

CLU

19 mai 2026

Lyon



Ouvrir la voie, tracer l'avenir



2

Actualités Sous-concessions portuaires

2 Actualités Sous-concessions portuaires

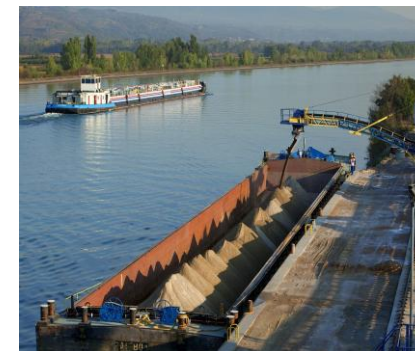
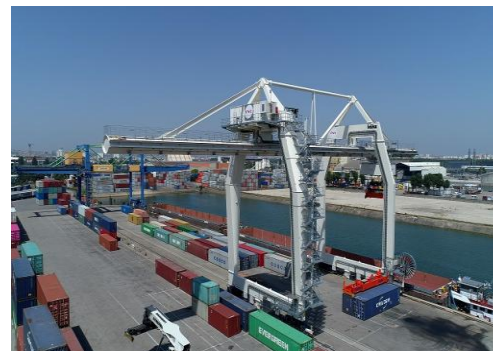
Objectifs :

- Renforcement du **transport massifié** sur l'axe MeRS
- **Performance** de la chaîne logistique multimodale
- Développement de **nouveaux trafics**
- Développement de **nouvelles activités** sur site (autres services que le stockage et manutention)
- **Investissement** dans des outillages de manutention, en participant notamment à leur verdissement



Groupements publics / privés :

- Modèle économique et performance opérationnelle du site renforcés



Renouvellement des sous-concessions à compter du :

1^{er} avril 2025

1. Terminaux de Lyon
2. Port d'Arles

1^{er} juillet 2025

1. Port de Salaise Sablons
2. Port de Portes-lès-Valence

- **Plus de 85 Millions d'euros d'investissements dédiés à la modernisation des ports.**
- **Des engagements contractuels ambitieux : multiplier par plus de 2 le nombre de conteneurs, une hausse de 140 % du trafic vraquier, et un doublement du ferroviaire**

	PORT DE LYON	PORT D'ARLES	PORT DE SALAISE-SABLONS	PORT DE PORTES-LES-VALENCE
Attributaire	CMA Terminal Holding (67%) Caisse des Dépôts (25%) CCI Lyon (4%) CCI Aix (4%)	NGE Concessions (35%) CCI Arles (35%) Banque des Territoires (15%) Caisse Epargne (10%) CFT (5%)	Rhenus Partnership France (51%) CCI Nord Isère (20%) CCI Drôme (20%) Société Report Modal CCI Auvergne-Rhône-Alpes (9%)	Rhenus Partnership France (51%) CCI Drôme (20%) CCI Nord Isère (20%) Société Report Modal CCI Auvergne-Rhône-Alpes (9%)
Investissements	37 M€	6 M€	6,1 M€	5,4 M€
Renouvellements outillages	21 M€	4 M€	1,8 M€	4,2 M€
	Total : 58 M€	Total : 10 M€	Total : 7,9 M€	Total : 9,6 M€

2 Actualités Sous-concessions portuaires

Investissements attendus :

- Travaux de modernisation des ports : quais, réseau ferroviaire interne, bâtiments, voiries, plateformes de stockage...
- Optimisation de la desserte ferroviaire
- Verdissement du fluvial et de la manutention (bornes électriques à quai, station multi-énergies, électrification des outillages...)
- Equipements et des services à quai pour les navigants : bornes électriques, Alimentation en eau, Poste de vidange, collecte de déchets et huiles usagées
- Extensions et aménagement de nouvelles plateformes à Lyon et Arles

Fluvial						
Ferroviaire						
Marchandises vrac (en t)					Année 8	Evolution nécessaire pour atteindre l'objectif
		2024	2025		2032	
Arles	Fluvial	402 176 t	498 098 t	24%	483 542 t	-2.92%
Arles	Ferroviaire	7 510 t	0	-100%	20 887 t	
Salaise-Sablons	Fluvial	115 000 t	133 168 t	16%	286 994 t	115.51%
Salaise-Sablons	Ferroviaire	137 000 t	118 427 t	-14%	278 827 t	135.44%
Portes-Lès-Valence	Fluvial	80 000 t	67 721 t	-15%	175 307 t	158.87%
Portes-Lès-Valence	Ferroviaire	171 000 t	235 687 t	38%	325 021 t	37.90%
Total	Fluvial	597 176 t	698 987 t	17%	945 843 t	35.32%
Total	Ferroviaire	315 510 t	354 114 t	12%	624 735 t	76.42%
	Total	912 686 t	1 053 101 t	15%	1 570 578 t	49.14%
Conteneurs (en EVP)						
Lyon	Fluvial - EVP	55 140	59 927	9%	120 000	100.24%
Lyon	Ferroviaire - EVP	38 363	36 109	-6%	80 000	121.55%
Salaise-Sablons	Fluvial - EVP	0	0		17 687	
Portes Les Valence	Fluvial - EVP	4910	3535	-28%	21 848	518.05%
Arles	Fluvial - EVP	600	2645	341%	3 745	41.59%
Total	Fluvial - EVP	55 740	62 572	12%	163 280	160.95%
Total	Ferroviaire - EVP	38 363	36 109	-6%	80 000	121.55%
	Total	94 103	98 681	5%	243 280	146.53%
Conteneurs (en EVP) - Lyon uniquement					Année 8	Evolution nécessaire pour atteindre l'objectif
		2024	2025		2032	
Lyon	Fluvial - EVP	55 140	59 927	9%	120 000	100.24%
Lyon	Ferroviaire - EVP	38 363	36 109	-6%	80 000	121.55%

