

Strasbourg, le 29 septembre 2026

Communiqué de presse

À Gamsheim, Voies navigables de France inaugure son nouveau pôle d'exploitation sur le site éclusier modernisé

Voies navigables de France (VNF) a inauguré, le 28 septembre 2026, le nouveau pôle VNF de Gamsheim. Implanté au cœur du site éclusier récemment modernisé, ce nouveau bâtiment regroupe en un même lieu les équipes et les outils essentiels à l'exploitation et à la surveillance de la navigation sur le Rhin ainsi que du réseau petit et grand gabarit dans le bassin rhénan. Avec ce nouvel équipement, VNF modernise ses capacités opérationnelles sur l'un des axes fluviaux les plus stratégiques d'Europe.

Un nouveau pôle au cœur de la navigation rhénane

Situé à proximité immédiate des écluses de Gamsheim, ce nouveau pôle constitue désormais le centre névralgique de l'action de VNF sur le Rhin. Le bâtiment rassemble plusieurs fonctions essentielles à l'exploitation du réseau : le **Centre d'Alerte Rhénan et d'Information Nautique de Gamsheim** (CARING), le **poste de commande centralisé** (PCC) petit et grand gabarit, ainsi que les **locaux administratifs et techniques** du Service territorial Strasbourg Rhin.

Véritable tour de contrôle de la navigation rhénane entre Bâle et Lauterbourg, le CARING assure une veille et une surveillance du trafic en continu. Il joue un rôle essentiel dans l'information des usagers, la gestion de la circulation et la coordination transfrontalière en cas d'incident ou de situation de crise sur le Rhin.

Le nouveau PCC accompagne quant à lui la modernisation des modes d'exploitation du réseau fluvial. Grâce au déploiement progressif de la téléconduite et de l'automatisation des écluses à petit et grand gabarit sur le réseau VNF, les opérateurs disposent d'une vision en temps réel du trafic et peuvent piloter les ouvrages à distance depuis le PCC. Cette technologie permet une supervision centralisée, plus réactive et sécurisée, tout en s'appuyant sur les équipes de terrain pour assurer la maintenance et les interventions sur les ouvrages en cas de besoin.

Le regroupement de ces fonctions au sein d'un même pôle permet d'appuyer la complémentarité des équipes, de moderniser les conditions de travail et d'accompagner l'évolution des métiers d'exploitation de la voie d'eau.

Pensé également comme une vitrine de l'action de VNF sur le Rhin et de son ancrage territorial, le pôle comprend un **belvédère d'observation** ouvert au public ainsi qu'un **parcours pédagogique** permettant de mieux comprendre le fonctionnement du site, l'histoire du Rhin et les enjeux liés à la navigation et à la préservation de l'environnement tout en contribuant à valoriser le patrimoine rhénan et à renforcer l'attractivité touristique et économique du territoire.

Le site éclusier de Gambsheim modernisé

L'inauguration du pôle VNF marque l'aboutissement du programme de modernisation du site éclusier de Gambsheim engagé en 2020 regroupant la gestion sédimentaire du fleuve, la régénération complète des deux sas des écluses et la construction d'un nouveau CARING.

Réalisés successivement afin de maintenir la continuité de la navigation sur le Rhin, les opérations de rénovation des écluses se sont achevées à l'été 2026 avec la remise en service du sas Est, après celle du sas Ouest en 2024. Les interventions ont porté sur l'ensemble des équipements des deux ouvrages et ont ainsi permis de prolonger d'environ 30 ans la durée de vie des écluses tout en renforçant leur capacité à répondre aux enjeux futurs.

Un investissement de 47 millions d'euros

Au total, **47 millions d'euros** ont été mobilisés pour la réalisation de ce programme cofinancé par **Voies navigables de France** à hauteur de 23,5 M€, **l'Union Européenne dans le cadre du MIE (Mécanisme pour l'interconnexion en Europe)** à hauteur de 13,8 M€, **la Région Grand Est** à hauteur de 7,9 M€, et **le Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oberrhein (WSA)**, homologue allemand de VNF, à hauteur de 1,8 M€.

Cette mobilisation partenariale témoigne de l'importance stratégique du site de Gambsheim pour la navigation rhénane, et plus largement, pour le développement du transport fluvial en Europe.

La conclusion de ce projet illustre pleinement les missions portées par l'établissement visant à **moderniser le réseau** et les infrastructures fluviales, **optimiser la gestion de la ressource en eau** tout en veillant à **préserver les milieux naturels**, et **accompagner les collectivités** afin de développer autour du fluvial l'attractivité des territoires.

À propos de Voies navigables de France

Au cœur des missions qui lui sont confiées par le ministère de l'Aménagement du territoire, Voies navigables de France (VNF) fait du fluvial un levier de développement des territoires.

VNF est l'établissement public chargé de gérer, entretenir et développer 6 700 km de fleuves, canaux et rivières.

À l'écoute des besoins spécifiques des acteurs locaux, nos équipes agissent au quotidien pour faire du fluvial un levier d'attractivité et de vitalité pour les territoires.

Notre ambition est de moderniser et valoriser ce patrimoine unique en un véritable moteur de développement économique, écologique et social au service de tous.

En collaboration étroite avec les partenaires européens, nationaux et locaux, nous œuvrons notamment pour une gestion fine de la ressource en eau dans le respect de l'environnement, le renforcement de la performance du transport fluvial, la dynamisation d'un tourisme durable, l'amélioration du cadre de vie des riverains et la production d'énergies renouvelables.

[VNF.fr](https://vnf.fr)    

CONTACTS PRESSE

Voies navigables de France

Direction territoriale Strasbourg
Service Communication

Laure Mauny
06 78 37 69 24
Laure.mauny@vnf.fr

Julie His
06 58 33 39 31
julie.his@vnf.fr