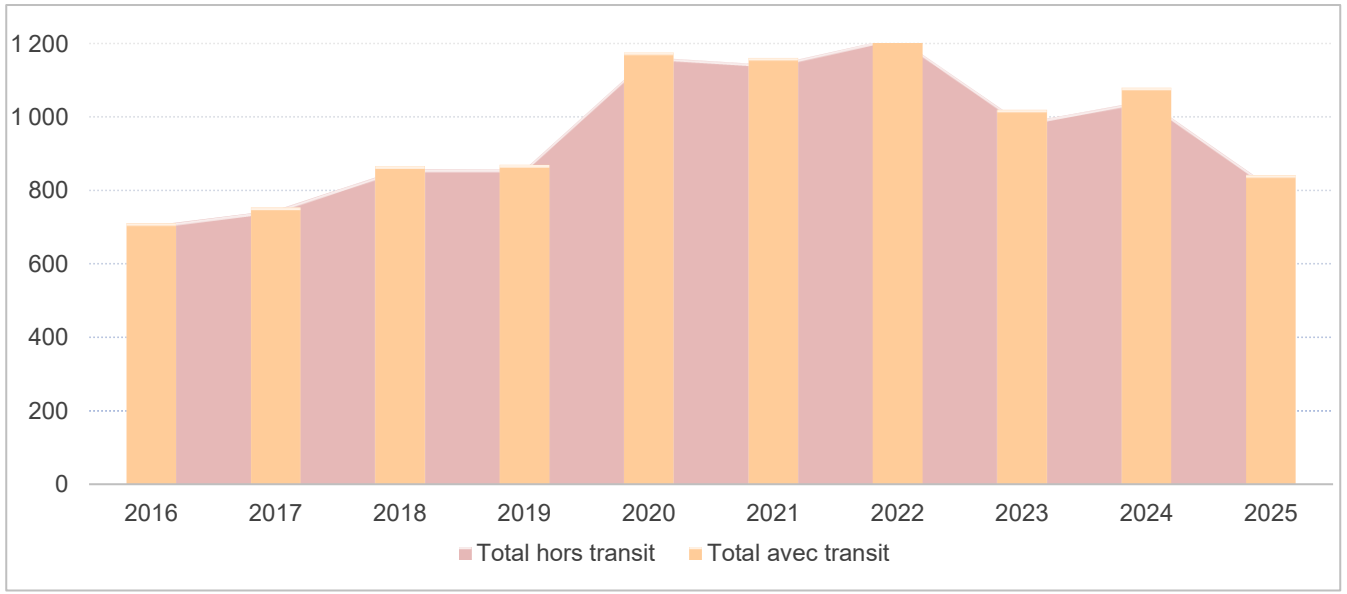
SEDIMENTS - Nst 7							
Nst 7 - Sédiments	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	71 603	514 613	400 269	112 760	135 351	75 389	-59 962
Trafics avec le reste de la France	0	220	10 887	28 631	21 840	16 020	-5 820
Trafics intracommunautaires	6 977	204 481	92 835	54 091	27 225	5 826	-21 399
Trafics de transit	0	0	0	0	0	0	0
Total (tonnes)	**78 580**	**719 314**	**503 991**	**195 482**	**184 416**	**97 235**	**-87 181**



Filière Produits manufacturés
(colis lourds, conteneurs)

TOTAL DE LA FILIERE PRODUITS MANUFACTURES - Nst 9											
Filière Produits manufacturés	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Trafics internes au HDF	292 932	305 237	302 966	328 453	689 254	751 856	673 710	463 090	572 343	360 377	-211 966
Trafics avec le reste de la France	285	400	185	908	540	1 196	2 311	7 765	3 608	2 423	-1 185
Trafics intracommunautaires	410 730	440 254	553 937	527 108	472 810	388 076	540 601	511 731	468 555	446 241	-22 314
Trafics de transit	6 853	7 467	8 782	13 472	12 499	19 886	26 373	37 015	34 704	32 928	-1 776
Total (tonnes)	**710 800**	**753 358**	**865 870**	**869 941**	**1 175 103**	**1 161 014**	**1 242 995**	**1 019 601**	**1 079 210**	**841 969**	**-237 241**

- Mis en œuvre en janvier 2020, le trafic quotidien entre Santes et Béthune a pris fin en mars 2025, pesant sur la filière. Sans ce flux, le trafic est stable.



02 Trafics dans le Nord-Pas-de-Calais

(en milliers de tonnes)

* Le trafic dans le bassin du Nord-Pas-de-Calais atteint **9,9 millions de tonnes** (-2% par rapport à 2024).

* Le trafic international porte sur 6,3 millions de tonnes (+7,4%) et représente plus de 63% du trafic du Nord-Pas-de-Calais.

* La filière agro-alimentaire représente 44% du trafic du Nord-Pas-de-Calais (contre 41,3% en 2024). Cette évolution confirme le rôle du fluvial dans le développement de cette filière.

❖ Trafics par marchandises (avec transit)

Filière agro-alimentaire : 4 409 / +5%
Produits agricoles (Nst 0) : 3 403 / +6,2%
Denrées alimentaires (Nst 1) : 1 006 / +1,1%

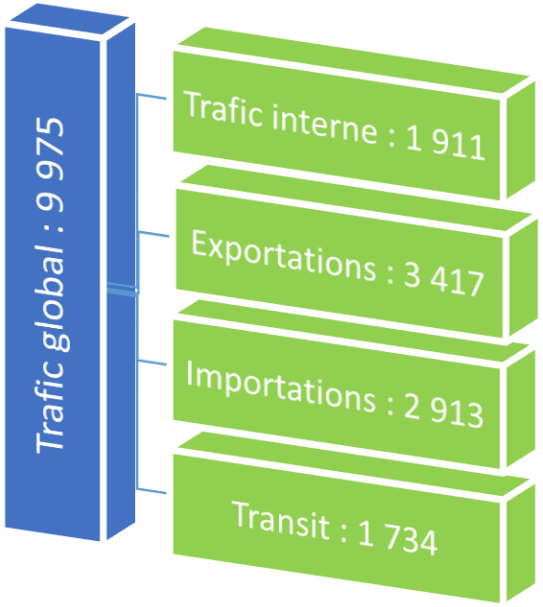
Filière énergie : 261 / -17%
Combustibles (Nst 2) : 44 / -13,3%
Produits pétroliers (Nst 3) : 217 / -17,6%

