

Toulouse, le 4 décembre 2025

## SIX SEMAINES DE TRAVAUX EN COURS SUR LE CANAL LATÉRAL À LA GARONNE

*Toulouse, le 5 décembre 2022* – L'entretien et la restauration des ouvrages des canaux font partie des missions principales de Voies navigables de France. Le chômage sur le canal latéral à la Garonne et sur le canal de Montech se déroule actuellement du 10 novembre au 21 décembre 2025. Cette période permet d'effectuer les travaux lourds, notamment ceux qui ne peuvent être réalisés canal en eau, et afin de limiter l'impact sur les activités économiques et la navigation.

Les travaux menés sont très divers : réparation de portes d'écluses, travaux d'étanchéité et de maçonnerie, ... On profite également de la vidange des biefs – un bief est une partie de canal entre deux écluses – pour contrôler des équipements qui sont habituellement immergés.

Pendant ces six semaines, tous les corps de métier sont mobilisés afin de mener à bien l'ensemble de ces travaux. Les travaux sont préparés plusieurs mois en amont, afin d'optimiser les interventions sur une période très courte.

Cette année, deux types de chantiers mobilisent principalement les équipes de Voies navigables de France et les entreprises sous-traitantes pendant les travaux de chômage sur le canal latéral à la Garonne et le canal de Montech, parmi de nombreuses autres interventions :

- **Modernisation des systèmes de passage aux écluses** : deux zones vont être équipées de nouveaux systèmes électriques (nouvelles armoires électriques et de commande), en complément de systèmes d'interphonie et de caméras ; sur le secteur du canal de Montech, deux distributeurs de télécommandes seront également installés ; ces actions visent à automatiser les écluses, qui seront actionnées par les navigants et pourront être réarmées à distance depuis un poste de commandes centralisées. Ces activités nécessitent des compétences d'électromécanique et d'informatique industrielle, domaine technique qu'on retrouve dans les missions de maintenance des ouvrages au sein de Voies navigables de France ;
- **Étanchéité des portes et ouvrages hydrauliques** : plusieurs chantiers consistent à consolider les étanchéités des portes d'écluses ou d'ouvrages, qui sont au cœur du système hydraulique des canaux. Il s'agit notamment de rénover les portes de plusieurs écluses en changeant des pièces en bois ; des maçonneries seront également reprises, des pierres remplacées et les joints refaits afin de garantir l'étanchéité des ouvrages. Ces travaux très classiques sont essentiels au bon fonctionnement des canaux et nécessitent un savoir-faire typique des métiers de la voie d'eau.



Levage de portes de l'écluse de Moissac pour changer les étanchéités bois ©VNF



Pose des caméras ©VNF



Pose de tirettes de sas – Écluse 1bis à 9bis ©VNF



Remplacement de l'édicule – Ecluse Petit Bézy ©VNF

## A propos de Voies navigables de France

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

Sur le territoire Sud-Ouest, Voies navigables de France gère plus de 400 km de canaux et sections de fleuves navigables réunissant le canal du Midi, le canal latéral à la Garonne, le canal de Montech à Montauban ainsi que la Garonne et l'Hérault. Environ 380 agents sont mobilisés tout au long de l'année pour assurer l'exploitation et la maintenance du réseau, ainsi que l'accueil des usagers de la voie d'eau.

### Contact presse

### Voies navigables de France Sud-Ouest

Astrid Le Vern – responsable relations presse

07 63 73 80 90

[astrid.levern@vnf.fr](mailto:astrid.levern@vnf.fr)