



Trafics fluviaux Rhône-Saône 1^{er} trimestre 2026

CLU 19/05/2026

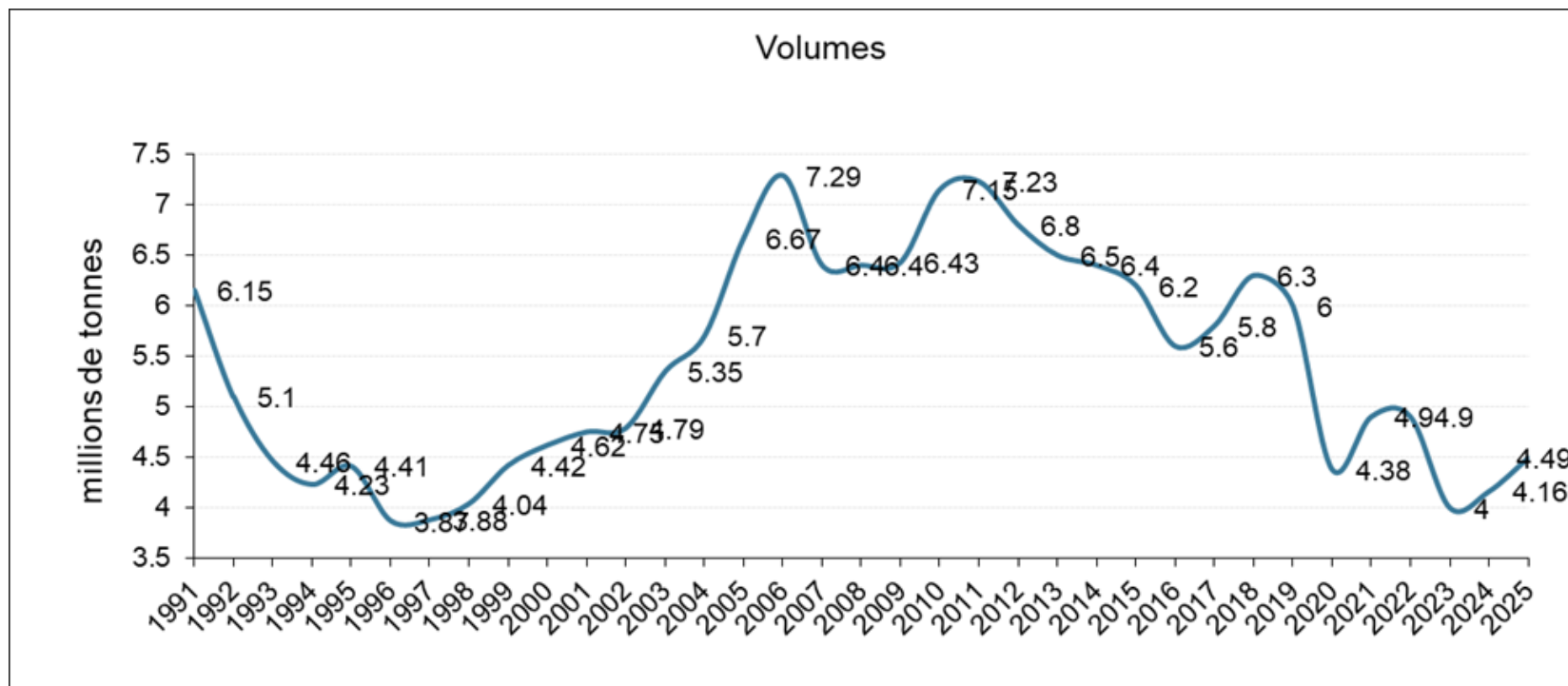
Direction territoriale Rhône Saône, direction du développement