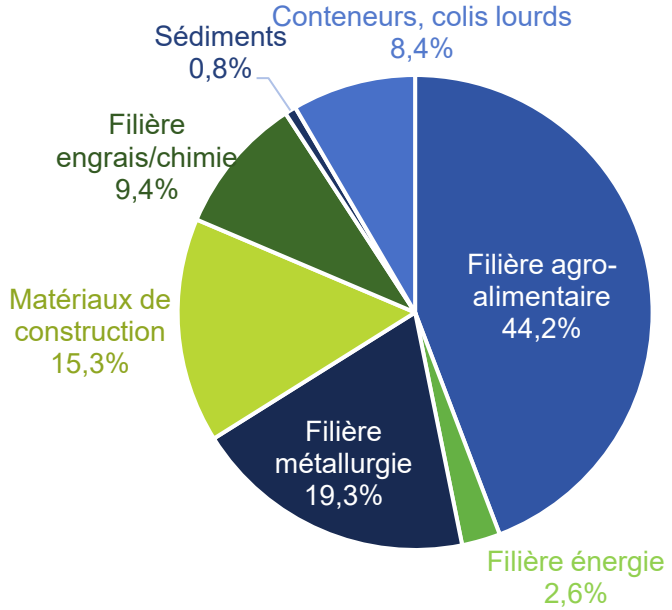
Filière métallurgie : 1 922 / -0,7%
Minerais (Nst 4) : 883 / -5,6%
Produits métallurgiques (Nst 5) : 1 039 / +4%

Filière matériaux de construction (Nst 6) : 1 527 / -1,8%

Filière engrais / chimie : 1 016 / -7,1%
Engrais (Nst 7) : 628 / -59,5%
Chimie (Nst 8) : 388 / +14,9%

Filière produits manufacturés (Nst 9) : 840 / -22%





Evolution du trafic dans le Nord-Pas-de-Calais depuis 10 ans *(en milliers de tonnes)*

❖ Trafics par corridor de navigation

Les trafics par section cumulent l'ensemble des trafics de l'itinéraire (arrivages, expéditions, trafic intérieur à la section et transit).

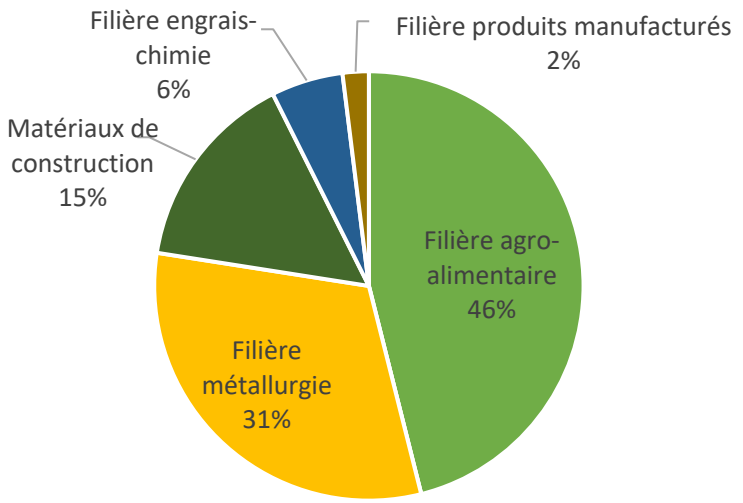
Trafic total par section

- < 100 Kt
- 100 Kt à 2 000 Kt
- 2 000 à 3 000 Kt
- 3 000 à 4 000 Kt
- > 4 000 Kt

❖ Évolution du transit du Nord-Pas-de-Calais *(en milliers de tonnes)*

	Transit 2025 (en kt)	Variation 2025/2024
Filière agro-alimentaire (Nst 0+1)	799.1	-6%
Filière énergie (Nst 2+3)	0.0	-
Filière métallurgie (Nst 4+5)	544.4	3%
Matériaux de construction (Nst 6)	262.6	-13%
Filière engrais-chimie (Nst 7+8)	93.9	6%
Filières produits manufacturés (Nst9)	34.2	-3%
TOTAL	**1734.1**	

- Avec 1,7 millions de tonnes, le transit représente 17% du trafic fluvial du Nord-Pas-de-Calais.
- Deux filières concentrent plus de 60% du transit : l'agro-alimentaire et les matériaux de construction. A elles seules, les céréales représentent 46% du transit.