- **Hausse globale du trafic fluvial et ferroviaire** pour les ports de Salaise, PLV et Arles avec quelques disparités.
- LRT : hausse de près de 5000 EVP



4

Projets d'infrastructures pour le portuaire et le fluvial

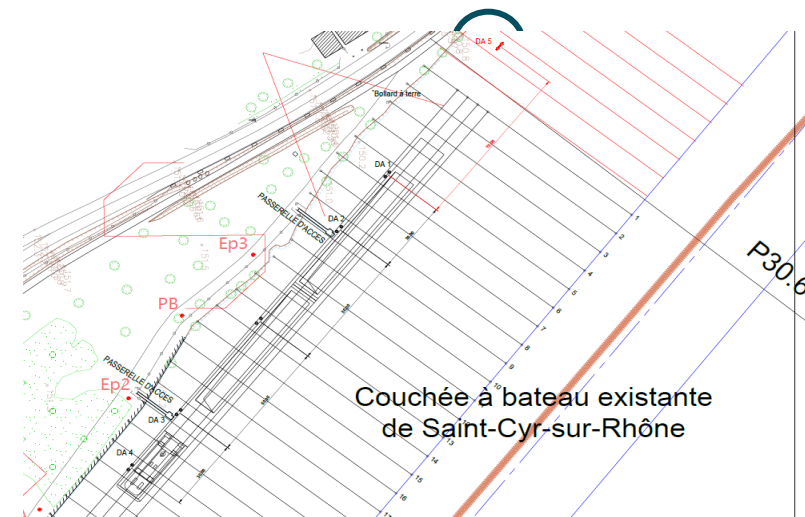
Poste de stationnement Saint-Cyr et Chavanay

Pour augmenter la capacité d'accueil des sites, **allongement des postes de stationnement** avec l'implantation de duc d'Albe :

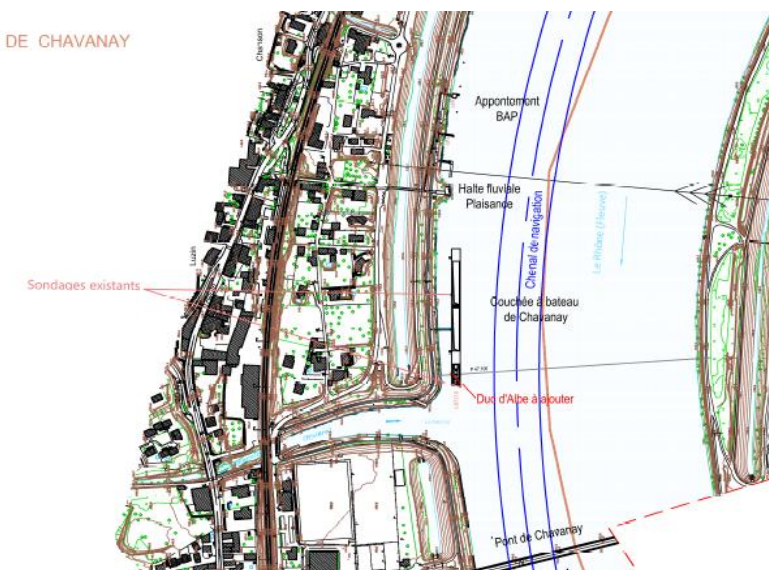
- 70m à l'amont pour **St Cyr**
- 30m à l'aval pour **Chavanay**

Planning des travaux :

- **mars** : installation base vie et atelier naval à Chavanay, **implantation du DA n°5**, retrait du **DA n°3** accidenté et remplacement
- **fin mars / avril** : bascule à St Cyr pour implantation du **DA n°6**
- **avril** : installation **passerelle** à Chavanay



