

Lille, 1^{er} décembre 2025

Communiqué de presse

**Téléconduite des écluses
du réseau fluvial à grand gabarit du Nord et du Pas-de-Calais :
Voies navigables de France inaugure son Poste de Commande Centralisé**



Ce jour marque une étape majeure pour le réseau fluvial Nord – Pas-de-Calais ! Nous inaugurons le Poste de Commande Centralisé (PCC), en présence de Monsieur Bertrand GAUME, préfet du Nord et de Région Hauts-de-France et de Madame Cécile AVEZARD, directrice générale de VNF - Voies navigables de France.

Véritable « tour de contrôle » du réseau à grand gabarit, cette réalisation marque une avancée décisive dans la modernisation engagée par VNF depuis 2019 : la téléconduite des écluses des 17 écluses du réseau à grand gabarit, qui se déploie progressivement sur notre territoire depuis le premier semestre 2025, illustre notre volonté d'intégrer des technologies innovantes pour plus de performance et de sécurité. Le PCC permet de suivre le trafic en temps réel et de piloter les ouvrages à distance, garantissant fluidité et réactivité.

Ce projet de **41 millions d'euros**, soutenu financièrement par l'Union européenne à hauteur de 14M€, inclut la création du PCC sur deux sites (Waziers et Valenciennes), ainsi que l'implémentation de la téléconduite à chaque écluse.



**Cofinancé par
l'Union européenne**

Le basculement en téléconduite des écluses a débuté au premier semestre 2025 par les six écluses de l'Escaut canalisé, rejointes progressivement depuis début octobre par les six écluses de l'axe Deûle–Scarpe — dont trois écluses doubles — ainsi que par l'écluse de Palluel sur le canal du Nord. Les écluses sont désormais pilotées à distance depuis le Poste de Commande Centralisé (PCC) de Waziers et Valenciennes. En 2026, ce seront aux 4 écluses de l'axe Flandres de rejoindre le réseau téléconduit à grand gabarit.

Une meilleure gestion des écluses, plus de sécurité et de réactivité

Ce système de téléconduite représente une avancée majeure dans la gestion du réseau fluvial, permettant une **supervision centralisée des ouvrages** et offrant un service plus réactif et performant pour les usagers.

La téléconduite permet de **rationaliser l'organisation** en regroupant les équipes dans un poste de commande centralisé. Un même **opérateur de navigation pourra superviser plusieurs écluses**. Les opérateurs étant regroupés sur un même plateau, ils ne sont jamais seuls, sécurisant ainsi la supervision de l'ensemble du réseau. Si nécessaire, ils peuvent toujours faire appel à tout moment aux équipes réparties sur le terrain, dans les services territoriaux, pour la maintenance du réseau et des ouvrages.

Pour les usagers, l'ensemble des nouveaux systèmes audio, vidéo et contrôle-commande des écluses assure une meilleure sécurité et permet une communication en temps réel entre les opérateurs de navigation et les navigants. Les manœuvres des écluses sont désormais orchestrées par des opérateurs de navigation **depuis l'un des deux sites du Poste de Commande Centralisé, à Waziers et à Valenciennes**. Ainsi, la téléconduite permet **d'optimiser la gestion du trafic** en fluidifiant les passages.