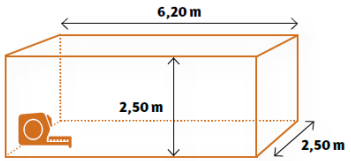


Trafic de conteneurs en EVP

Contargo Valenciennes Terminal - Copyright VNF

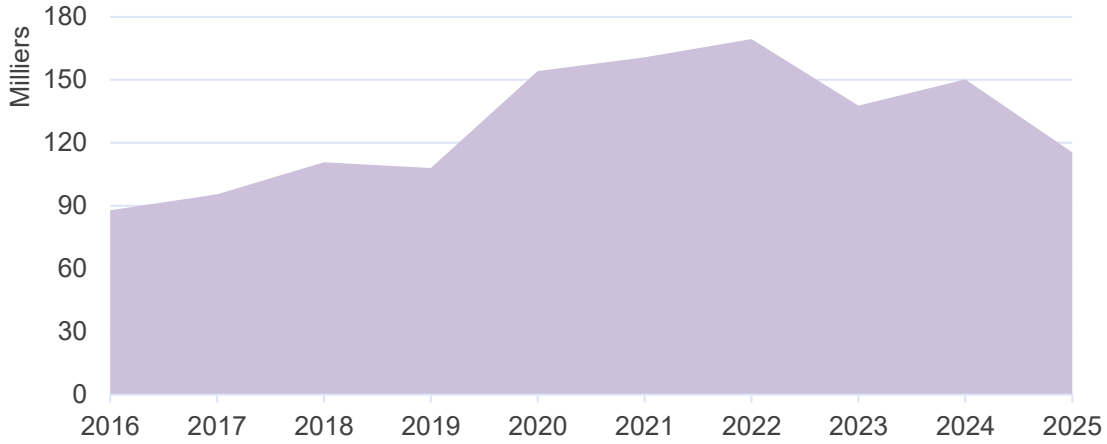
EVOLUTION TRANSPORT DE CONTENEURS - EN EVP											
Filière Conteneurs	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**Evol 25/24**
Lignes commerciales	66 989	72 647	87 601	87 124	131 726	138 033	153 320	128 808	134 880	96 691	-38 189
Ligne recyclage de déchets (Halluin/ Sequedin)	20 848	20 803	21 045	20 830	22 460	22 682	16 098	8 878	15 375	18 805	3 430
Toutes lignes confondues	**87 837**	**95 467**	**110 664**	**107 954**	**154 186**	**160 715**	**169 418**	**137 686**	**150 255**	**115 496**	**-34 759**

Un EVP (Equivalent Vingt Pieds) est une unité de mesure permettant d'exprimer une capacité de transport en volume occupé par un conteneur sur un bateau.
Il existe différents types de conteneurs ISO :
20 pieds = 1 EVP = 6,20 mètres de long
30 pieds = 1,5 EVP = 9,14 mètres de long
40 pieds = 2 EVP = 12,40 mètres de long



Dimensions d'un conteneur ISO 20 pieds

- Le trafic en Nord-Pas-de-Calais représente 22% du trafic national de conteneurs (519 000 EVP).
- Belle progression des trafics de/vers Dourges (+10%)

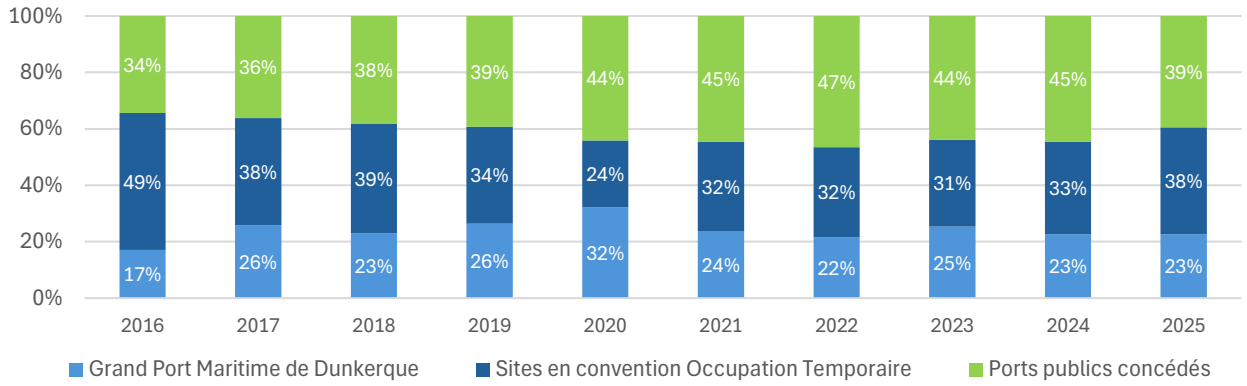


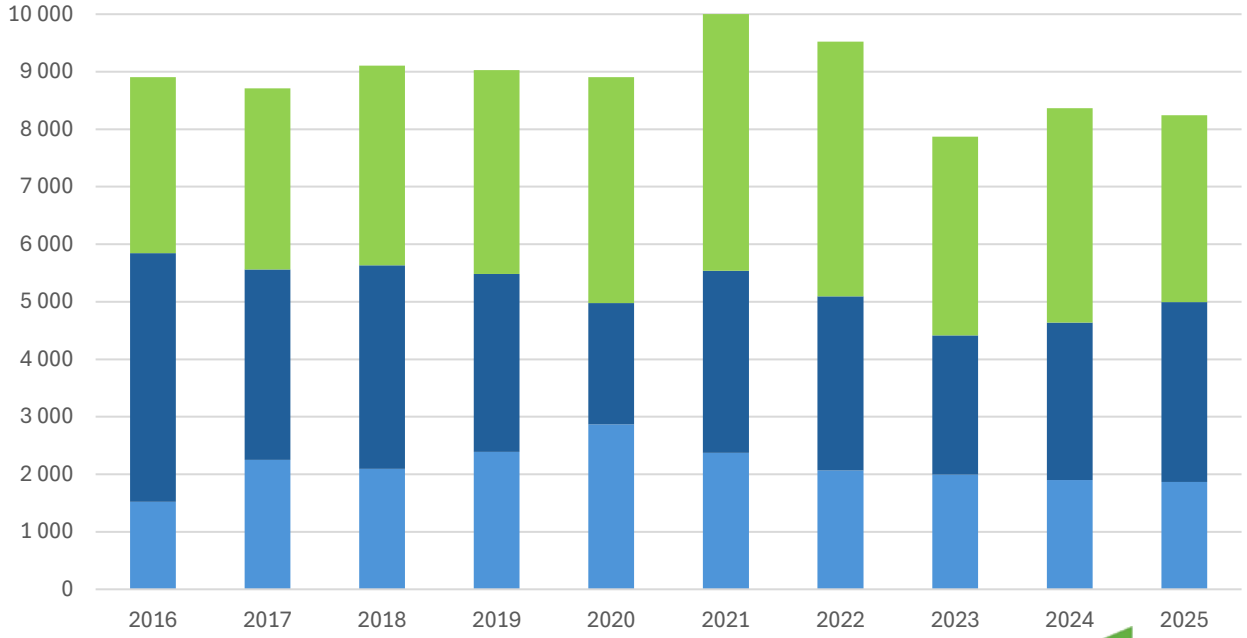
03 Trafics Portuaires

- Le Port de Dunkerque représente près du quart des trafics manutentionnés.
- Plus du tiers des trafics manutentionnés sont réalisés par les entreprises bénéficiant d'une convention d'occupation temporaire avec VNF, rappelant l'importance du foncier économique en bord à voie d'eau.
- Le solde a un port concédé pour origine et/ou destination.

