



Ports de la Saône en région Bourgogne Franche Comté

CLU du 19 mai 2026

Direction territoriale Rhône Saône, service Développement



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Point sur la création d'une filiale portuaire par VNF et la procédure de concession

Les ports de Saône en région BFC

- Un poids significatif sur l'axe Mers : **27 % des trafics en tonnes** des ports fluviaux publics et **19 % en conteneurs (fer + fleuve)**
- Un schéma portuaire finalisé en 2022 qui dresse des orientations stratégiques et un plan d'actions pour cet ensemble portuaire multi-sites
- La volonté de mettre en place un ensemble portuaire unique plus solide :
 - Alignement de la fin des concessions de Macon et Chalon au **31/12/2026** – avec un programme **de travaux de démolition/rénovation de la CCI à hauteur 3,5 M€**
 - Accord de la Région du SMTP concédant et Pagny-Multimodal concessionnaire pour rejoindre cet ensemble à la même date





Moderniser et renforcer la performance des ports de Saône

- Un programme d'investissement en 2028 et 2029 de VNF, aidé par le plan Rhône-Saône, de **8 M€ pour la modernisation des quais de Chalon et Macon** pour les filières vrac, conteneurs et colis lourds
- La mise en place d'un nouveau **modèle portuaire « Landlord »** pour les ports avec la création d'une filiale portuaire de VNF
- ✓ Séparer les espaces « **Landlord** » (= zone d'amodiations) et « **logistiques** » (=zone publique) pour :
 - Spécialiser les acteurs et les fonctions
 - Améliorer **l'attractivité de la concession** centrée sur la logistique pour **attirer des opérateurs portuaires d'échelle européenne dotés d'un réseau commercial étendu**
 - **La filiale de VNF**, outre la prise en charge des **investissements d'infrastructure**, assure la **gestion du foncier** et le développement des **implantations industrielles**
- ✓ **Construire une relation privilégiée avec : les ports maritimes, les collectivités locales et les acteurs fluviaux et ferroviaires**

Avancement création de la filiale

- Préfigurateur recruté : Julien DURAND ; prise de fonction le 4 mai 2026
- Préparation de la filiale :
 - § préparation du projet de filiale pour décision du CA de VNF de juin 2026
 - § procédures de création de la filiale de juin à décembre 2026
 - § mise en place de la filiale au 1^{er} janvier 2027