COMMUNE DE CHAVANAY



Couchée à bateau existante de Chavanay

Bornes électriques haute puissance de Tain l'Hermitage et Vienne

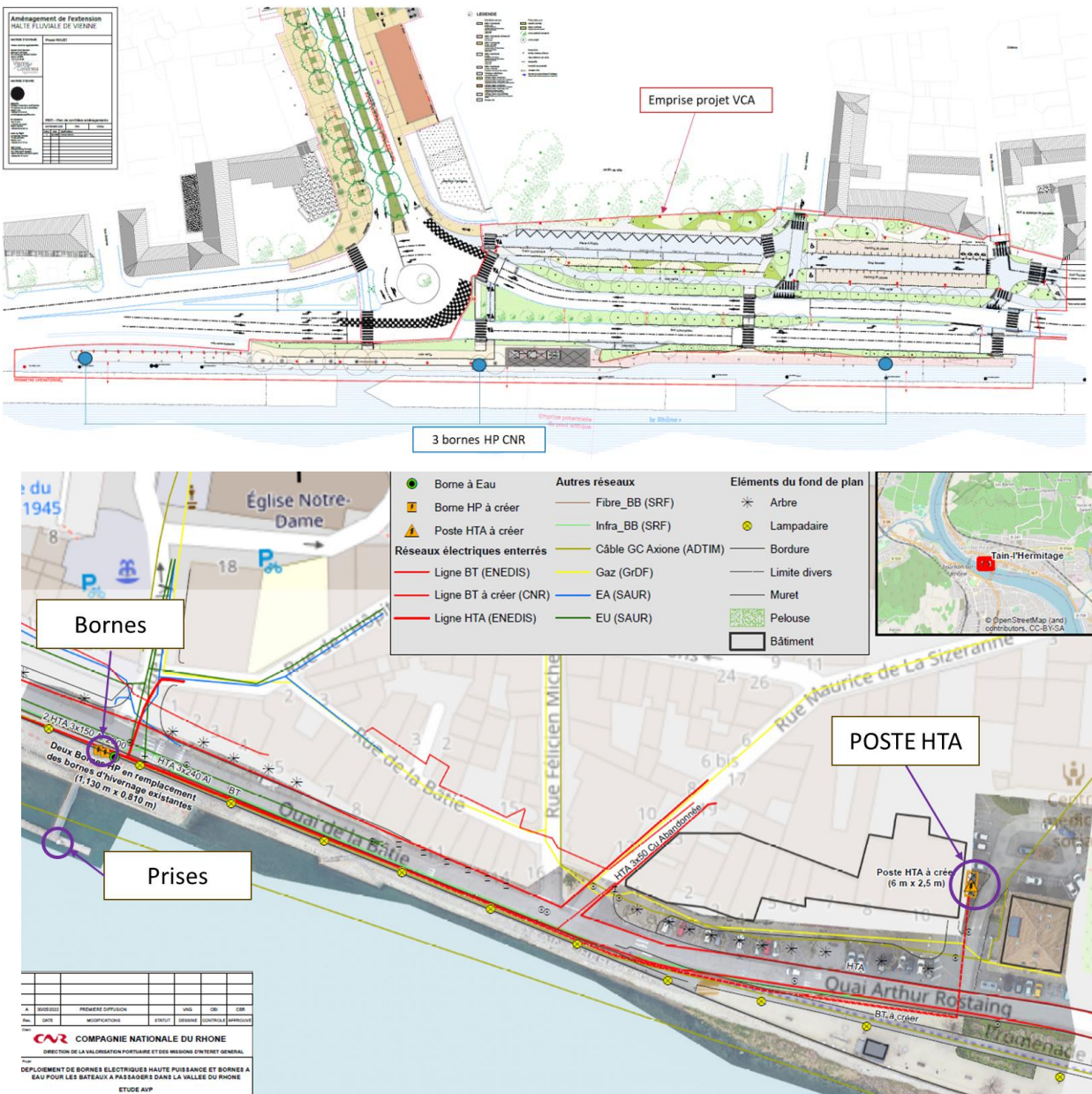
Equipement de bornes hautes puissance (660A) pour le bateaux à passagers.

Planning des travaux pour Tain l'Hermitage :

- Janvier / mars : pose des fourreaux à Tain e approvisionnement des bornes
- Avril / juin : pose des bornes
- Juillet : essai et mise en service

Planning des travaux pour **Vienne** :

- Depuis novembre 2025 : travaux de la halte sou MOA VCA
- Janvier / juin : approvisionnement des bornes
- Juillet / août : pose des bornes
- Septembre : essai et mise en service