Rappels : évolution des trafics fluviaux depuis 1995



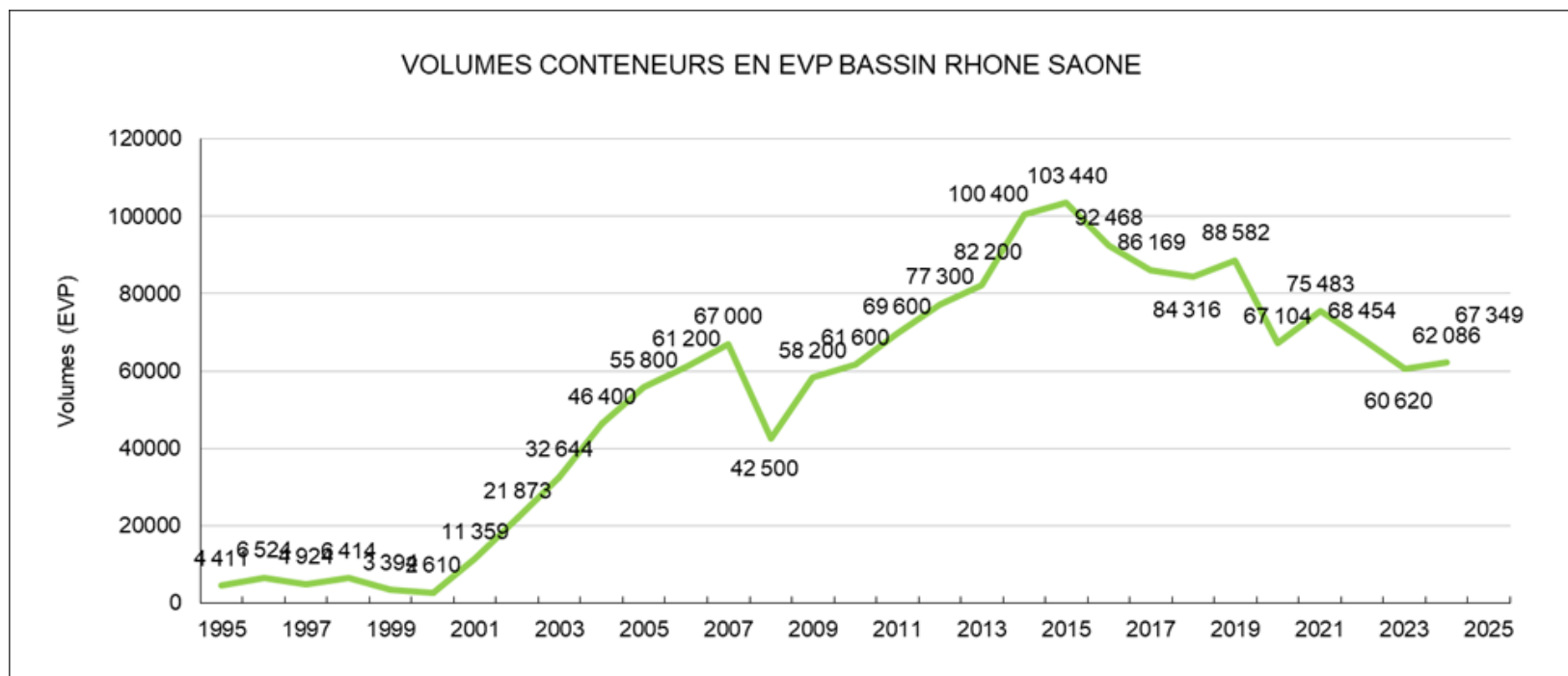
Evolution du trafic fluvial sur 30 ans en tonnes



- Forte croissance jusqu'en 2011: > 7 MT
- Trafics > 6 MT jusqu'en 2015
- Baisse depuis 2015, accentuée par la suite
- Trafic 2025 ⇔ 1995 ~ > 4.5 MT



Evolution du trafic fluvial de conteneurs depuis > 25 ans



- Très forte croissance au démarrage des lignes en 2001
- Pic en 2015 avec 103 000 EVP
- Baisse depuis 2015, accentuée depuis la période covid 19 et les perturbations sur la logistique
- Trafic 2025 ⇔ 2007 ~ 67 000 EVP



Rappel à fin 2025

LES GRANDS CHIFFRES 2025

- Évolutions trafic global
 - 4.5 MT : + 8% en tonnes, conjoncture national (-1.5%)
 - 950 MTK : + 4% T-K, conjoncture nationale (-1.8%)
 - 67 349 EVP transportés: +8% en EVP
- Évolutions par type de navigation:
 - Navigation fluviale : 4 MT, +6%
 - Navigation fluvio-maritime: 400 KT: + 27%
- Évolutions par type de flux
 - Vrac solides: + 17%
 - Vrac liquides: -10%
- Évolutions
 - Flux montants: stables
 - Flux descendants en hausse: + 10%



EVOLUTION DES TRAFICS en tonnes : 8 filières en hausse sur 12

- **Filières en hausse :**

- Reprise des exports de céréales: **+6%**, **bonne campagne** céréalière du 2nd semestre 2025 (⇔ +15 KT)
- Poursuite croissance pour le bois de trituration: **+25%**, **dopé par les exports en FM de grumes** (⇔ +50 KT)
- Reprise des matériaux de construction: **+16%**, **reprise filière BTP** (⇔ +230 KT) (granulats et revers logistique recyclage), importation de clinker depuis Sète
- Croissance du sel industriel: **Multiplication par 2.5** (⇔ +100 KT) , trafic dédié entre les Salin et la zone de Fos
- Croissance des exports de ferrailles recyclées: **+10%**, **exports vers Barcelone** et la Turquie
- Relance des conteneurs: **+8% en EVP** mais une croissance marquée au 1^{er} semestre 2025, **perspectives de croissance avec l'arrivée de Lyon Rhône Terminal**
- Reprise du charbon : **+22%**, **trafic essentiellement dédié à un chargeur**