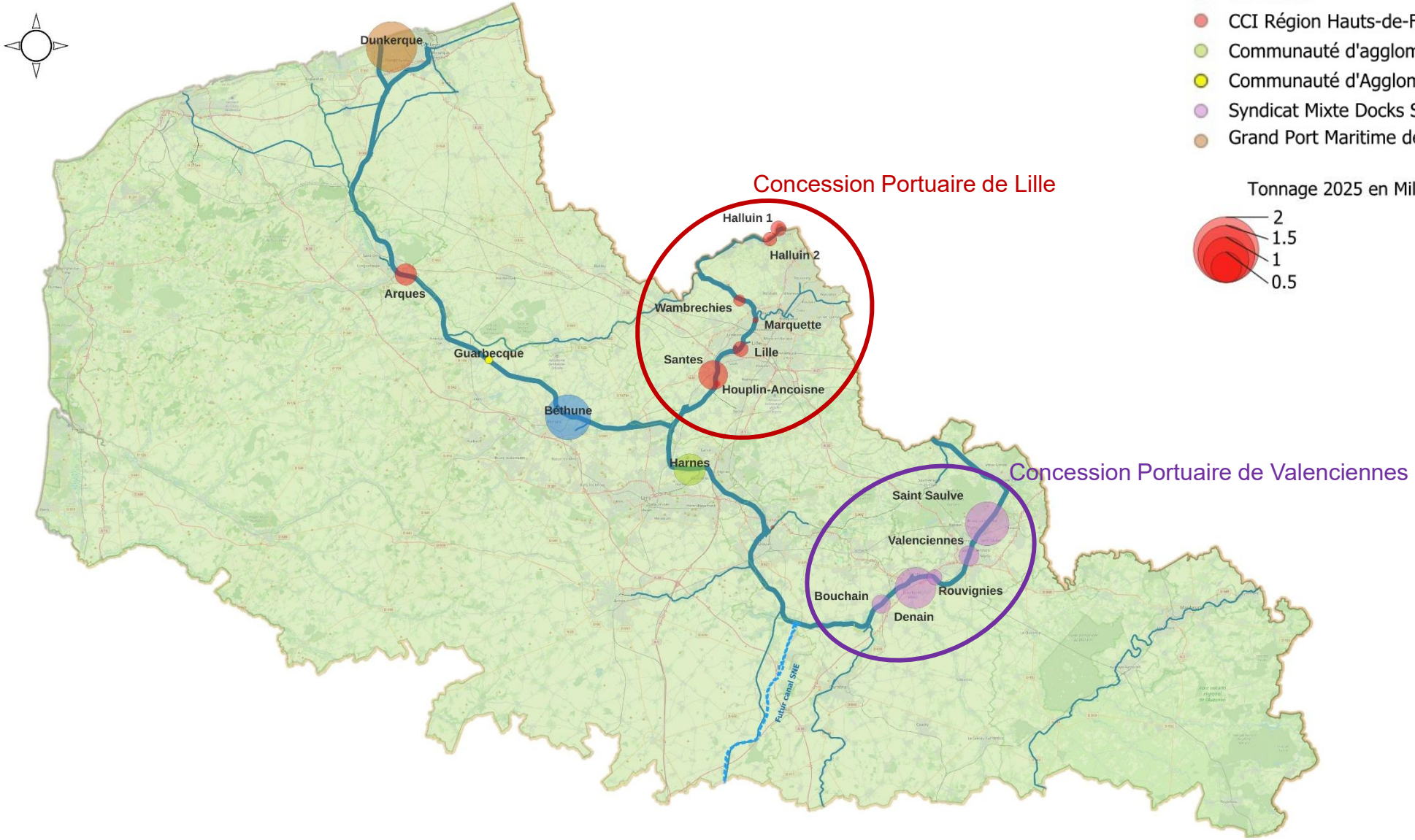
Le port public se distingue du port privé, dédié à un client unique dans le cadre d'une Convention d'Occupation Temporaire pour sa seule activité.

Répartition des manutentions (hors transit) en Nord-Pas-de-Calais par type de sites (en % et tonnes)





❖ Le trafic fluvial dans les ports publics en 2025



LEGENDE:

Gestionnaire du port

- CCI Artois
- CCI Région Hauts-de-France
- Communauté d'agglomération Lens-Liévin
- Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
- Syndicat Mixte Docks Seine Nord Europe / Escaut
- Grand Port Maritime de Dunkerque

Tonnage 2025 en Milliers de tonnes

2
1.5
1
0.5

- Le trafic fluvial des concessions du Nord-Pas-de-Calais met en évidence un repli en 2025 après un léger rebond en 2024. L'ensemble des sites enregistre une baisse à l'exception d'Arques qui est porté par le trafic de céréales (+8%) et de matériaux de construction (+35%).
- L'arrêt du trafic quotidien de conteneurs entre Santes et Béthune, à la fin du 1er trimestre 2025, a fortement impacté les deux sites concernés et explique en grande partie la réduction du trafic.