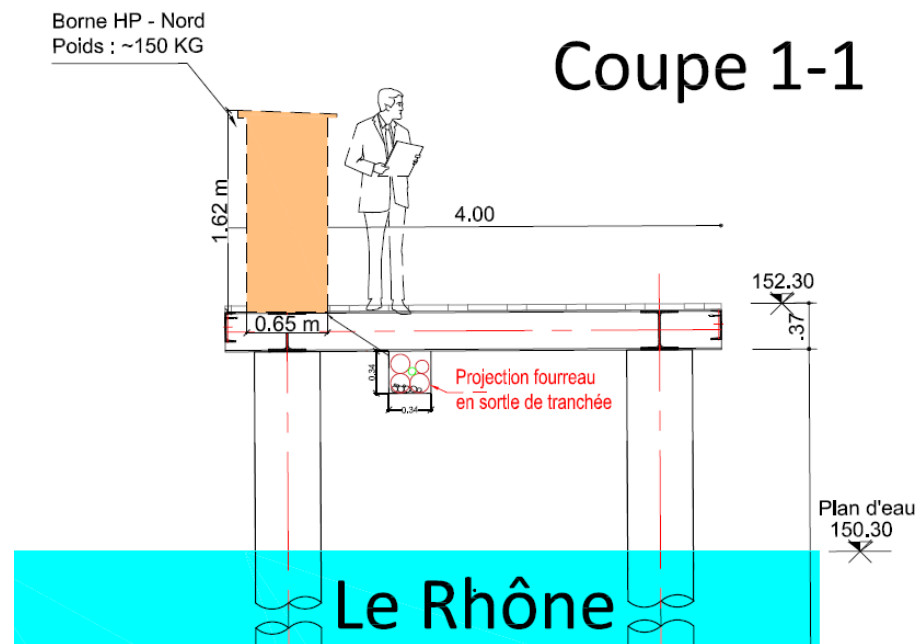


Bornes électriques haute puissance de Tain l'Hermitage et Vienne



Tain l'Hermitage : Montage avec l'emplacement du coffret

Prises mise en place **au plus proche des bateaux** pour **faciliter** le raccordement



Vienne : vue en coupe au niveau du quai nord

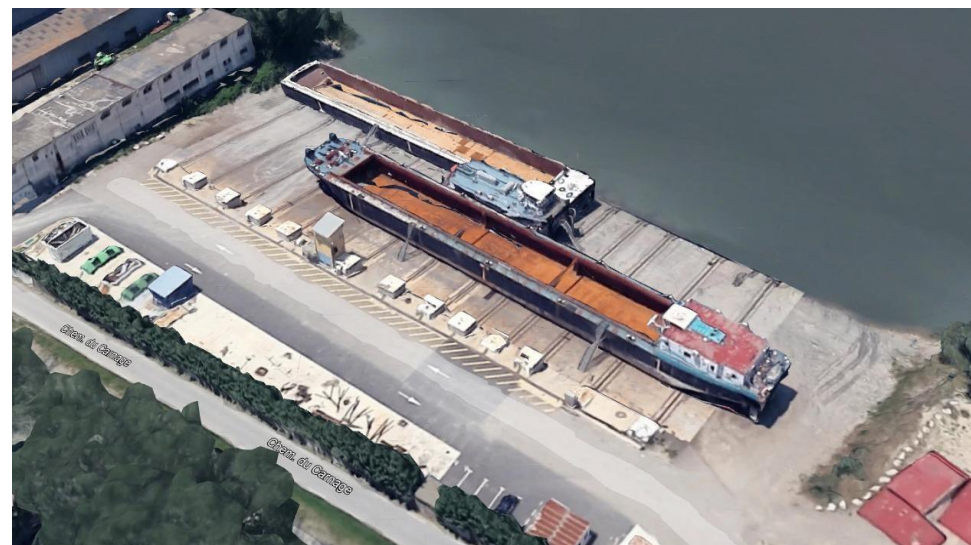
Projets d'infrastructures fluviales

Reprise des voies 15 et 16 du site de la cale de hissage d'Arles

Travaux de remise en état de la partie immergée des voies 15 et 16 du site de hissage d'Arles.

Travaux en juillet / août : pour une durée de 9 semaines sous couvert des débits du Rhône.

Les autres voies restent accessibles en parallèle des travaux.



Quai de Montélimar

Reprise des palplanches par battage afin d'**améliorer et homogénéiser la portance du quai** Gournier à Montélimar.

Première phase de tests réalisée en 2026.

Planning :

- mars : lancement de la consultation
- juin : contractualisation avec l'entreprise
- septembre : démarrage de l'opération
- mi-octobre : fin de l'opération



Mise en place de la sous-concession bornes HP en Vallée du Rhône

La **sous-concession** porte sur la conception, la **construction**, **l'exploitation**, l'entretien, la maintenance et la gestion de **bornes** de distribution **d'électricité et d'eau** sur le Rhône pour les bateaux à passagers et les péniches hôtels.

Le futur sous-concessionnaire aura la gestion de 11 sites avec une vingtaine de bornes.