- **Filières en baisse :**

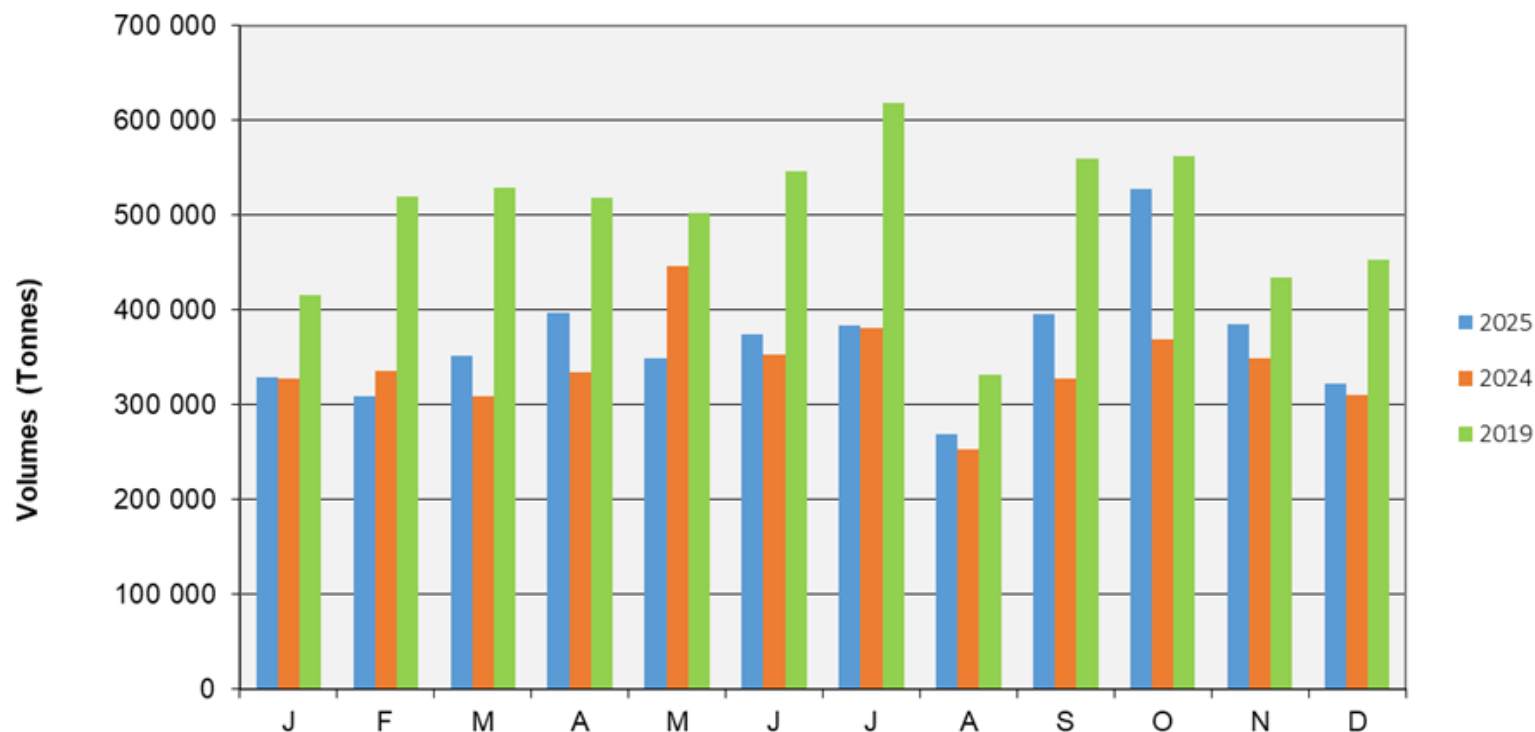
- les engrais: **-13%** (⇔ - 15 KT), impact à venir taxe carbone aux frontières (règlement MACT)
- la filière chimie: **-12%** (⇔ - 55 KT) , **contexte concurrence mondiale (indienne)**, cout de l'énergie et droit de douanes US
- les produits pétroliers: **-10%** (⇔ - 75 KT), **moins consommation** compensée partiellement par les biocarburants