Ports Publics concédés

Trafics manutentionnés en fluvial

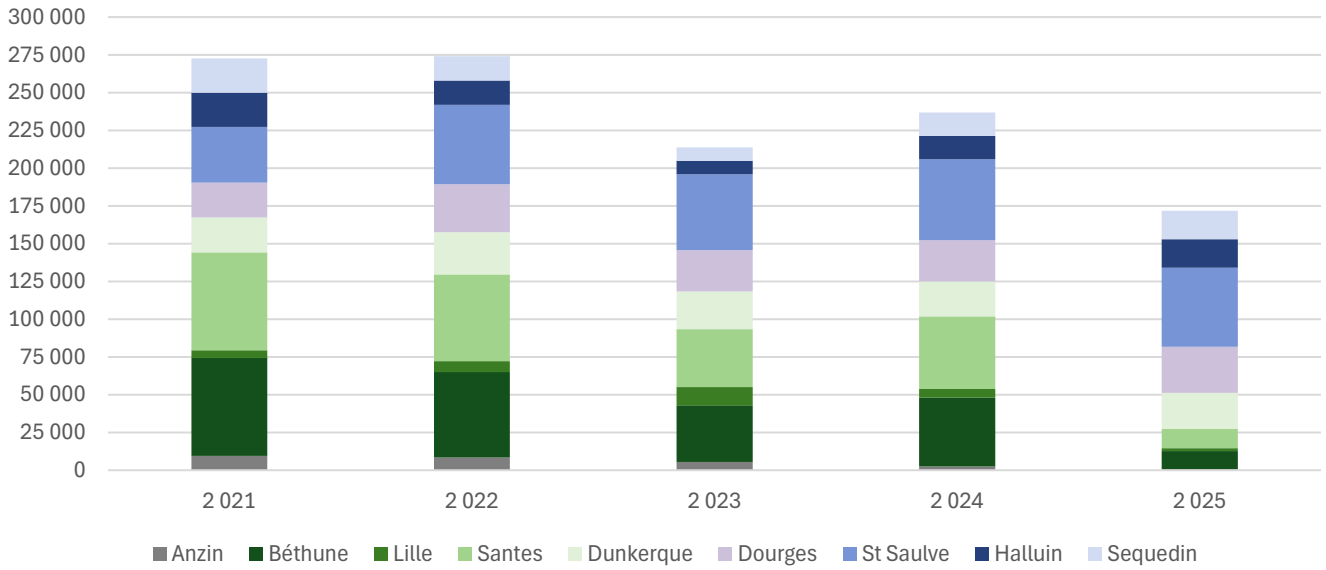
Concessions	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Evol 24/25	
											en tonnes	en %
Port de Béthune	**300 173**	**314 804**	**308 929**	**215 441**	**536 781**	**673 286**	**684 719**	**474 300**	**528 652**	**323 784**	**-204 868**	**-39**
Port de Arques	**214 699**	**281 463**	**272 508**	**300 827**	**278 420**	**389 134**	**395 547**	**355 303**	**364 916**	**441 587**	**76 671**	**21**
Port de Douai	**5 058**	**8 104**	**10 347**	**38 930**	**25 259**	**14 792**	**37 300**	**0**	**1 528**	**12**	**-1 516**	**-99**
Ports de Harnes (Ouest et Est)	**275 992**	**281 247**	**283 267**	**309 506**	**281 585**	**266 224**	**287 126**	**261 244**	**248 691**	**233 986**	**-14 705**	**-6**
Port de Guarbecque	**98 013**	**90 209**	**128 717**	**124 734**	**73 627**	**108 227**	**105 679**	**43 784**	**10 785**	**26 965**	**16 180**	**150**
Concession Portuaire de Valenciennes	**1 008 346**	**991 683**	**1 448 230**	**1 354 937**	**1 160 192**	**1 171 856**	**1 180 281**	**1 066 977**	**1 189 274**	**1 179 441**	**-9 833**	**-10**
Denain	*269 569*	*314 016*	*460 740*	*529 612*	*475 351*	*482 351*	*415 506*	*311 438*	*435 042*	*388 496*	*-46 546*	*-11*
Valenciennes (Faub.Paris)	*148 763*	*143 536*	*267 937*	*135 352*	*80 745*	*72 574*	*102 125*	*109 665*	*107 673*	*111 965*	*4 292*	*4*
Bouchain	*48 652*	*108 679*	*108 958*	*137 422*	*87 015*	*123 365*	*74 436*	*97 697*	*91 761*	*102 371*	*10 610*	*12*
Saint-Saulve et plate-forme multimodale Bruay/St Saulve	*396 294*	*420 028*	*554 057*	*508 999*	*483 573*	*422 336*	*542 630*	*483 927*	*497 685*	*542 000*	*44 315*	*9*
Rouvignies	*145 068*	*5 424*	*56 538*	*43 552*	*33 508*	*71 230*	*45 583*	*64 250*	*57 113*	*34 609*	*-22 504*	*-39*
Concession Portuaire de Lille	**1 134 285**	**1 179 883**	**1 022 674**	**1 199 883**	**1 475 804**	**1 726 893**	**1 741 407**	**1 253 809**	**1 386 512**	**1 044 291**	**-342 221**	**-28**
Halluin I et II	*434 816*	*427 851*	*387 087*	*374 266*	*352 500*	*452 660*	*403 875*	*240 591*	*304 631*	*301 483*	*-3 148*	*-1*
Lille	*209 539*	*297 343*	*217 864*	*237 000*	*225 000*	*258 949*	*201 717*	*203 255*	*178 043*	*95 352*	*-82 691*	*-46*
Santes	*199 100*	*184 144*	*171 263*	*311 246*	*615 516*	*705 937*	*827 492*	*594 736*	*656 283*	*429 608*	*-226 675*	*-35*
Sequedin - CVO	*204 005*	*206 011*	*193 069*	*199 735*	*202 460*	*196 586*	*142 462*	*75 129*	*133 328*	*161 005*	*27 677*	*21*
Marquette	*42 421*	*20 248*	*17 051*	*32 321*	*29 600*	*27 779*	*15 644*	*10 604*	*11 389*	*11 636*	*247*	*2*
Wambrechies	*26 279*	*25 280*	*36 340*	*45 315*	*50 728*	*76 065*	*150 217*	*129 494*	*90 676*	*45 207*	*-45 469*	*-50*
Houplin Ancoisne	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*8 917*	*0*	*0*	*10 132*	*0*	*-10 132*	*-*
Loos-Sequedin	*18 125*	*19 006*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*2 030*	*0*	*-2 030*	*-100*
Total des Concessions	**3 036 566**	**3 147 393**	**3 474 672**	**3 544 258**	**3 831 668**	**4 350 412**	**4 432 059**	**3 455 417**	**3 730 358**	**3 250 066**	**-480 292**	**-22**

Un port public concédé est une installation logistique implantée bord à voie d'eau, mise à disposition d'un exploitant (à travers un contrat de concession) avec pour mission de gérer, d'entretenir, développer son activité et mettre ses services à disposition des chargeurs.

