Strasbourg, le 17 avril 2026

Communiqué de presse

En 2025, envolée des trafics céréaliers (+30 %) et record inédit des croisières sur le Rhin

Voies navigables de France (VNF) dresse le bilan 2025 du trafic fluvial sur le bassin rhénan, une année marquée par des conditions hydrologiques particulières liées aux basses eaux, un contexte économique et géopolitique incertain, avec des évolutions contrastées selon les filières. Le trafic céréalier progresse fortement (+30%), confirmant le rôle stratégique et la résilience du transport fluvial sur le Rhin. À Strasbourg, la logistique urbaine fluviale poursuit son développement, tandis que le tourisme fluvial atteint un record historique pour les paquebots de croisière sur le Rhin.

Hausse record du trafic de produits agricoles aux écluses de Gambsheim

Sur le Rhin supérieur, le trafic aux écluses de Gambsheim est marqué en 2025 par une forte progression des trafics de produits agricoles, en hausse de 30 % par rapport à l'année précédente. Soutenue par de très bons rendements, un regain des exportations vers l'Union européenne et les pays tiers, ainsi qu'un contexte concurrentiel favorable, cette dynamique confirme le rôle stratégique du transport fluvial pour la filière céréalière. Elle s'inscrit toutefois dans un contexte économique et géopolitique contraint, qui se traduit par des replis sectoriels en particulier sur les trafics de vrac. En l'espèce, les volumes de matériaux de construction ont nettement diminué en raison d'un ralentissement conjoncturel du secteur du BTP ; tout comme les volumes de produits chimiques principalement impactés par le ralentissement de l'industrie automobile notamment dans le sud de l'Alsace (-18%) et les trafics de produits pétroliers (-13%) en raison de la conjoncture du marché.

À ces difficultés économiques et géopolitiques, s'ajoutent les contraintes engendrées par des épisodes de basses eaux particulièrement significatifs entre mars et juillet, avec des débits avoisinant les 400 m³/s en avril Dans ce contexte, les acteurs ont su s'adapter pour maintenir la continuité des services, comme en témoigne le maintien de plus de 60 passages de bateaux de commerce par jour.

Le trafic global atteint ainsi 15,7 millions de tonnes en 2025, en retrait de 6% par rapport aux 16,8 millions de tonnes de 2024, mais demeure à un niveau solide, supérieur à celui de 2023 (14,5 millions de tonnes).

Belle croissance de la logistique fluviale urbaine bas-carbone

Décongestion des agglomérations, réduction des nuisances et contribution aux objectifs climatiques : la logistique fluviale urbaine confirme son rôle stratégique. À Strasbourg, sur l'Ill canalisée, le service Urban Logistic Solutions (ULS), combinant transport fluvial et vélo cargo à assistance électrique, poursuit son développement avec 790 voyages en 2025, en hausse de +14% par rapport à 2024 (690). Cette solution innovante permet d'approvisionner efficacement le cœur de ville tout en évitant l'équivalent de 65 véhicules utilitaires légers par rotation de bateau.

La dynamique est également très positive sur le réseau Freycinet, avec une progression globale des trafics de +12% en 2025, portée notamment par la fluvialisation des chantiers urbains du quartier Archipel au Wacken à Strasbourg (flux de granulats pour la centrale à béton FEHR, apport et évacuation

de terres et matériaux de construction) a généré près de 23 000 tonnes de marchandises transportées par la voie d'eau soit près de 1500 camions évités. Cette dynamique de report modal, appelée à se poursuivre sur d'autres projets structurants comme le quartier Citadelle, illustre pleinement le potentiel du fluvial au service d'une ville durable, dans le cadre du partenariat « Vie fluviale » entre la Ville de Strasbourg et VNF.

Nouveau record historique de l'activité de paquebots fluviaux sur le Rhin

Avec plus de 500 000 passagers en 2025, l'activité des paquebots fluviaux sur le Rhin atteint un nouveau record historique, en hausse par rapport aux près de 460 000 passagers de 2024, et a quasiment doublé en dix ans. Pour la troisième année consécutive, les écluses de Gambsheim enregistrent ainsi un niveau inédit de fréquentation, porté par une montée en capacité des flottes (paquebots de 135 m) et des taux de remplissage en augmentation. Cette dynamique s'appuie également sur le développement continu de l'offre et le renforcement des infrastructures d'accueil, notamment avec de nouveaux appontements installés à Vogelgrun (2024) et Huningue (2025).

Si les croisières affichent d'excellents résultats malgré des conditions météorologiques parfois défavorables, certains segments restent plus contrastés : la plaisance recule légèrement (environ -5%), notamment à Strasbourg où les circuits en vedettes touristiques Batorama enregistrent près de 683 000 passagers (-8%). À l'inverse, la location de bateaux électriques sans permis (comme Marin d'eau douce ou Captain Bretzel par exemple) poursuit sa progression depuis 2020 et atteint un niveau record avec près de 1 450 passages en 2025 (+10%), illustrant l'essor des pratiques de loisirs fluviaux ponctuels et accessibles, qui s'imposent désormais face à la plaisance privée traditionnelle reposant sur la propriété d'un bateau.

À propos de Voies navigables de France

Au cœur des missions qui lui sont confiées par le ministère de l'Aménagement du territoire, Voies navigables de France (VNF) fait du fluvial un levier de développement des territoires.

VNF est l'établissement public chargé de gérer, entretenir et développer 6 700 km de fleuves, canaux et rivières.

À l'écoute des besoins spécifiques des acteurs locaux, VNF agit avec ses 4 000 collaborateurs au quotidien pour faire du fluvial un levier d'attractivité et de vitalité pour les territoires.

Notre ambition est de moderniser et valoriser ce patrimoine unique en un véritable moteur de développement économique, écologique et social au service de tous.

En collaboration étroite avec les partenaires européens, nationaux et locaux, nous œuvrons notamment pour une gestion fine de la ressource en eau dans le respect de l'environnement, le renforcement de la performance du transport fluvial, la dynamisation d'un tourisme durable, l'amélioration du cadre de vie des riverains et la production d'énergies renouvelables.

VNF.fr

CONTACT PRESSE

Voies navigables de France
Direction territoriale Strasbourg
Service Communication

Laure Mauny
06 78 37 69 24
laure.mauny@vnf.fr