Tonnages mensuels transportés en 2025

4,491 MT tonnes, + 8% / 2024

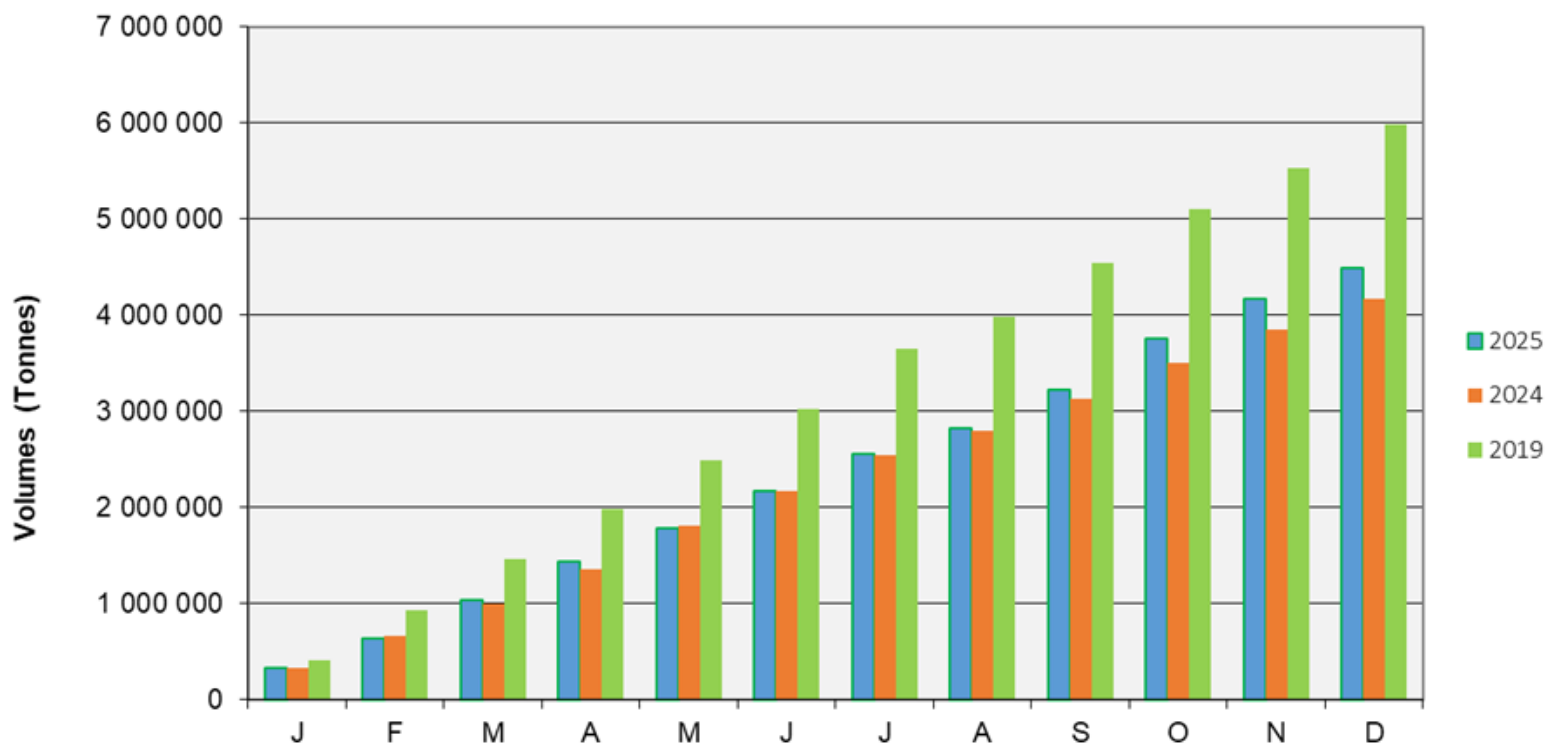


- Des trafics impactés par les différentes crises internationales :
 - § perturbation de la logistique internationale
 - § conflit ukrainien
 - § crise économique
- Conjoncture locale du BTP peu favorable
- Projet structurant de transport de sels