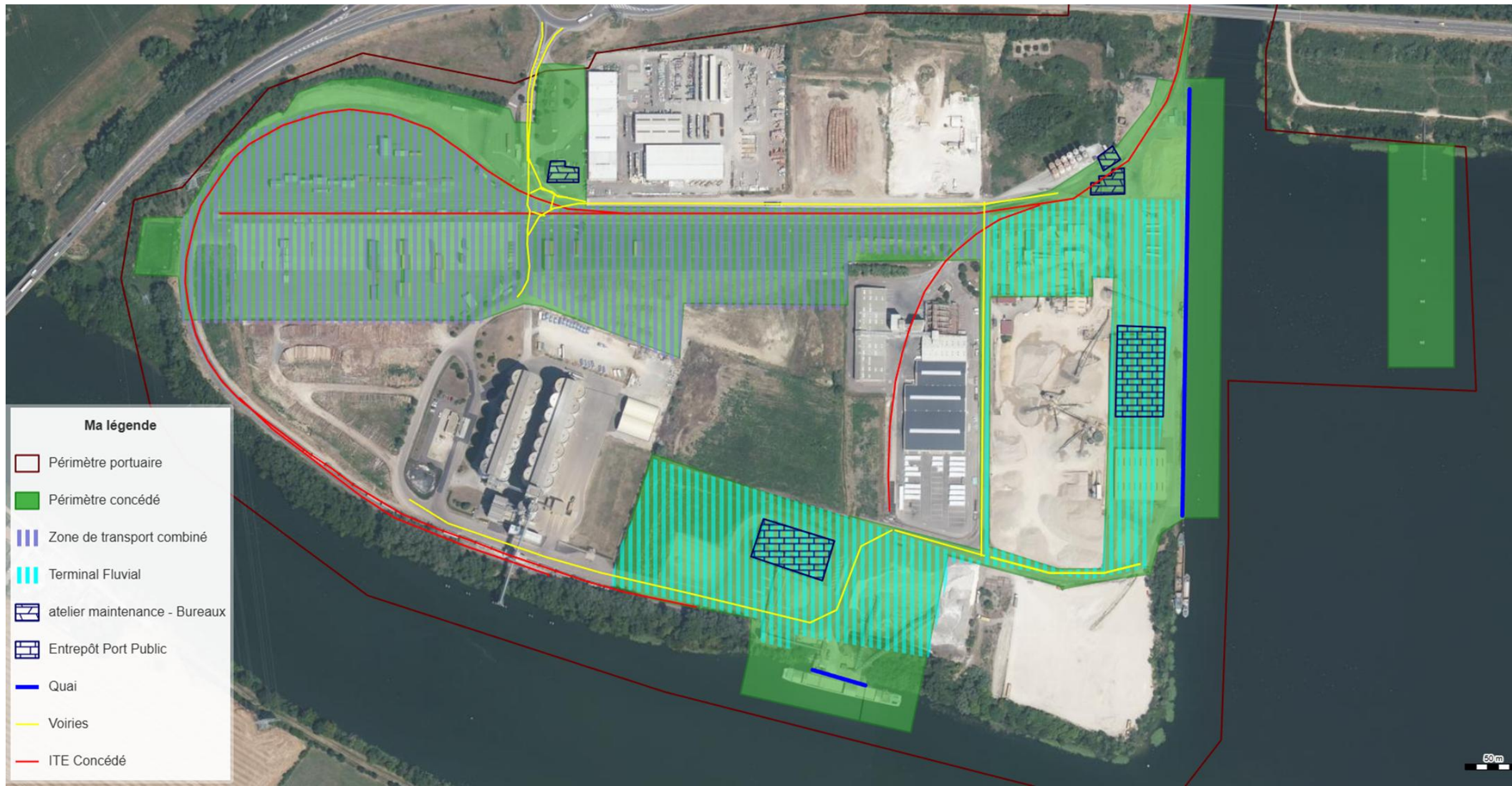
Pagny



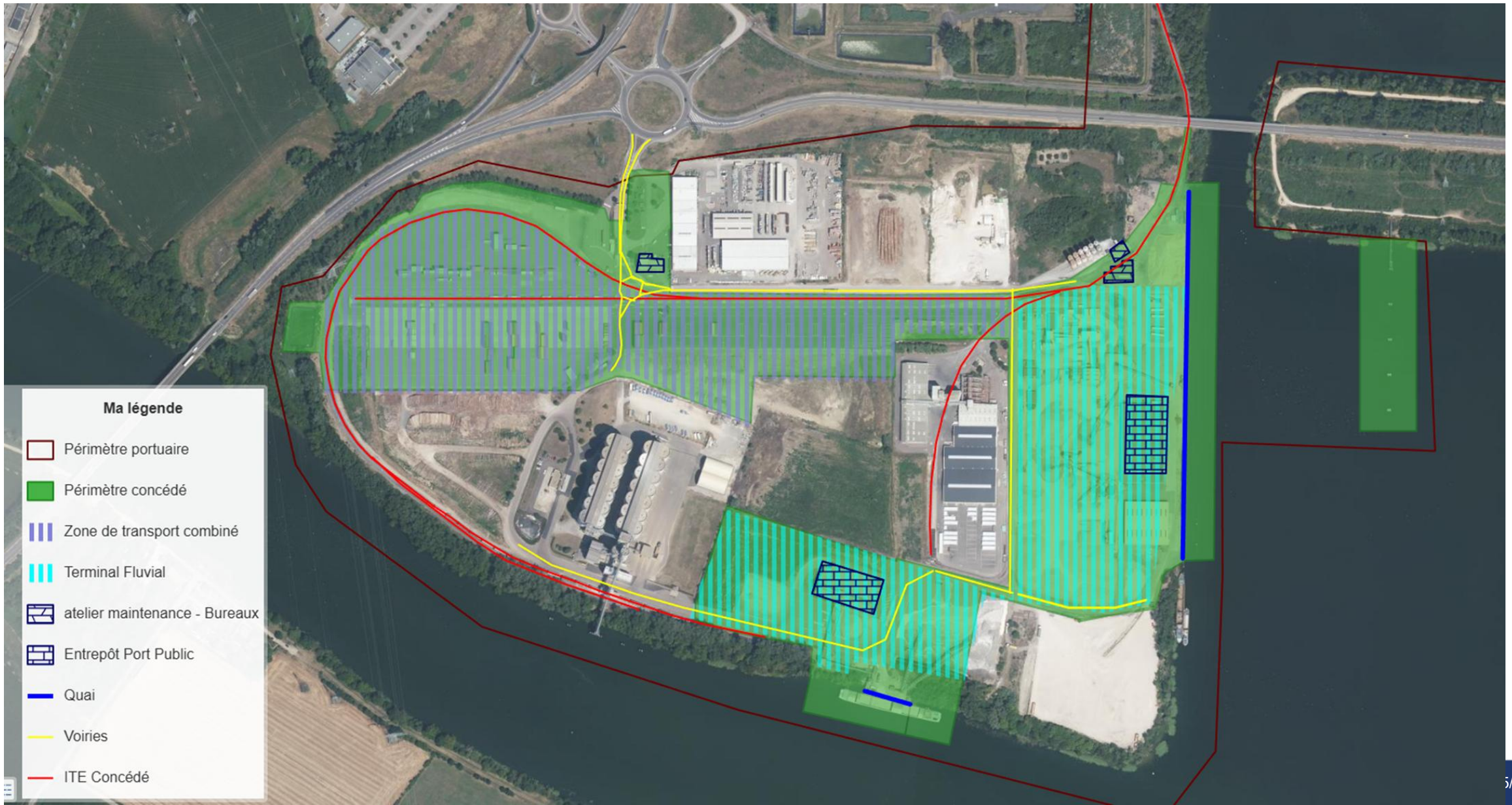
Ma légende

-  Périmètre portuaire
-  Périmètre concessionnaire
-  Bâtiments
-  Quai public
-  Poste d'attente
-  Rampe RoRo
-  Voieries
-  ITE Concédé