Un projet au cœur du développement européen du transport fluvial

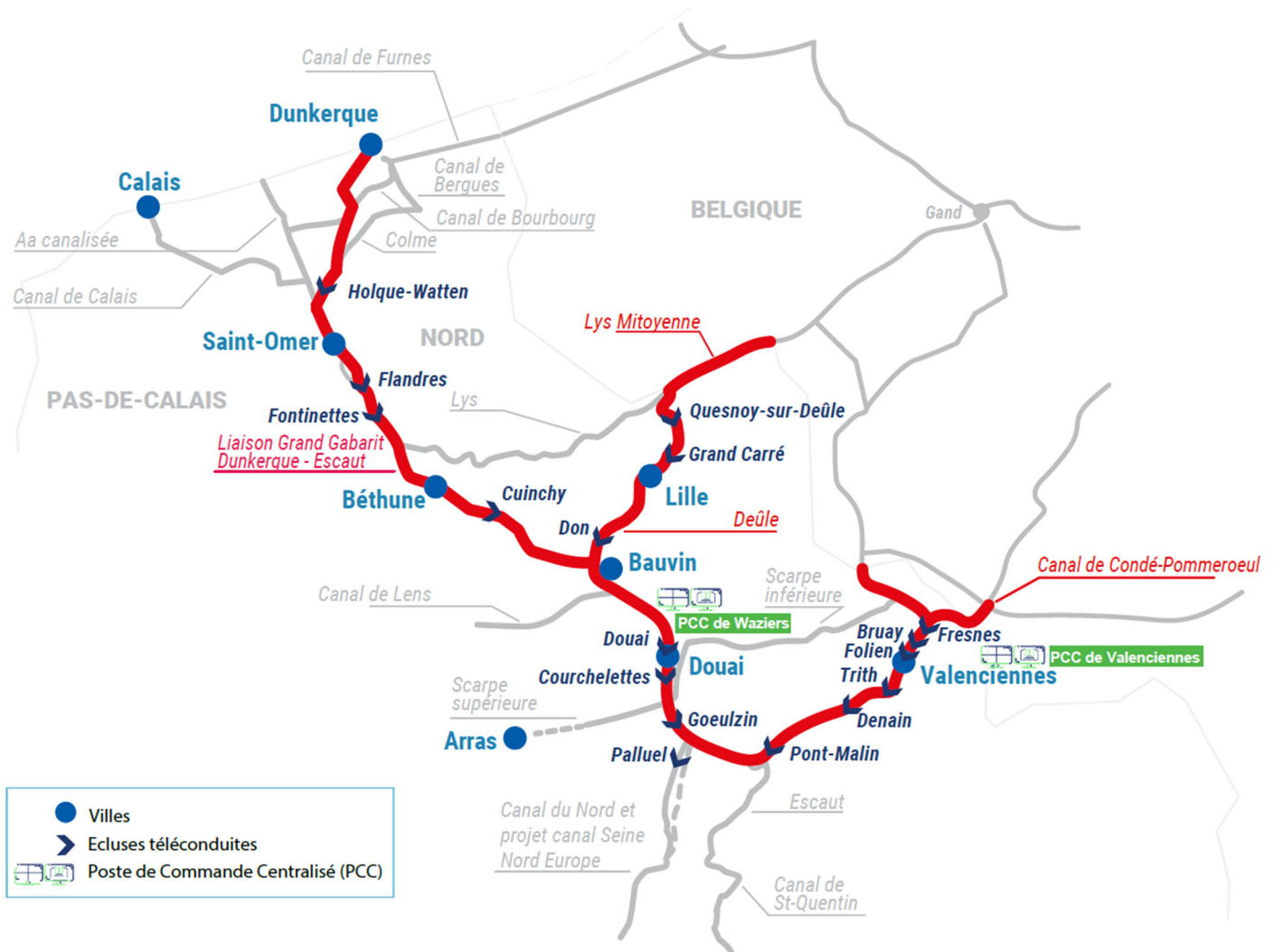
Ce projet s'inscrit dans une dynamique globale visant à adapter le réseau fluvial aux enjeux de demain : **modernisation des infrastructures, sécurité renforcée, et développement d'un mode de transport décarboné**.

Grâce à la fibre optique, la gestion automatisée et la vidéosurveillance, la transformation numérique et technologique des réseaux fluviaux de VNF sont un atout majeur pour garantir des services plus performants.

Le projet fait **partie intégrante de la liaison à grand gabarit « Seine-Escaut »**, un projet stratégique visant à renforcer l'interconnexion entre le bassin de la Seine en France et celui de l'Escaut en Belgique, notamment avec la création du canal Seine-Nord Europe.

Ce développement permettra de renforcer l'offre de transport fluvial européen avec 1 100 km de voies navigables adaptées aux bateaux à grand gabarit.

A termes, le PCC permettra de piloter 25 écluses, dont celles du futur **canal Seine-Nord Europe** dans les prochaines années. À l'horizon de sa mise en service, **lorsque le trafic fluvial le nécessitera**, le PCC pourra étendre son amplitude horaire et **tendre vers le 24h/24**.



Entreprises en charge du projet :

- SPIE City Networks - Travaux
- EJ SAS - Travaux
- SETEC - Maîtrise d'œuvre
- CNR - Maîtrise d'œuvre
- EGIS - Assistance maîtrise d'ouvrage

À propos de Voies navigables de France

Au cœur des missions qui lui sont confiées par le ministère de l'Aménagement du territoire, Voies navigables de France (VNF) fait du fluvial un levier de développement des territoires.

VNF est l'établissement public chargé de gérer, entretenir et développer 6 700 km de fleuves, canaux et rivières.

À l'écoute des besoins spécifiques des acteurs locaux, VNF agit avec ses 4 000 collaborateurs au quotidien pour faire du fluvial un levier d'attractivité et de vitalité pour les territoires.

Notre ambition est de moderniser et valoriser ce patrimoine unique en un véritable moteur de développement économique, écologique et social au service de tous.

En collaboration étroite avec les partenaires européens, nationaux et locaux, nous œuvrons notamment pour une gestion fine de la ressource en eau dans le respect de l'environnement, le renforcement de la performance du transport fluvial, la dynamisation d'un tourisme durable, l'amélioration du cadre de vie des riverains et la production d'énergies renouvelables.

La direction territoriale du Nord - Pas-de-Calais de VNF emploie près de 400 agents, et gère 676 km de rivières et de canaux dont 271 km de réseau à grand gabarit. Elle est au cœur d'un territoire extrêmement dynamique, qui concentre près de 20 % du trafic national de fret fluvial empruntant le réseau de VNF.



CONTACTS PRESSE

Voies navigables de France

Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais

Alexandra Autricque
06 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr

Alain Delobelle
06 62 82 36 69
alain.delobelle@vnf.fr