Tonnages cumulés transportés en 2025

4,491 MT tonnes, + 8% / 2024

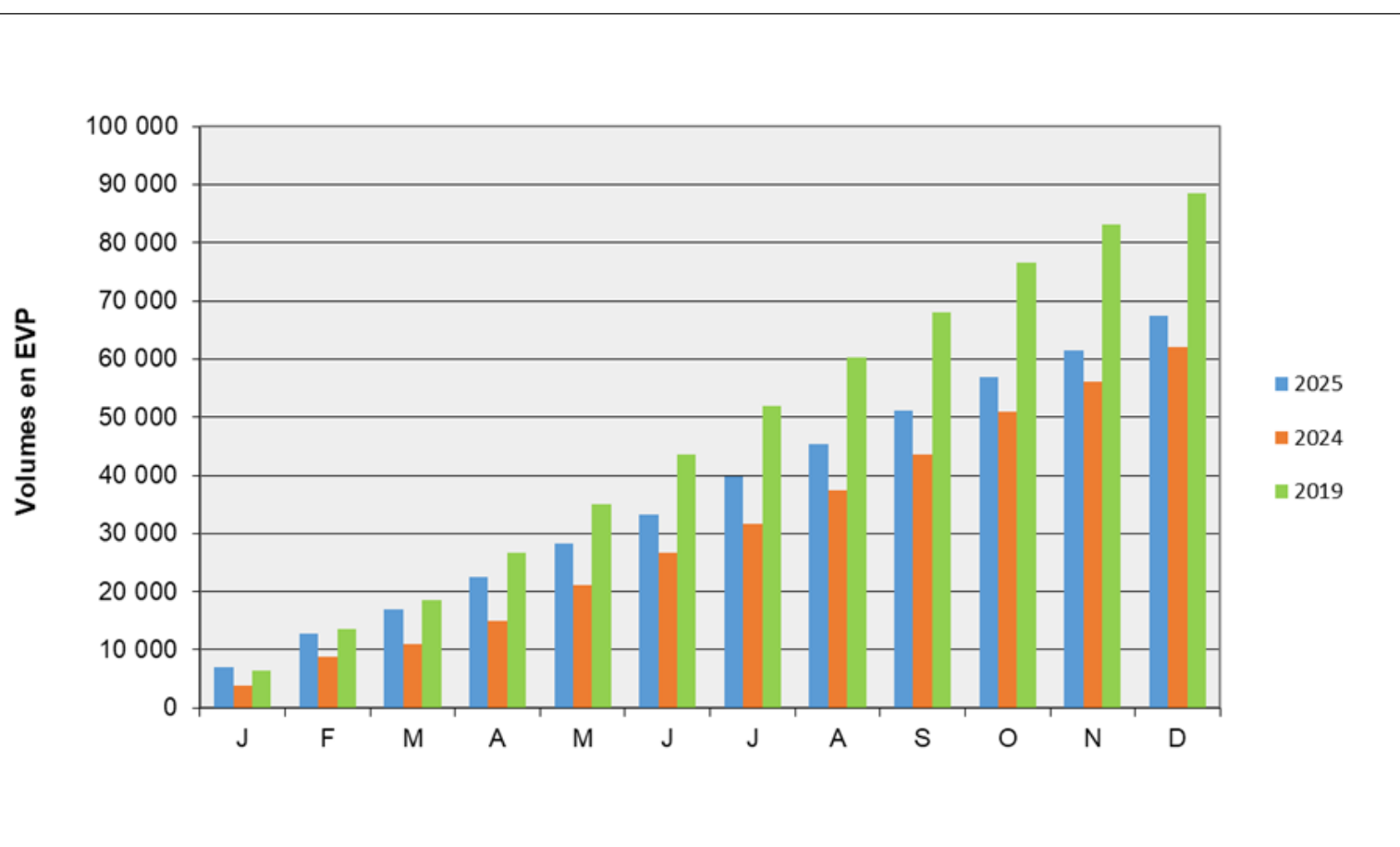


- Augmentation quasi continue en 2025 sauf en février
- Trafics toujours en retrait par rapport à 2019 :
- 25 %
- Baisse plus marquée sur la Saône que sur le Rhône car la filière céréalière est très en retrait et le BTP était en baisse



Total conteneurs transportés 2025

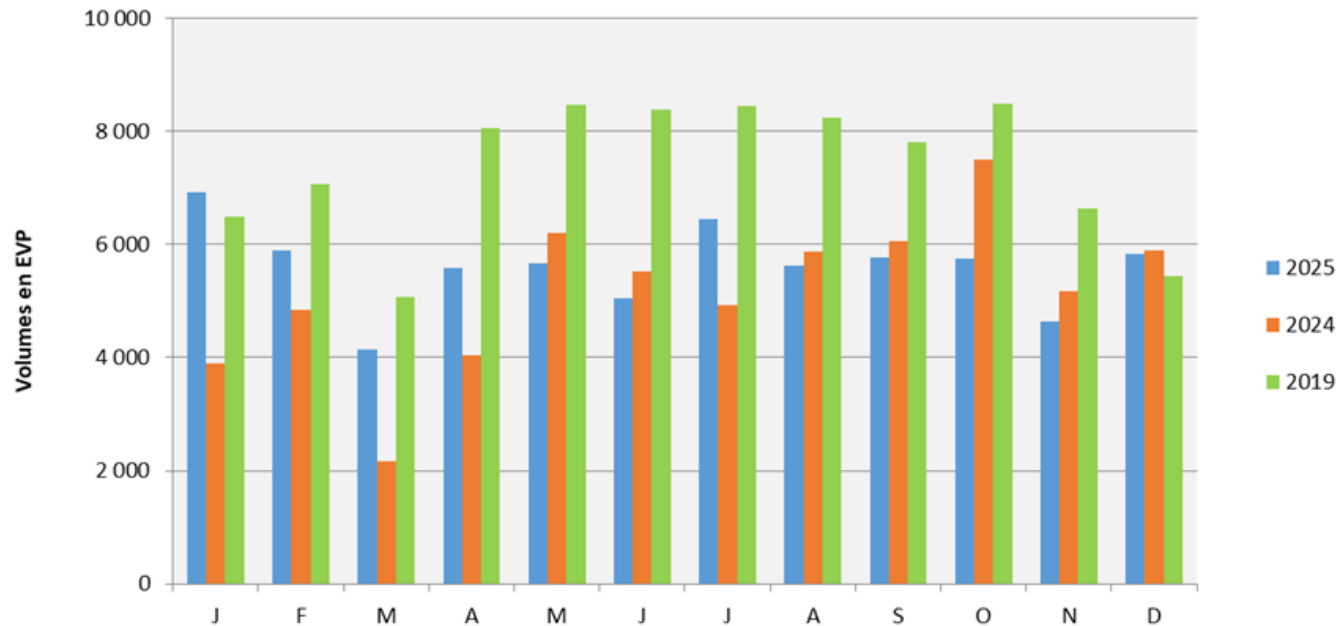
67 349 EVP, + 8% / 2024



- Légère croissance mais le contexte reste fragile
- Volumes à FOS :
 - 1,45 M EVP transbordés au GPMM (idem qu'en 2024)