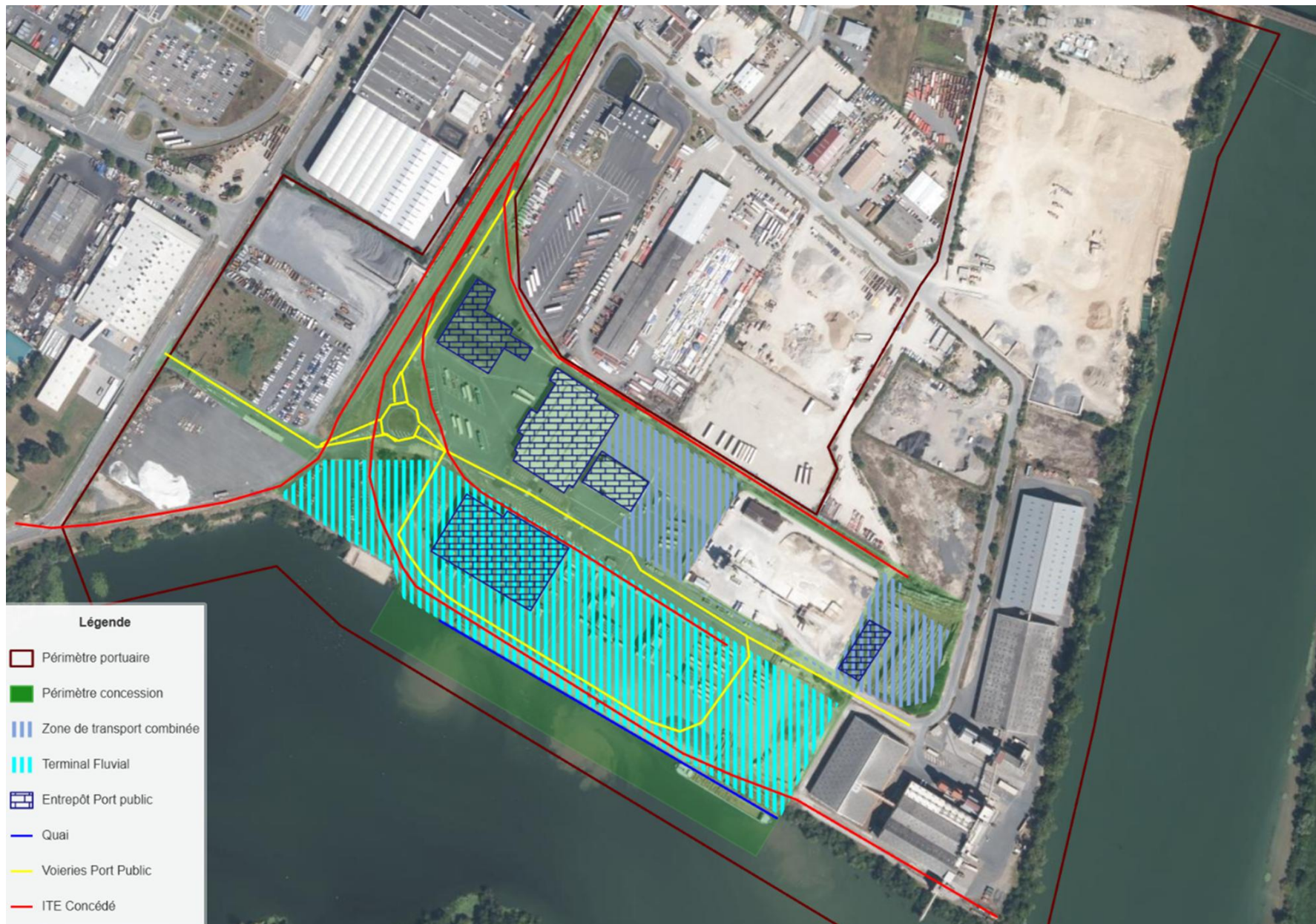
Chalon Port Sud 2027-2028



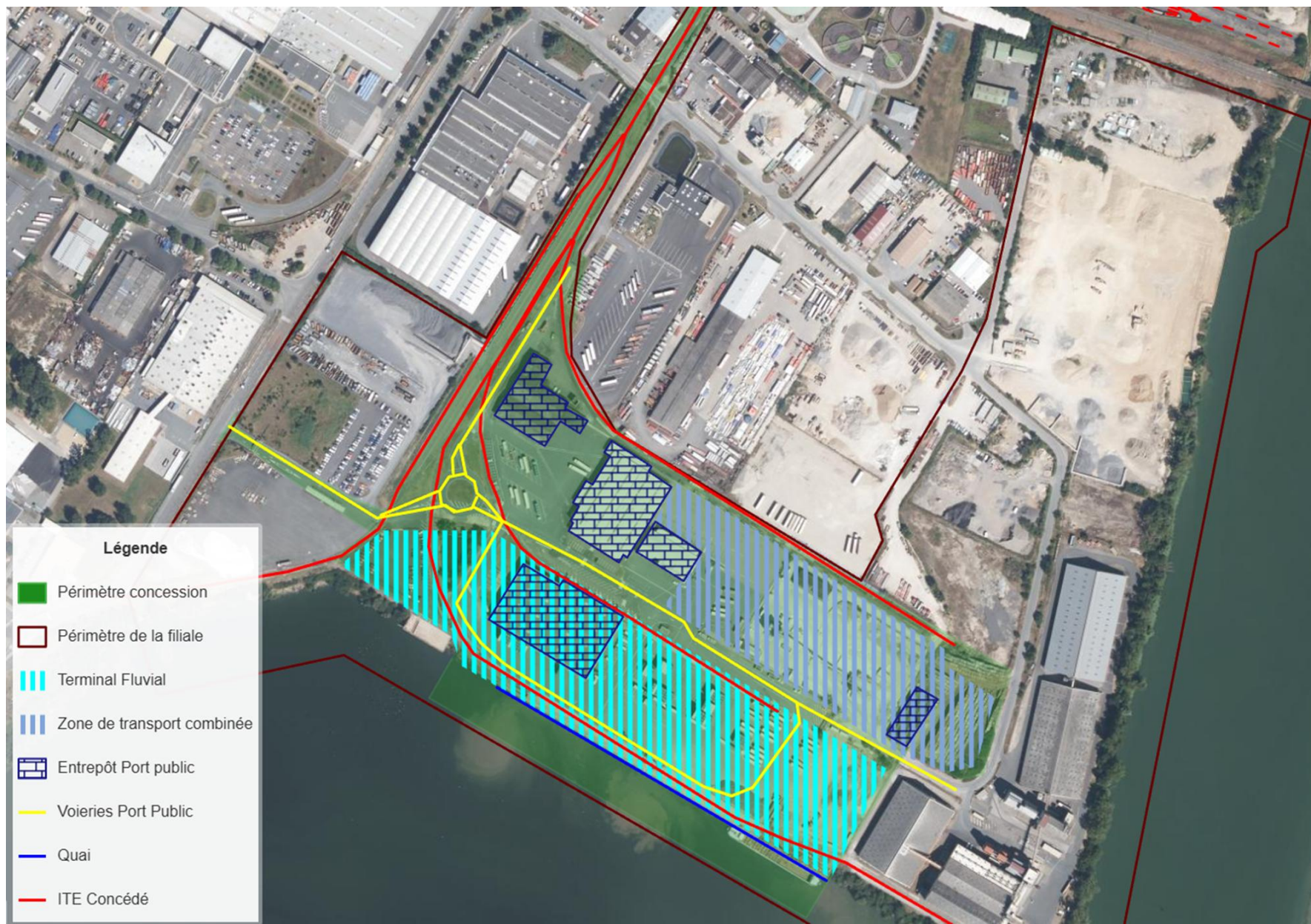
Chalon Port Sud à compter de 2029



Mâcon 2027-2033



Mâcon à compter de 2034



Calendrier de la procédure

- Avis d'appel public à la concurrence publié le 24/10/2025
