

Projet E-cluse

Système de recharge
électrique rapide aux
sites éclusiers



© VNF / Damien LACHAS

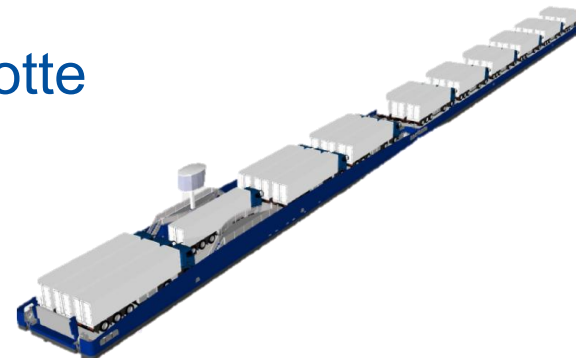
Etape 1 « études et analyse » : Projet de consortium et contributeurs

Comité d'experts consultatif

- DGITM
- ADEME
- Brigade fluviale
- ENEDIS
- E2F
- Union TLF



- 3 « bateaux-types » représentatifs de la flotte
 - 1 automoteur
 - 1 pousseur de ligne
 - 1 paquebot



Étape 1 « études et analyse » : Projet de consortium et contributeurs

Pilotes et prestataires

- Co-pilotes
 - VNF - Voies Navigables de France
 - CNR – Compagnie Nationale du Rhône
- Ingénierie et expertise technique
 - CEREMA – prestataire de CNR
- Modélisation des besoins énergétiques
 - IFPEN - prestataire de VNF



Recharge rapide aux écluses

Principe général et séquençage

Fos – Lyon => 14 écluses => 14 points de passage et d'attente inévitables

- Étudier l'opportunité de mettre en place des bornes de recharges rapides aux écluses pendant la sasse ou aux postes d'attentes
- Etudier l'impact sur le dimensionnement des batteries
- Prototyper un démonstrateur
- A long terme : envisager un trajet 100% électrique le long de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône (MeRS)