❖ Trafic fluvial de conteneurs par ports *(en EVP)*

- ❖ Avec près de 52 300 EVP, le Port de Saint-Saulve reste le 1er port en Nord-Pas-de-Calais pour le trafic de conteneurs.
- ❖ Les importations et exportations représentent 52% des flux et se font essentiellement de/vers le port d'Anvers (à 90%).
- ❖ Le trafic intérieur représente environ la moitié des flux (48%), principalement pour du transport de déchets et le trajet quotidien Santes-Béthune.

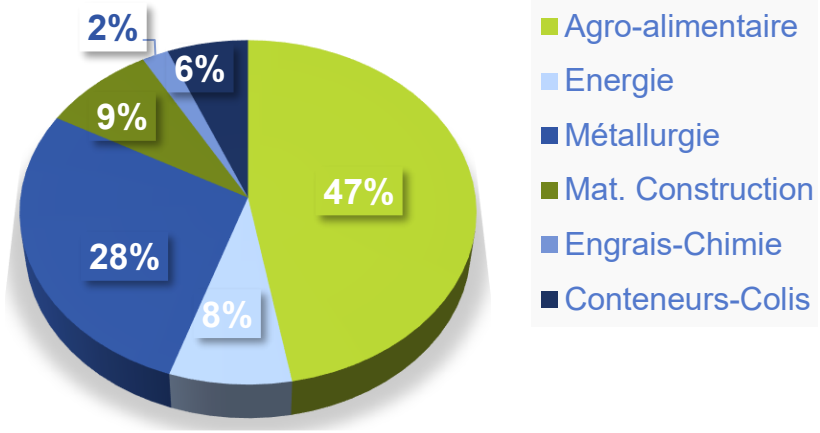
EVP manutentionnés par port intérieur sur 5 ans



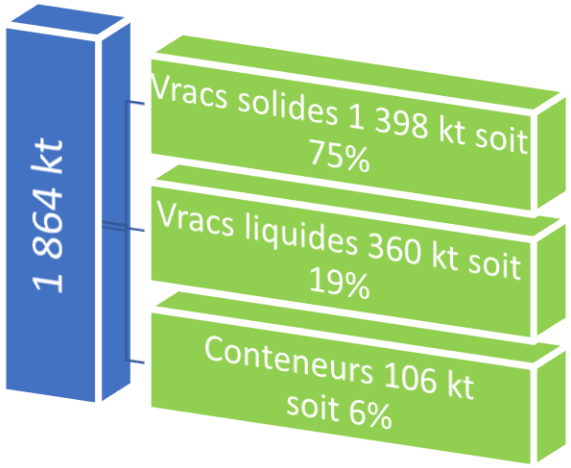
Lignes conteneurs fluviales dans le Nord-Pas-de-Calais

EVP manutentionnés en 2025			
Anzin	600	Dourges	30 500
Béthune	12 000	St Saulve	52 300
Lille	1 900	Halluin	18 800
Santes	13 000	Sequedin	18 500
Dunkerque	23 700		

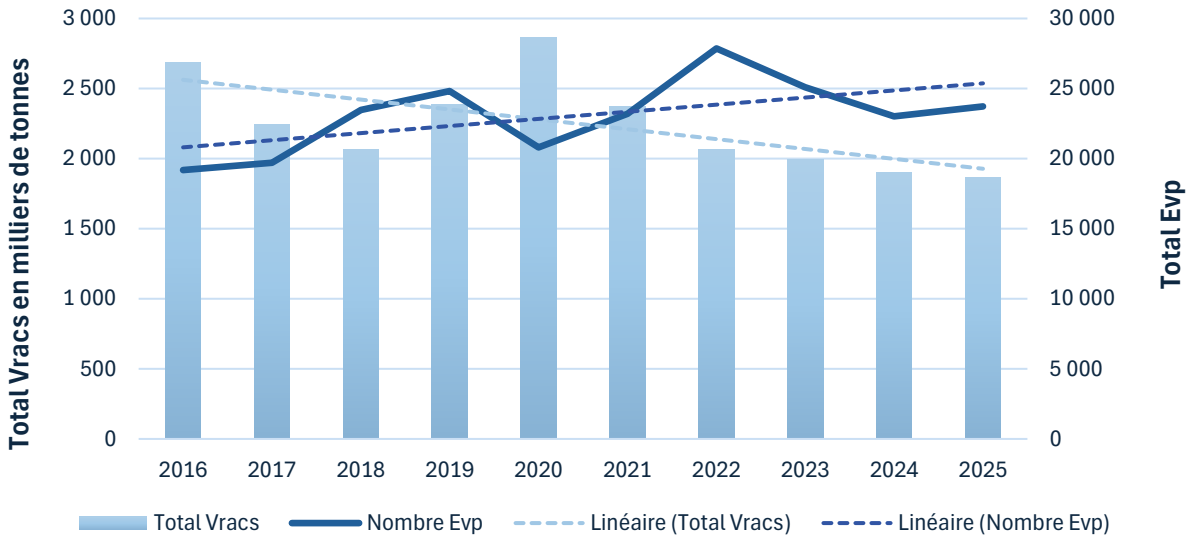
Trafics fluviaux du Grand Port Maritime de Dunkerque