- Remise des candidatures : 15/01/2026
- Candidats sélectionnés et DCE transmis début mars aux candidats
- Remises des offres : **01/06/2026**
- Phase de négociations jusqu'à septembre/octobre 2026
- Phase de mise au point du contrat et de signature octobre/novembre à décembre
- Entrée en vigueur du nouveau contrat : **01/01/2027**



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



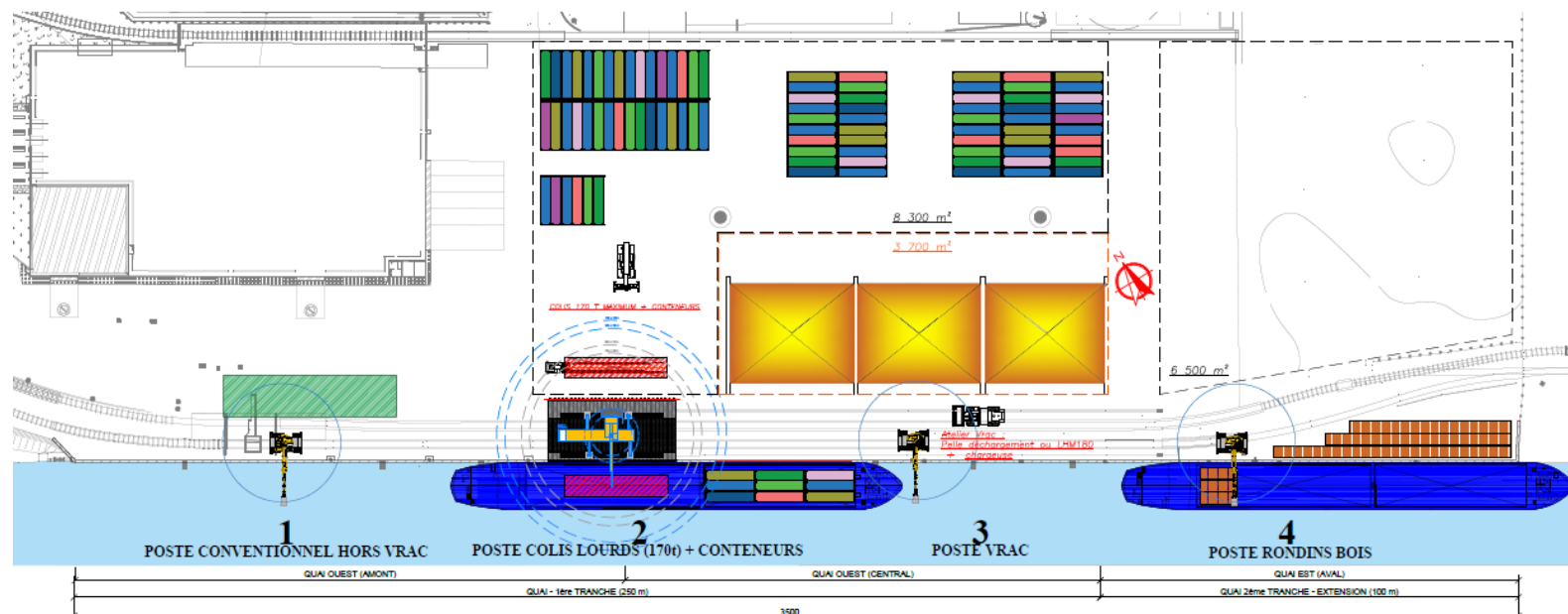
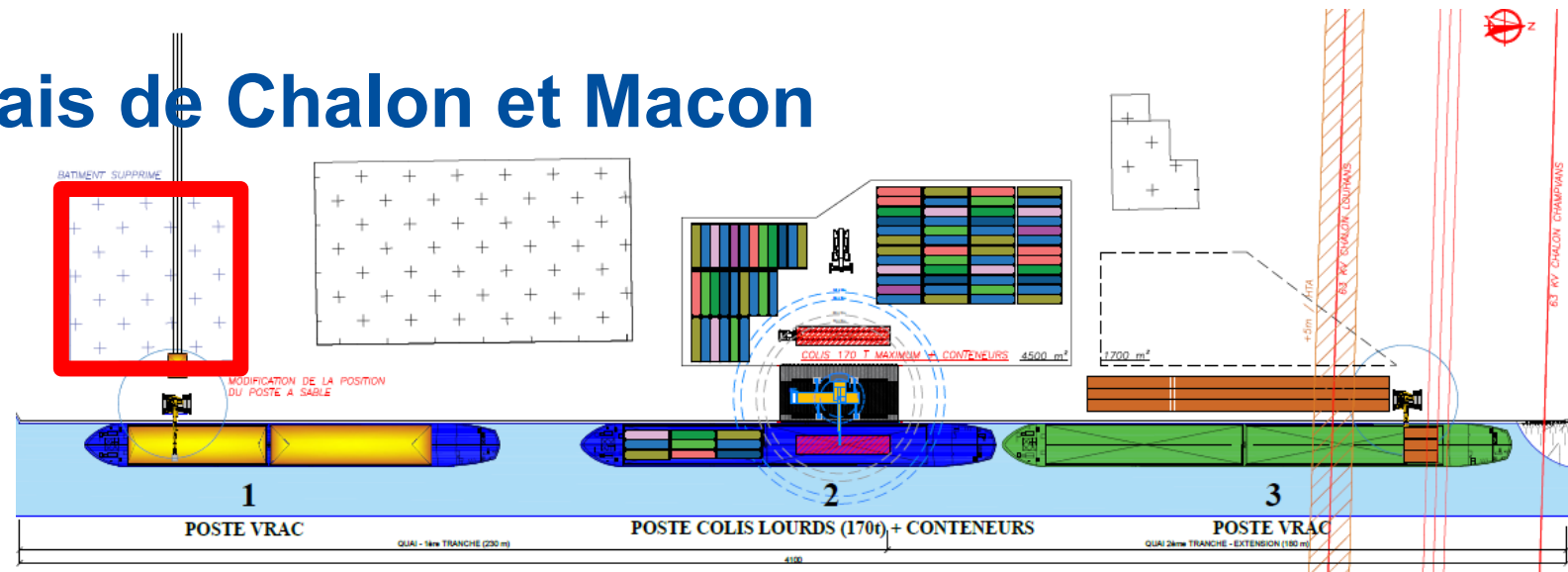
Projet d'opérations de travaux