Planning :

- Actuellement en consultation
- Septembre : démarrage du contrat de sous concession
- Stratégie de mise en service en fonction du candidat retenu

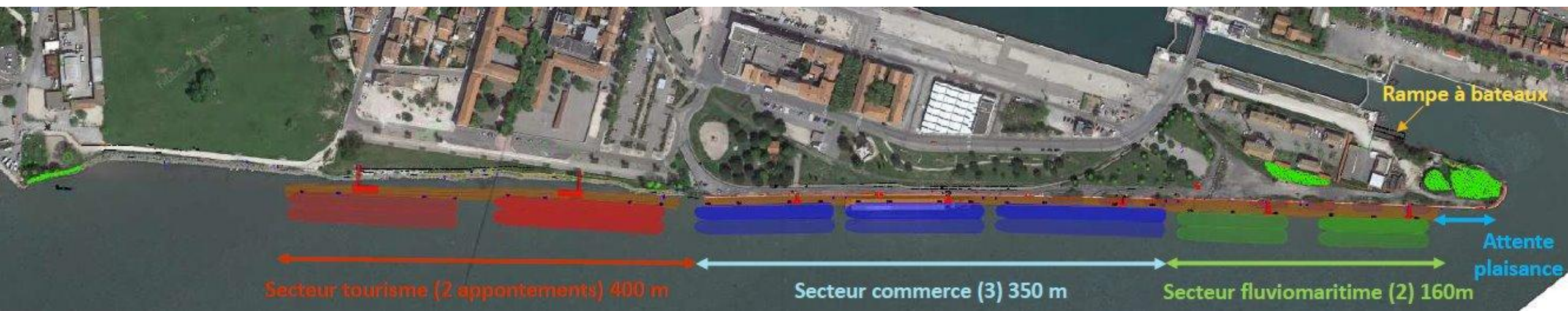


Requalification du quai Bonnardel à Port-Saint-Louis du Rhône

Renforcement du stationnement pour les bateaux à passagers, les bateaux de fret et fluviomaritimes. Création d'un poste d'attente de plaisance.

Planning :

- Mars – novembre : consultation de l'entreprise travaux
- 2027 : démarrage des travaux
- 2028 : mise en service





5

**Actualité -
Doublement des
portes d'écluses**

5 Doublement des portes d'écluses X2P

Objectif du projet :

- Le projet consiste à l'installation d'une nouvelle porte en aval de celle existante pour chacune des écluses. Ces travaux nécessitent notamment un allongement de la tête aval et l'intégration des nouveaux équipements dans le contrôle commande de l'écluse.

Opérations simultanées sur les 2 sites de Bollène et Châteauneuf-du-Rhone

Durée prévisionnelle des travaux : 2026 – 2031

- Dont 5 arrêts annuels de la navigation en mars
- Nécessité de 4 arrêts annuels d'une durée allongée à 15 jours à partir de 2027