Filières	Expéditions	Réceptions	Total
Agro-alimentaire	280	599	879
Energie	38	111	149
Métallurgie	317	203	520
Mat. Construction	55	107	162
Engrais-Chimie	10	28	38
Conteneurs-Colis	90	26	116
Total (en Kt)	**790**	**1 074**	**1 864**



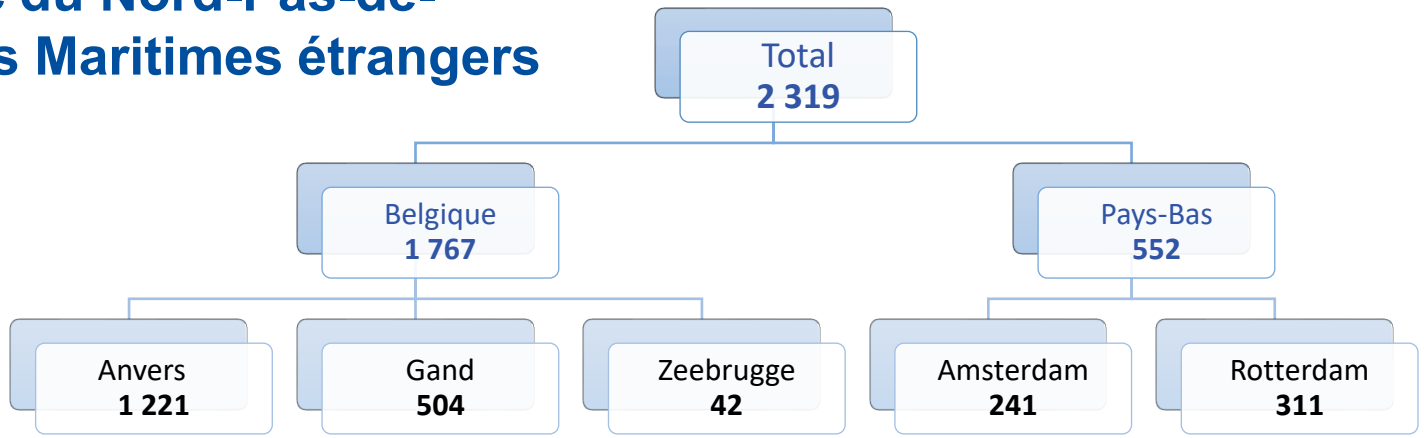
Evolution du trafic fluvial du Port de Dunkerque depuis 10 ans



* Le trafic du Port de Dunkerque est en légère baisse de 1,7% par rapport à 2024.
* Si le trafic de vracs baisse structurellement depuis 10 ans, le trafic de conteneurs est un relais de croissance puisqu'il enregistre une dynamique positive sur le long terme (25% en 10 ans).

Répartition du trafic du Nord-Pas-de-Calais vers les Ports Maritimes étrangers

(en milliers de tonnes)

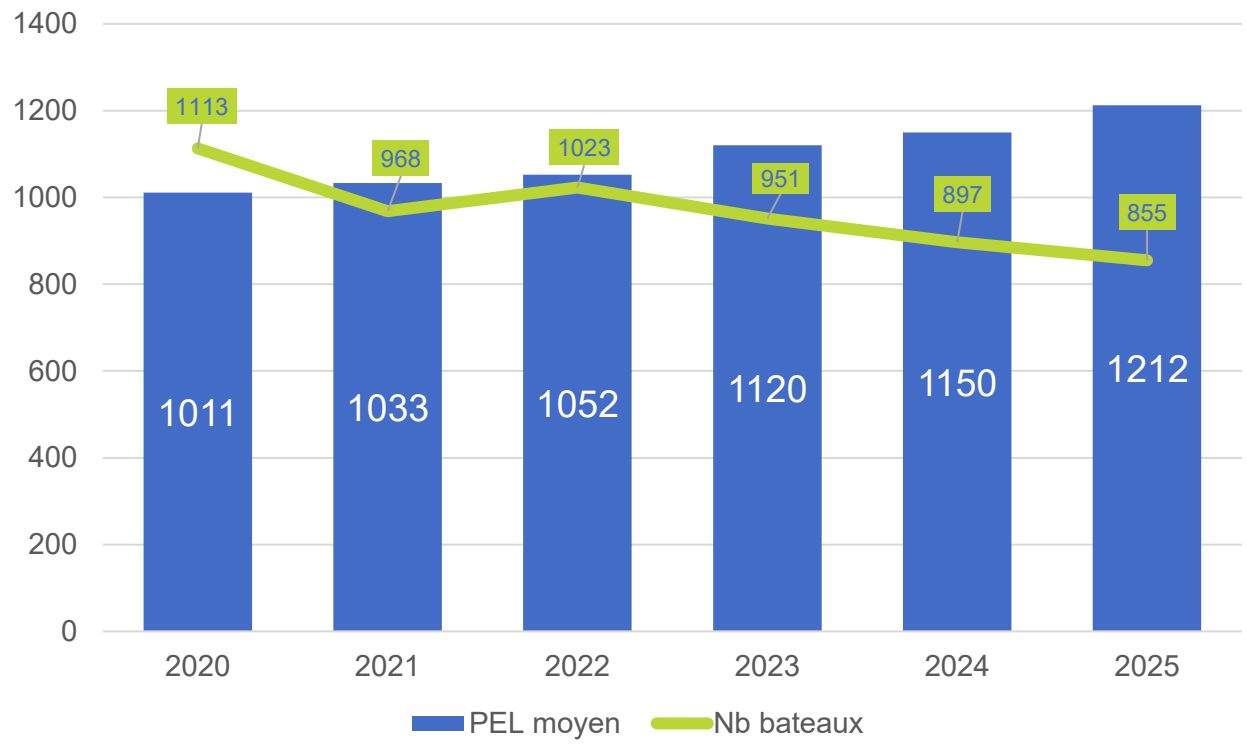


	Anvers	Gand	Zeebrugge	Amsterdam	Rotterdam
Filière Agricole (nst 0+1)	230	57	14	112	113
Filière Energie (nst 2+3)	24	65	0	28	28
Filière Métallurgie (nst 4+5)	306	237	0	16	55
Filière Matériaux de construction (nst 6)	2	93	28	31	17
Filière Engrais / Chimie (nst 7+8)	320	21	0	54	41
Filière Produits Manufacturés (nst 9) dont EVP	339 (51 500 EVP)	31	0	0	57 (7 800 EVP)