Conteneurs transportés mensuellement en 2025



- Évolution forte au premier semestre
- Relatif tassement des trafics à partir de septembre et rattrapage sur le dernier trimestre
- Trafics décembre 2025 > 2019
- Evolution du traitement de la manutention à Fos
- Nouveaux modes d'exploitations pour LPS avec 4 automoteurs de moindre capacité globale (~100 EVP)
- Augmentation des co-chargements entre les 2 opérateurs, LPS et Greenmodal



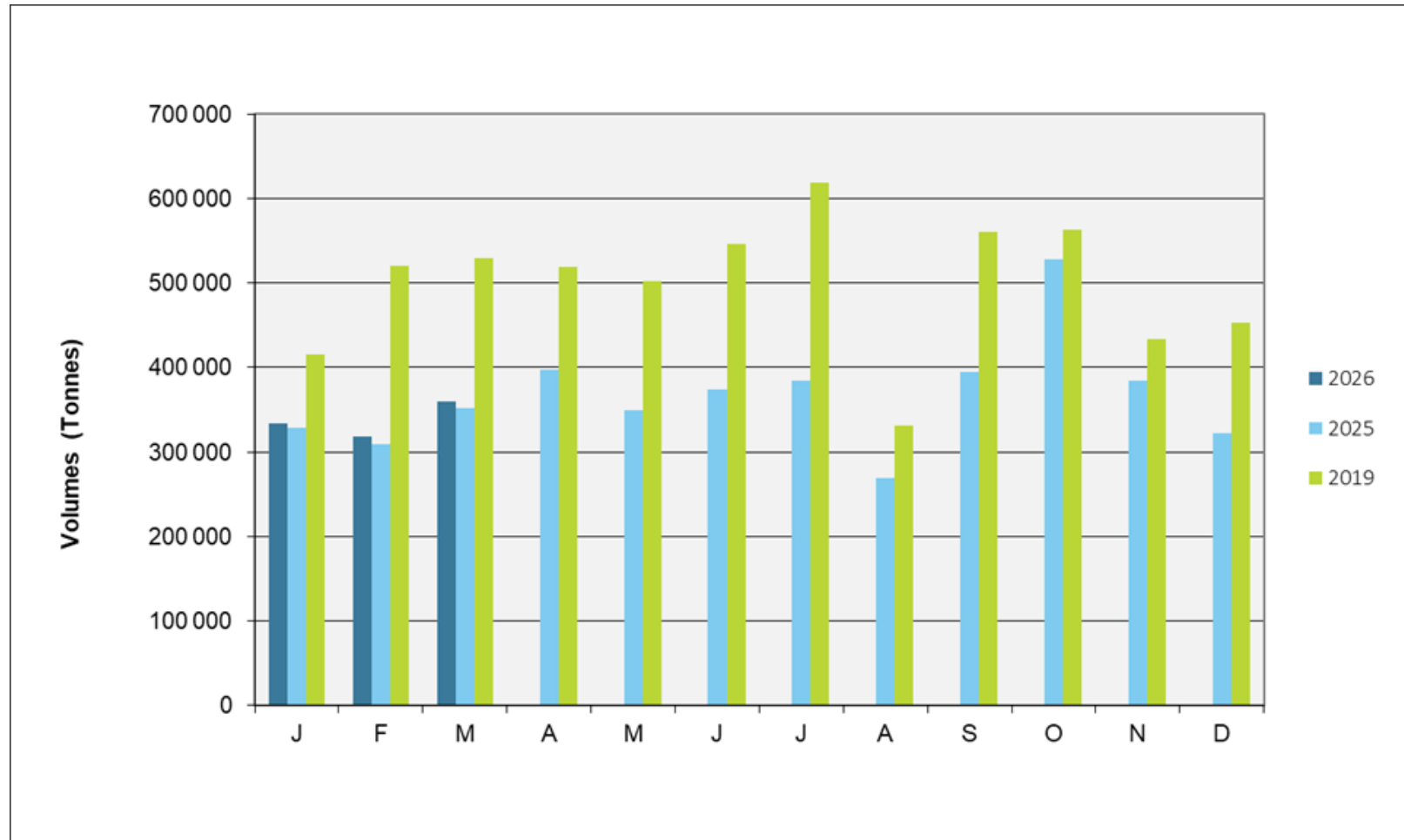
TRAFICS 1^{er} TRIMESTRE 2026





EVOLUTION DES TRAFICS / 2025

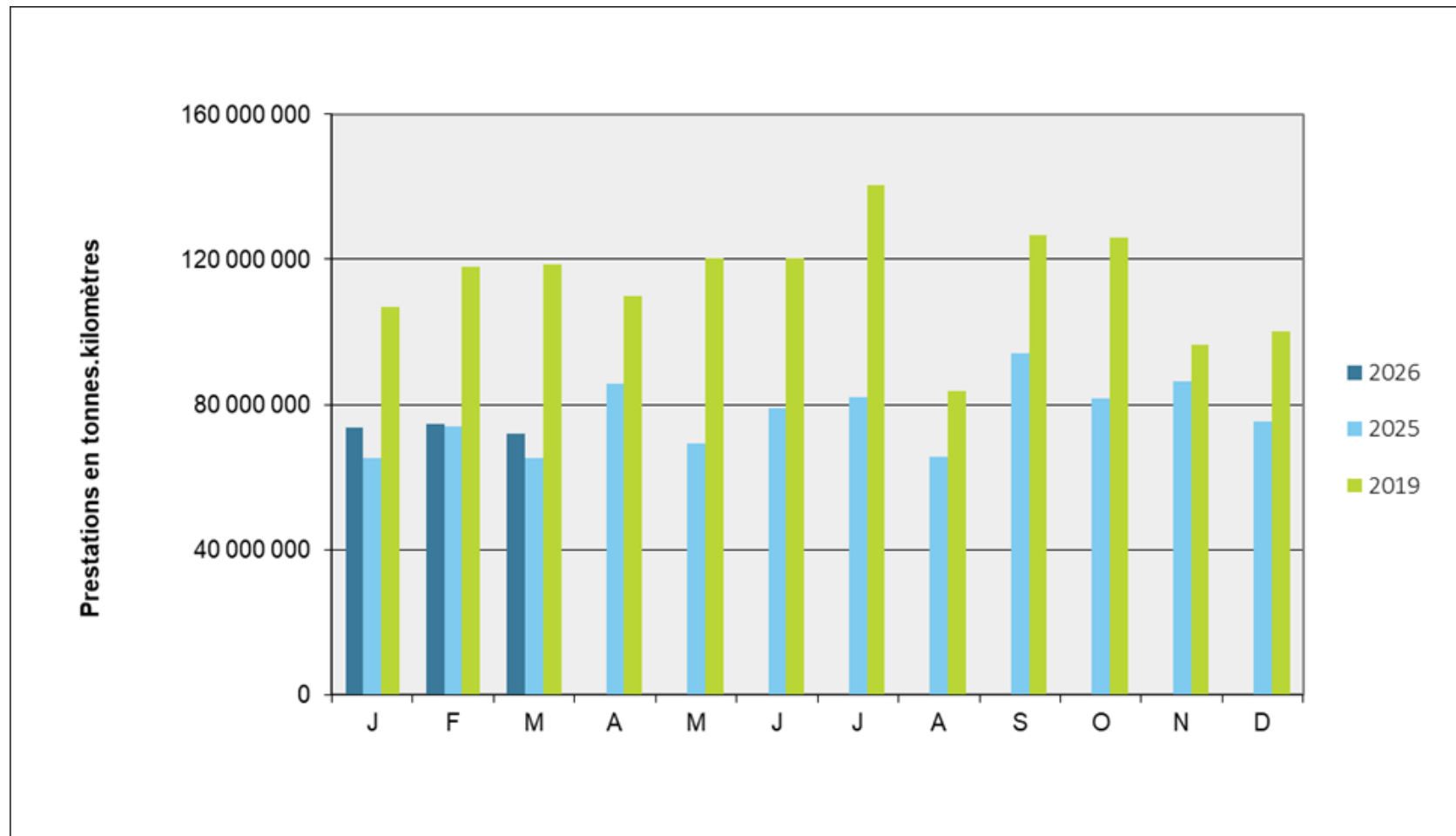
- Tonnes : ~ 1.047 M tonnes (+1%)





