MOSELLE CANALISÉE

À PARTIR DE DÉCEMBRE 2026, 3 ÉCLUSES SERONT TÉLÉCONDUITES : APACH - THIONVILLE - ARS-SUR-MOSELLE



CE QUI CHANGE POUR MOI

Mon éclusage reste assuré par un opérateur, mais celui-ci pilote désormais l'écluse à distance depuis un Poste de Commande Centralisé (PCC). Des caméras et des équipements de supervision lui permettent de surveiller l'ouvrage et les opérations à distance, pour des manoeuvres en toute sécurité.

MON NOUVEL INTERLOCUTEUR : LE PCC

Je communique avec le PCC
Rappel : les échanges se font en français.
Avec une VHF : j'utilise le canal 20 habituel qui est automatiquement dirigé vers le PCC pour les écluses téléconduites.
Sans VHF : les numéros de téléphone existants de chaque écluse restent opérationnels.

Une fois dans le sas :
Un interphone est disponible sur le terre-plein de l'écluse.
L'opérateur peut me transmettre des informations par haut-parleur.
Des messages de sécurité pré-enregistrés peuvent être diffusés dans plusieurs langues.

Une fois mon bateau amarré, je peux le signaler à l'opérateur par VHF pour faciliter le lancement de l'éclusage.
L'opérateur vérifie à distance que les conditions sont réunies avant de lancer la bassinée.

En cas de difficultés au passage de l'écluse, de présence d'embâcles :
Je le signale à l'opérateur du PCC, qui déclenche l'intervention d'un technicien sur site.
En attendant son arrivée, je maintiens mon bateau en sécurité et respecte les consignes du PCC.

JE NAVIGUE DE NUIT

À Ars-sur-Moselle : plus besoin d'annonce préalable.
Pour les autres écluses entre Metz et Neuves-Maisons, l'annonce préalable reste nécessaire.

Je contacte le centre régional d'appel avant 15 h
0 800 519 665 (numéro vert)
ou **03 83 64 12 17 (étrangers)**

LES ÉCLUSES TÉLÉCONDUITES SONT DÉSORMAIS CLÔTURÉES

Pour la sécurité de tous :

- **Je ne peux pas entrer ou sortir des espaces clôturés**, sauf en cas d'urgence ;
- En cas d'urgence, j'utilise les **portillons de sortie de secours** ;
- Le **chargement et le déchargement des véhicules restent possibles** dans certaines zones :
  Apach : aire aménagée en amont, rive droite - Thionville : amont, rive droite

AVANT MON PASSAGE, J'ANTICIPE

La distribution d'eau demeure assurée à Thionville, en rive droite et en amont de l'écluse. A cet effet, des jetons sont disponibles à l'achat auprès de Lorraine Multi Hubs, au port de Thionville.
À Apach, la fourniture d'eau sera maintenue à titre transitoire, sur rendez-vous en semaine. Les modalités pratiques feront l'objet d'un AvisBat.
Les marques de crues ne sont plus affichées aux écluses et aux portes de garde.
Je consulte l'application NAVI pour accéder aux conditions de navigation.

Application NAVI

LE POSTE DE COMMANDE CENTRALISÉ (PCC)

Les écluses sont pilotées depuis un Poste de Commande Centralisé (PCC).
Il n'y a plus d'éclusier présent sur site, mais des agents peuvent intervenir sur les écluses en cas de besoin.
Des opérateurs supervisent les écluses téléconduites et suivent le trafic à distance grâce à des caméras et pilotent les opérations en toute sécurité.
Cette évolution s'inscrit dans un programme national de modernisation de l'exploitation du réseau fluvial à grand gabarit porté par Voies navigables de France.

Une navigation fluide, performante et sécurisée

Le pilotage centralisé des écluses téléconduites permet :

- d'optimiser la gestion du trafic,
- de mieux coordonner les écluses de l'itinéraire,
- de faciliter la circulation de nuit sans annonce préalable,
- d'harmoniser les pratiques d'exploitation de VNF,
- de réduire les jours de fermeture : du 24/12 à 16h30 au 26/12 à 16h30, et du 31/12 à 14h00 au 01/01 à 14h00.

ET LES AUTRES ÉCLUSES ?

La téléconduite sera progressivement étendue à l'ensemble de l'itinéraire.

Aujourd'hui : Apach • Thionville • Ars-sur-Moselle
Prochaine étape : Toul • Aingeray • Fontenoy en 2028
Jusqu'à leur passage en téléconduite, les autres ouvrages restent pilotés localement par un éclusier avec les jours de fermeture habituels.

BESOIN D'AIDE ?

UNE QUESTION SUR LA TÉLÉCONDUITE
MON CONTACT : usagerdtne@vnf.fr

UN PROBLÈME SUR LE RÉSEAU
MON CONTACT 24 H/24 – 7 J/7 :
ÉCLUSE DE KŒNIGSMACKER : 03 82 55 01 58

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf Voies navigables de France

cofinancé par :
Financé par l'Union européenne

PRÉFET DE LA RÉGION GRAND EST
Liberté
Égalité
Fraternité

La Région Grand Est

Ne pas jeter sur la voie publique

VNF - Septembre 2026