Marché attribué au groupement CBCE/GTM Sud/Baudin/Actemium en octobre 2025

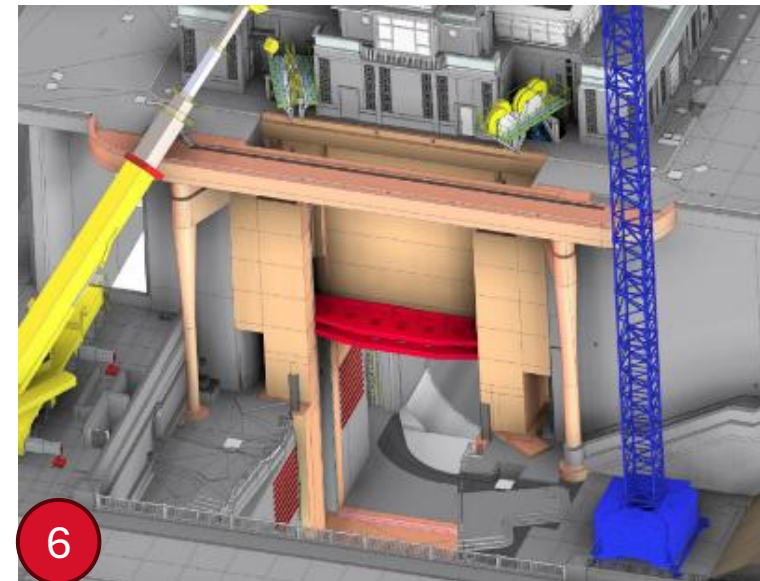
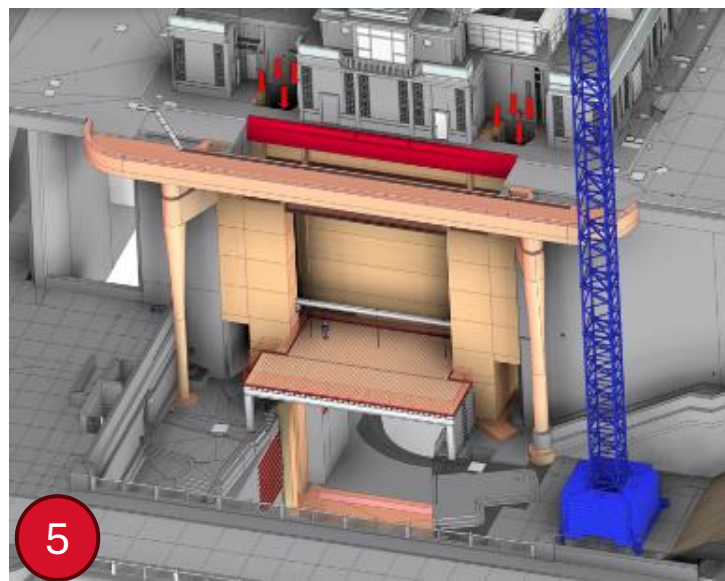
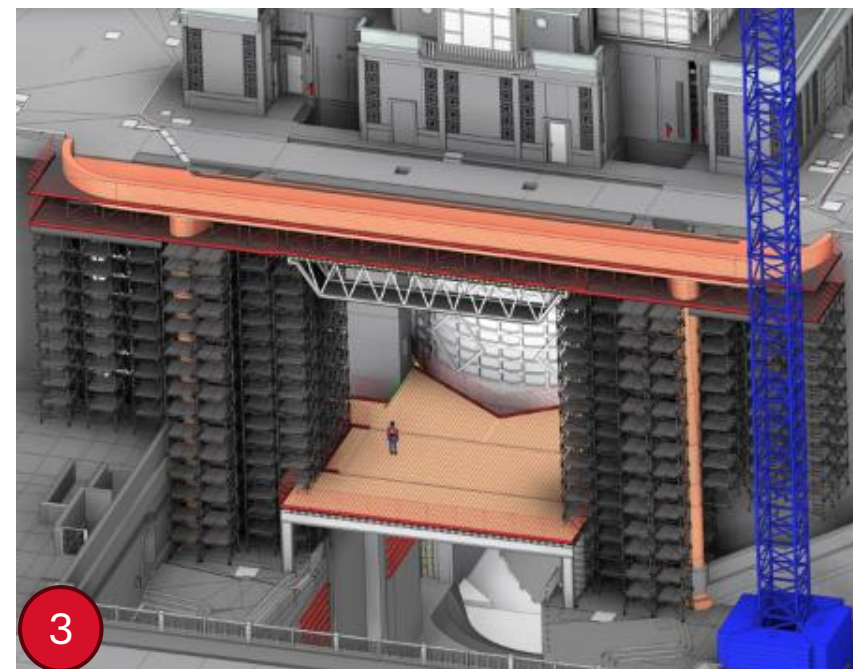
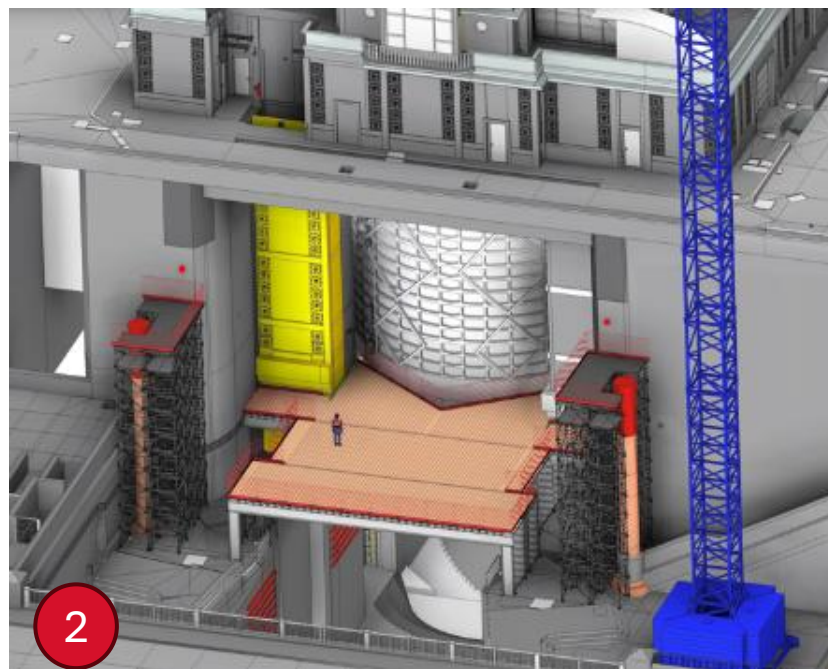
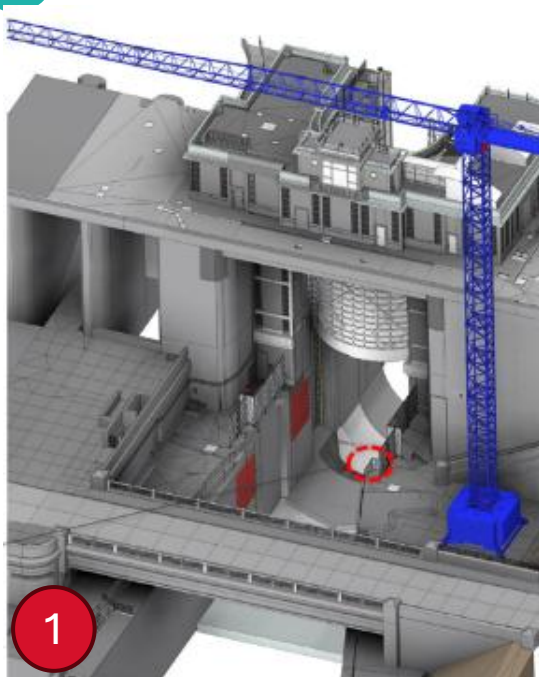
Démarrage des travaux effectif pendant l'arrêt de navigation de mars 2026