EVOLUTION DES TRAFICS / 2025

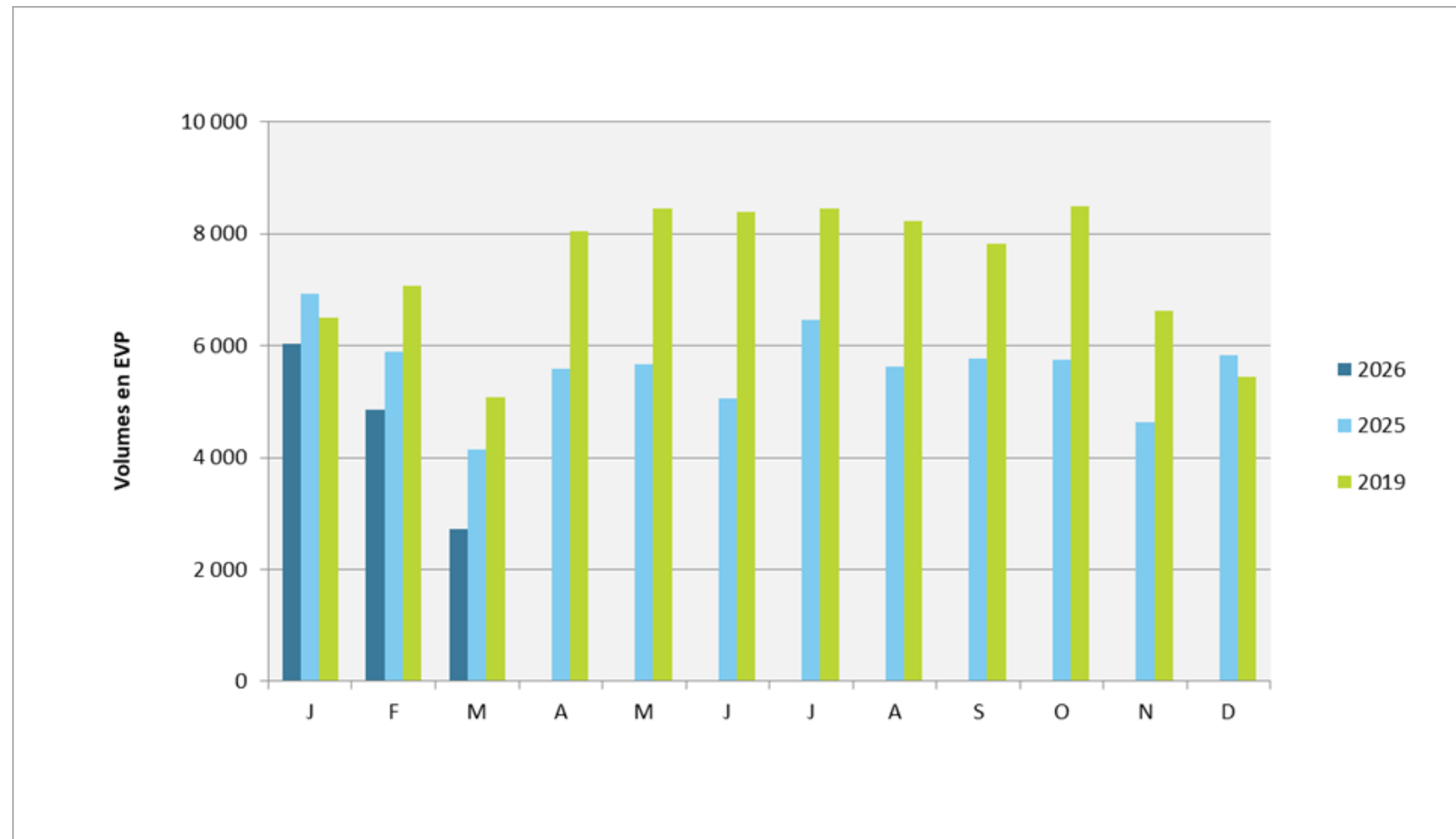
- Tonnes kilomètres : ~230 791 000 t.km (+6.5)





EVOLUTION DES TRAFICS / 2025

- Conteneurs : ~13 590 EVP (-20%)





EVOLUTION DES TRAFICS (tonnes)

Marchandises par typologie	Tonnes				
	2026	2025	2019	% / 2025	% / 2019
0- Produits Agricoles	84 576	22 903	133 736	269 %	-37 %
0- Bois	45 552	69 288	34 909	-34 %	30 %
1- Denrées alimentaires, Fourrages	25 924	18 637	23 267	39 %	11 %
2- Combustibles minéraux	4 976	13 660	77 609	-64 %	-94 %
3- Produits Pétroliers	69 944	179 551	149 090	-61 %	-53 %
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	59 503	37 671	67 771	58 %	-12 %
5- Produits métallurgiques	0	5 021	23 016	-100 %	-100 %
6- Minéraux bruts , mat. de construction	401 466	401 122	484 154	0 %	-17 %
6- Sels	103 055	60 447	127 324	70 %	-19 %
7- Engrais	31 154	22 127	36 225	41 %	-14 %
8- Produits Chimiques	108 874	93 886	133 615	16 %	-19 %
9- Conteneurs, colis exceptionnels	111 935	114 071	174 374	-2 %	-36 %
TOTAL	1 046 959	1 038 384	1 465 090	1 %	-29 %



EVOLUTION DES PRESTATIONS (tonnes kilomètres)

Marchandises par typologie	T.KM				
	2026	2025	2019	% / 2025	% / 2019
0- Produits Agricoles	39 128 185	7 888 570	60 623 895	396 %	-35 %
0- Bois	13 579 335	16 740 955	10 871 292	-19 %	25 %
1- Denrées alimentaires, Fourrages	11 372 368	7 509 103	9 030 827	51 %	26 %
2- Combustibles minéraux	1 030 674	3 690 206	20 902 803	-72 %	-95 %
3- Produits Pétroliers	22 274 006	52 281 464	41 292 450	-57 %	-46 %
4- Minerais, Déchets pour la métallurgie	8 933 923	9 679 427	18 016 069	-8 %	-50 %
5- Produits métallurgiques	0	1 778 718	3 917 515	-100 %	-100 %
6- Minéraux bruts , mat. de construction	39 046 479	31 505 176	26 346 171	24 %	48 %
6- Sels	20 557 871	17 744 417	39 366 160	16 %	-48 %
7- Engrais	11 161 482	7 653 181	16 384 120	46 %	-32 %
8- Produits Chimiques	29 322 910	26 917 521	41 801 770	9 %	-30 %
9- Conteneurs, colis exceptionnels	34 383 842	34 109 660	55 010 903	1 %	-37 %
TOTAL	230 791 075	217 498 398	343 563 975	6 %	-33 %



EVOLUTION DES TRAFICS

- Filières en hausse : poursuite croissance pour les produits agricoles, les sels de process, les ferrailles ainsi que le clinker
- Filières en baisse : la filière bois (en lien avec le principal client), les produits pétroliers et le transport de conteneurs



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