Aménagement de la plate-forme par Pagny Multimodal



Réorganisation des quais de Chalon et Macon

Chalon ->



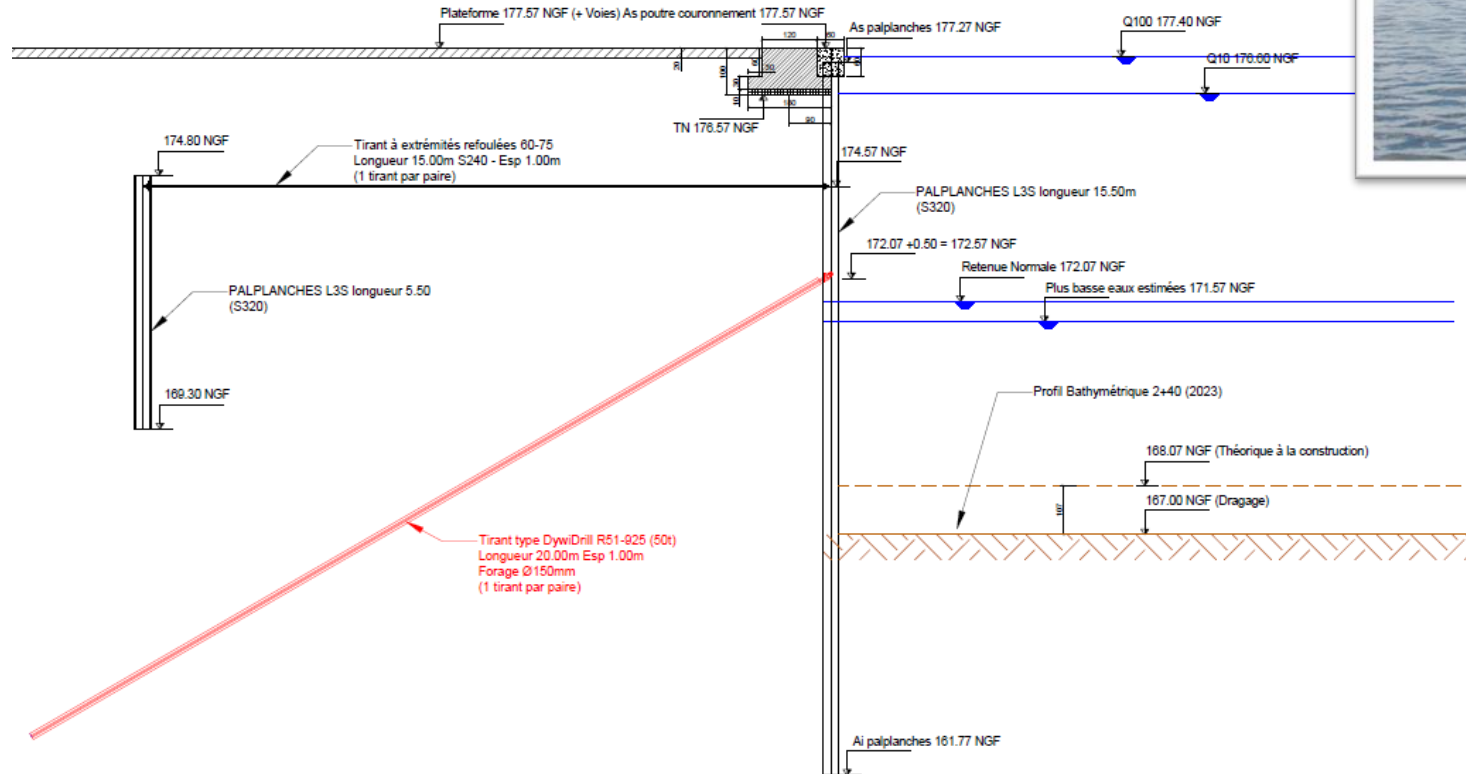
<- Macon

Objectifs

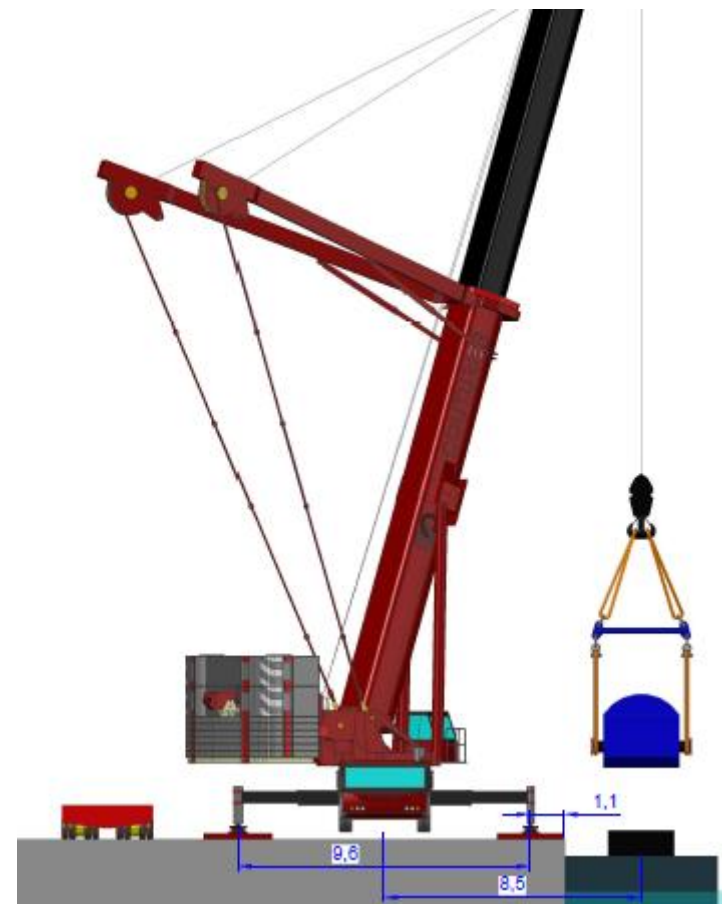
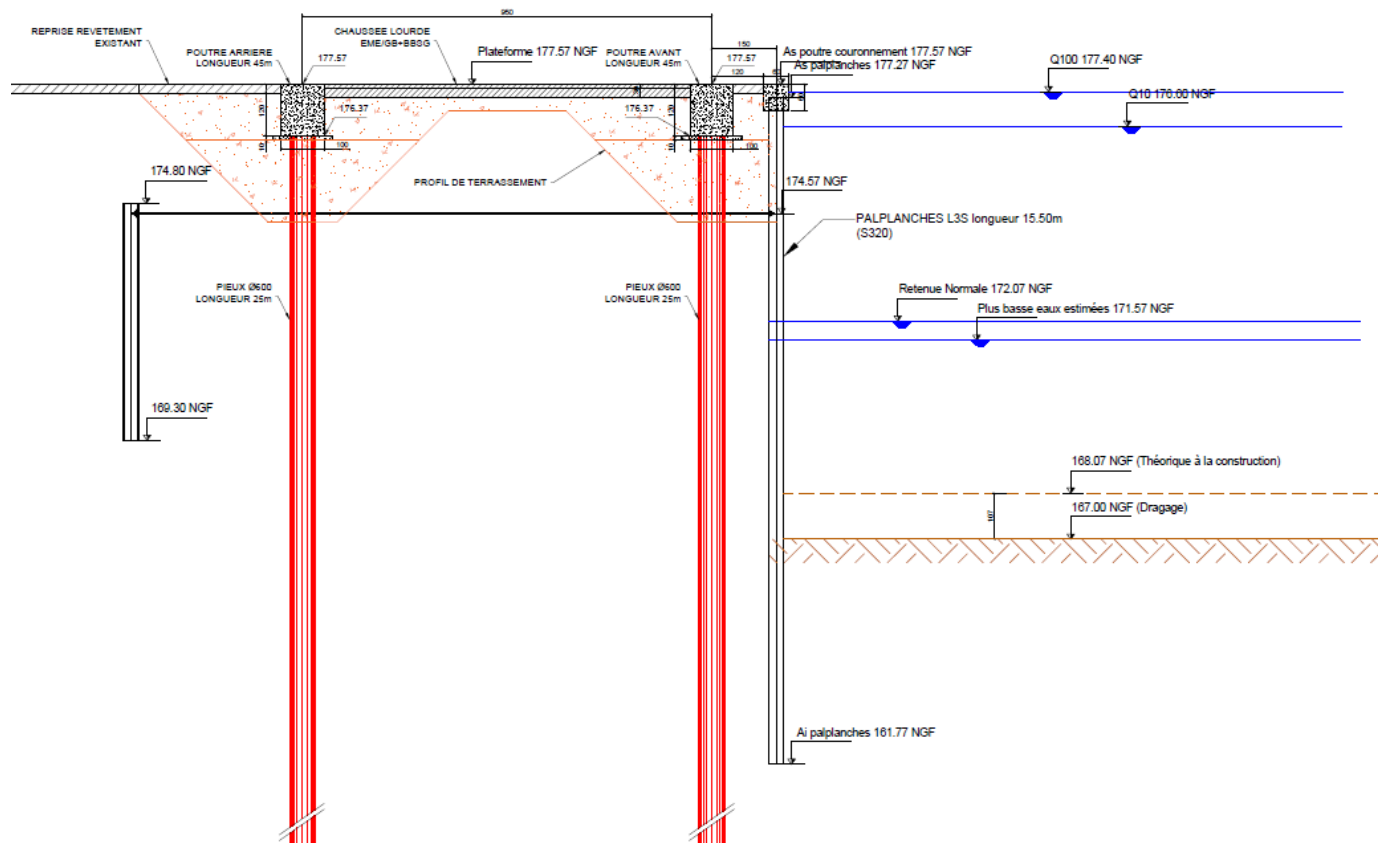
- Renforcement global du quai par tirants d'ancrage
- Réalisation d'un poste colis lourd 170 t
- Mise en place des réseaux nécessaires au raccordement de bornes électriques et bornes mixtes (AEP/Elec)
- Démolition du bâtiment Perlite, implanté à proximité immédiate du quai (Châlon-sur-Saône)



Renforcement par tirants d'ancrage



Réalisation d'un poste colis lourd 170 t



Planning prévisionnel

- Approbation programme : T1 2026
- Consultation et choix du MOE : T2 – T3 2026
- AVP-PRO-AMT : 2027 – 2028
- Procédure réglementaire : 2027
- Travaux : 2029 (Chalon) / 2030 (Mâcon)



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