- Avec 1864 kt, le port de Dunkerque est le 1er port maritime contributeur du trafic du Nord-Pas-de-Calais
- 1er port belge, Anvers suit avec 1,2 million de tonnes (712 kt à l'import et 508 kt à l'export) et voit son trafic reculer de 2,9%.
- Les bonnes performances de Rotterdam (+17,4%) et d'Amsterdam (+50%) permettent aux Pays-Bas de voir leur part progresser, passant de 20 à 24%.

04 La flotte fluviale de fret empruntant le réseau du Nord-Pas-de-Calais

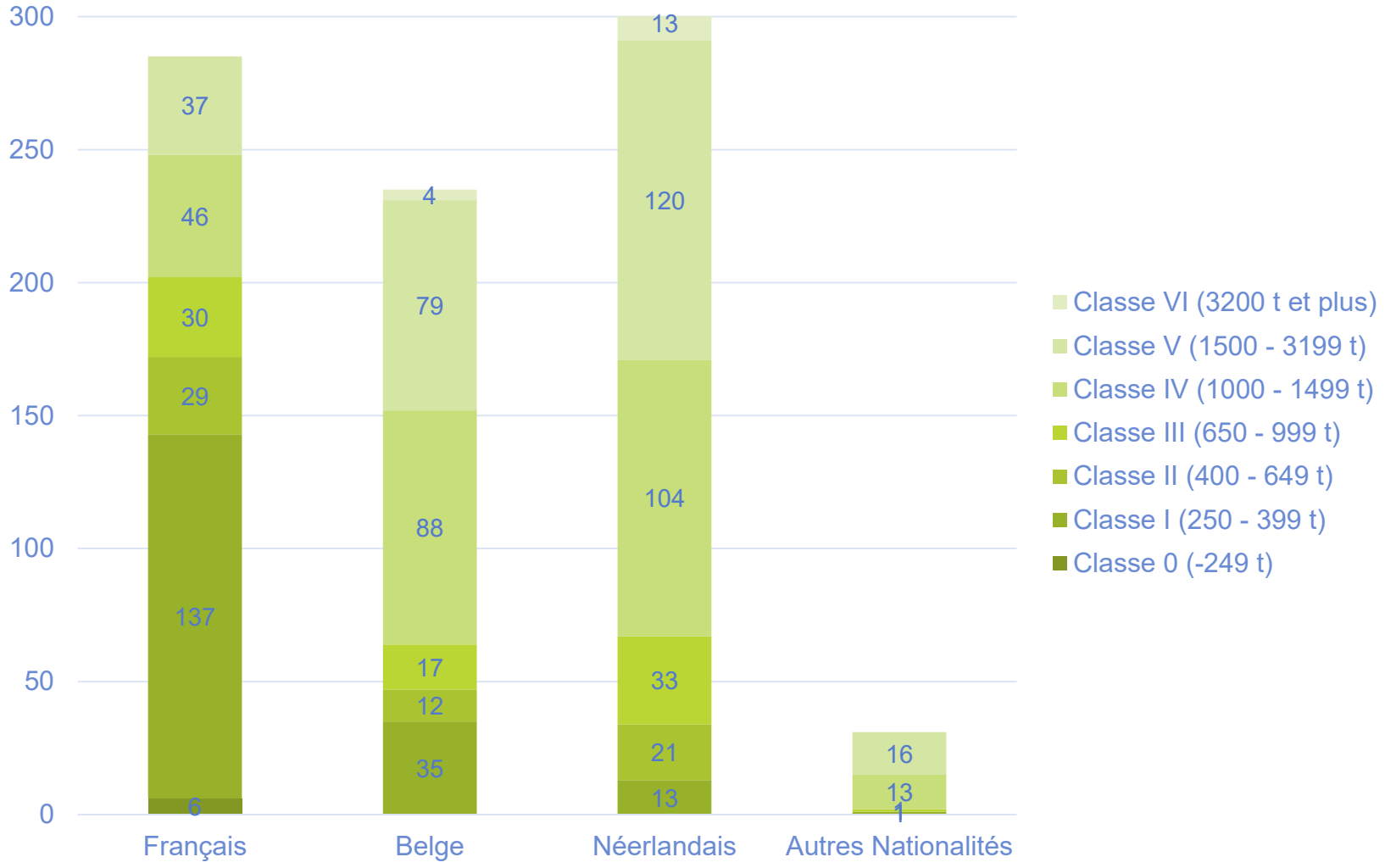
Évolution de la flotte fluviale de fret depuis 2020



- En 2025, 855 bateaux ont circulé sur le réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais contre 897 en 2024, soit un recul de 5%.
- Le remplacement progressif des petits bateaux au profit des grandes unités se poursuit avec une augmentation du Port en lourd moyen qui atteint 1212 tonnes en 2025.

Le Port en lourd (PEL) du bateau représente la capacité de chargement du bateau. Il s'exprime en tonnes.

Répartition de la flotte fluviale de fret par nationalité et par gabarit



* Les bateaux néerlandais représentent plus de 35% de la flotte qui a circulé en Nord-Pas-de-Calais.
* Les bateaux français comptent pour un tiers.

285 bateaux soit 33%

235 bateaux soit 27%

304 bateaux soit 36%

18 bateaux soit 2%

13 bateaux soit 2%

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

vnf

Voies navigables de France