- Retrait des pare-chocs aval
- Mise en service d'une barrière levante de signalisation (idem porte amont)
- Sécurisation / navigation : installation de lisse de guidage; feux de signalisation travaux



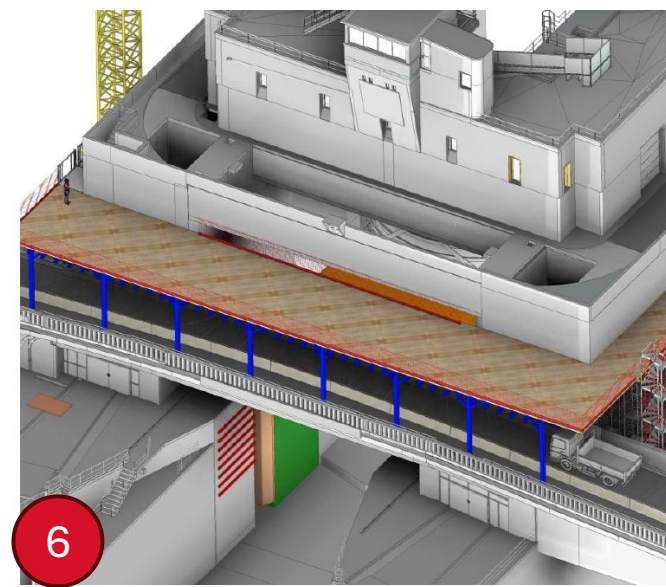
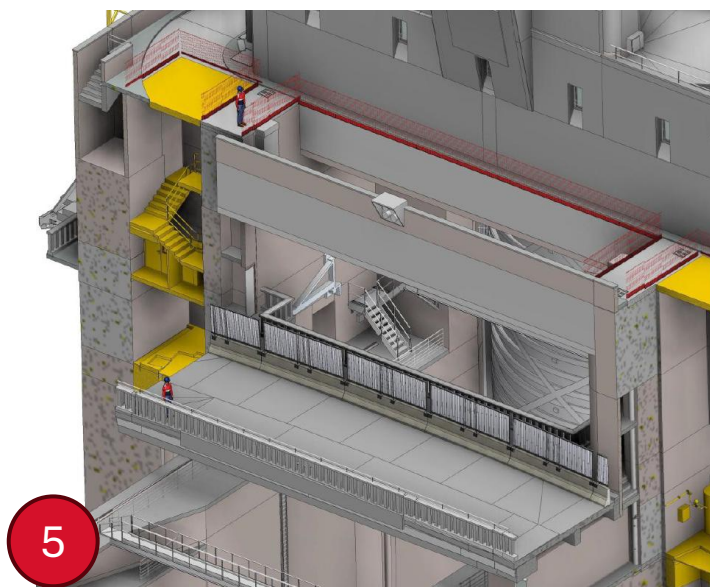
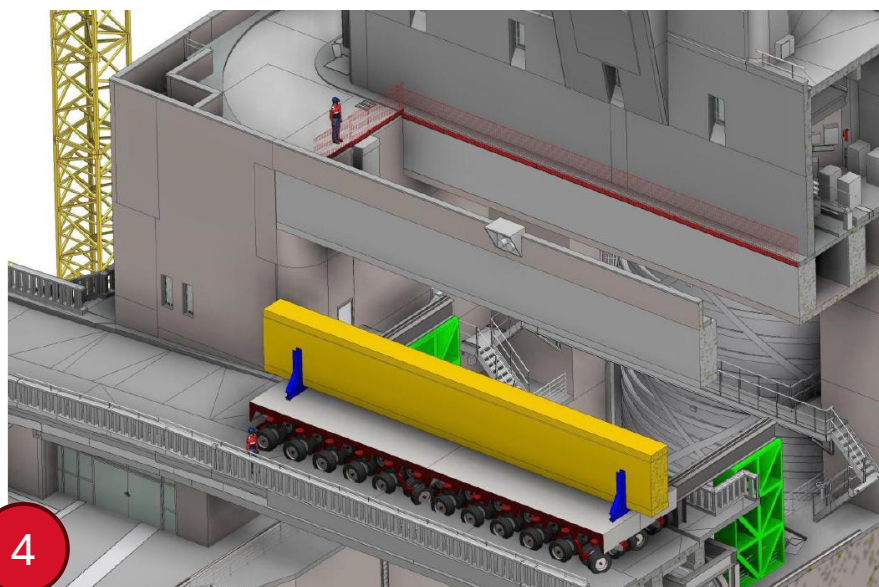
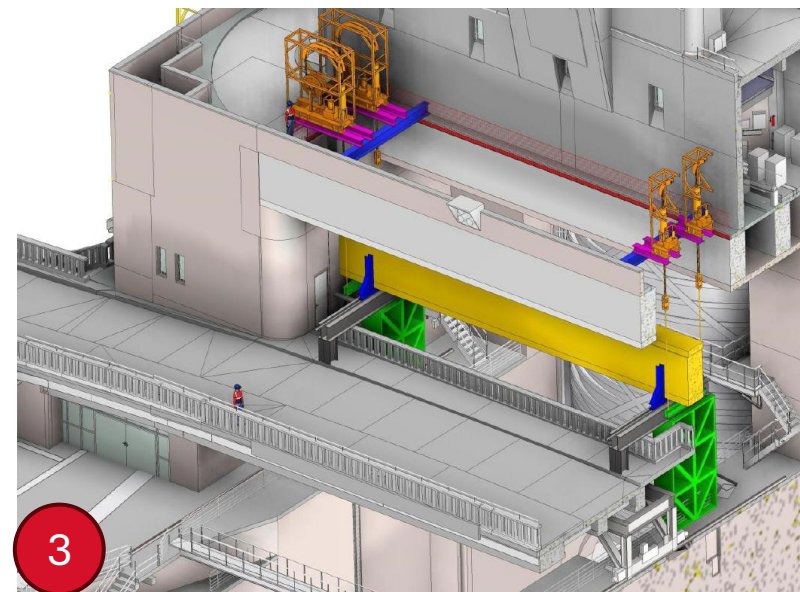
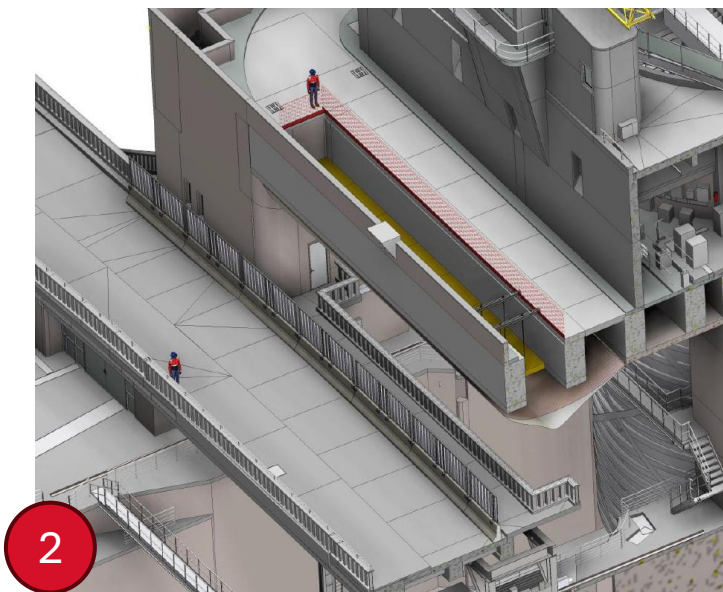
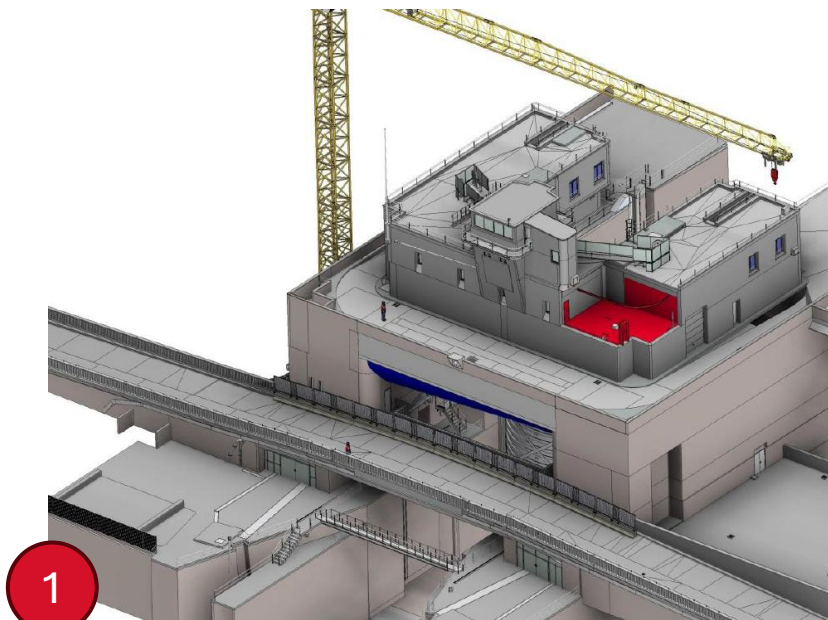
5 Doublement des portes d'écluses X2P

Phasage travaux Bollène 2026-2031



5 Doublement des portes d'écluses X2P

Principaux travaux 2026 – 2027 Châteauneuf-du-Rhone



Merci